

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
Академический колледж

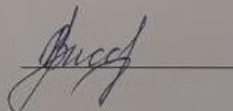
ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю
ПМ. 01 Подготовка и планирование логистических
процессов в закупках и складировании

программы подготовки специалистов среднего звена
38.02.03 «Операционная деятельность в логистике»

период с «27» ноября 2024 г. по «03» декабря 2024 г.

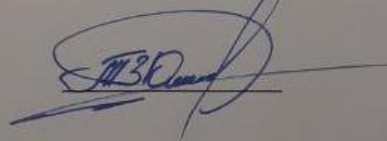
Студент группы
С-ОДЛ-23-1



О.А. Виссарионова

Наименование предприятия: ООО «ДВТК», г. Артём

Руководитель практики
от предприятия



З.Ю. Тимошенко

Отчет защищен:
с оценкой хорошо

Руководитель
практики от ОО



С.К. Худякова

Владивосток 2024

Содержание

Введение	3
1 Характеристика предприятия	4
1.1 Год образования, цель образования, место расположения	4
1.2 Сфера деятельности, основные виды деятельности	5
1.3 Организационно-правовая форма, перечень учредительных документов	5
1.4 Ресурсы организации	5
1.5 Целевые потребители товаров/ услуг	6
2 Анализ организации грузовых перевозок	8
2.1 Процедура закупки	12
2.2 Характеристика методов планирования	13
3 Изучить организацию управления запасами	15
3.1 Виды запасов предприятия	15
3.2 Схема пополнения и распределения запасов предприятия	15
Заключение	17
Список использованных источников	18

Введение

Учебная практика - это составная часть программы высшего или среднего образования, одна из форм учебного процесса. Она заключается в практической подготовке будущего специалиста и закрепляет полученные теоретические знания.

Перед началом учебной практики был проведен вводный инструктаж по технике безопасности.

Целью учебной практики по профессиональному модулю ПМ 01 Подготовка и планирование логистических процессов в закупках и складировании является формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта для освоения общих и профессиональных компетенций по специальности, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачами практики являются:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- формирование у обучающихся комплексного представления о специфике работы операционного логиста в закупках и складировании;
- изучение организационных процессов, связанных с управлением логистическими процессами в закупках и складировании;
- освоение процессов работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве и предприятиях торговли;
- приобретение опыта работы по зонированию складских помещений;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по учебной практике.

Учебная практика проходила в ООО «ДВТК», г. Артем, ул. Орджоникидзе, дом 15, офис 2/4.

1 Характеристика организации, оказывающей логистические услуги

1.1 Год образования, цель образования, место расположения

Компания ООО ДВТК расположена по адресу: Приморский кр. г. Артем, ул. Орджоникидзе, д. 15 офис 2/4. Зарегистрирована 23.06.2017. Организации присвоены ИНН 2502057100, ОГРН 1172536023318, КПП 250201001.

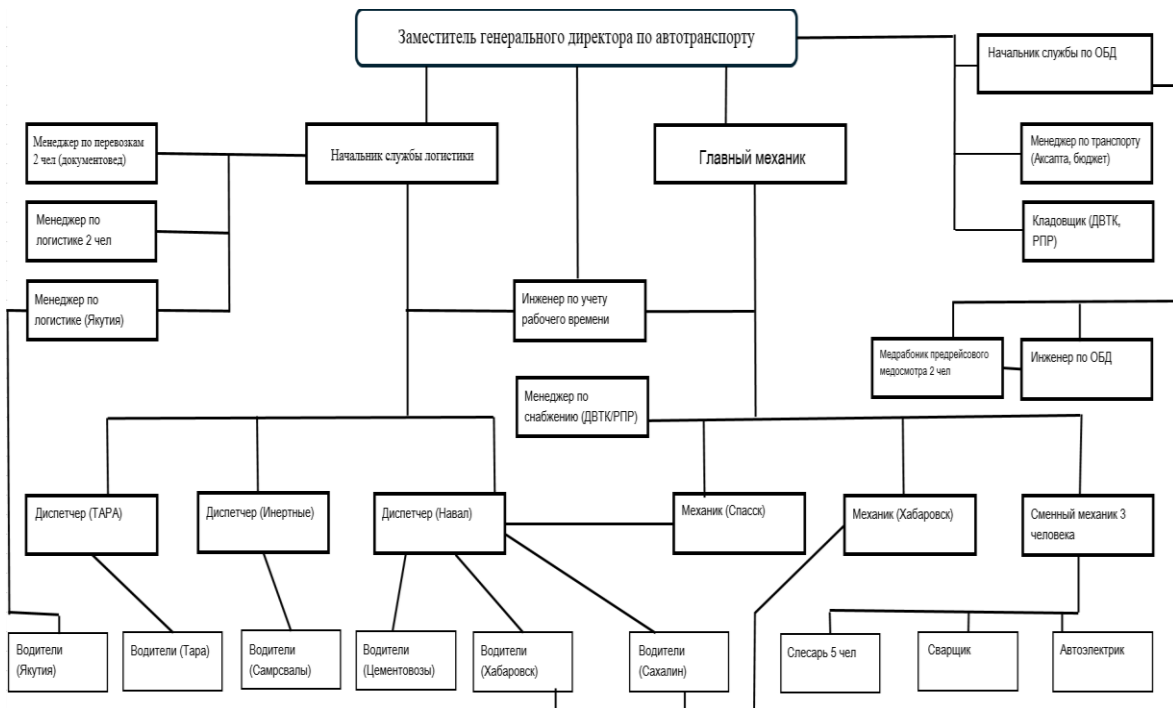


Рисунок 1 - Организационная структура управления ООО «ДВТК»

Данная структура управления является линейно-функциональной.

Особенностью данной структуры является то, что управление осуществляется линейными и функциональными руководителями. У линейного руководителя появляется особый штат (штаб), состоящий из управленческих подразделений (отделов, служб, групп, отдельных специалистов), которые специализируются на выполнении какой-то одной функции управления. При этом линейный руководитель имеет полноту власти по всем объектам и функциям управления.

1.2 Основные виды деятельности

Основным видом деятельности ООО «ДВТК» является деятельность автомобильного грузового транспорта, всего зарегистрировано 15 видов деятельности по ОКВЭД.

Дополнительно организация заявила следующие виды деятельности:

- торговля легковыми автомобилями и грузовыми автомобилями малой грузоподъемности;
- торговля прочими автотранспортными средствами;

- торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями;
- торговля розничная автомобильными деталями, узлами и принадлежностями;
- предоставление услуг по перевозкам.

ООО "ДВТК" имеет лицензии на право заниматься следующими видами деятельности:

Таблица 1 – Виды деятельности ООО «ДВТК»

Номер, дата выдачи	Кем выдана	Виды деятельности	Срок действия
Л041-01023-25/00551956 от 25.02.2022	Федеральная служба по надзору в сфере здравоохранения	Медицинская деятельность (за исключением указанной деятельности, осуществляемой медицинскими организациями и другими организациями, входящими в частную систему здравоохранения.	с 25.02.2022
АН 25-000246 от 11.06.2019	МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ	Деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	с 11.06.2019

Данная таблица содержит информацию о том, какими видами деятельности имеет право заниматься ООО "ДВТК".

1.3 Перечень учредительных документов

В перечень учредительных документов входят, такие документы как:

- договор и решение об учреждении;
- протокол собрания учредителей;
- лист записи ЕГРЮЛ (свидетельство о регистрации).

1.4 Ресурсы организации

К ресурсам транспортной компании относятся здания, автомобили, станки, разные инструменты, бытовые приборы (мебель), электроприборы (компьютеры). То есть то, что не меняет своей потребительской ценности при эксплуатации.

Также к ресурсам компании относится готовая продукция, которая была отгружена заказчику.

Компании нужны и материалы (например, запасные части, стройматериалы, тара) для производства.

Незавершенным производством называется продукция, а также работы или услуги частичной готовности, то есть, не прошедшие всех изначально предусмотренных стадий изготовления. В это понятие также включаются работы или услуги, которые официально закончены, но ещё не приняты заказчиком.

Капитальные вложения. Средства, вложенные в пока что неоконченное капитальное строительство. Долгосрочные финансовые вложения - это ценные бумаги, например, акции, приобретенные на долгий срок.

Финансы организации.

Уставный капитал ООО "ДВТК" составляет 1 млн руб. Это значительно больше минимального уставного капитала, установленного законодательством для ООО (10 тыс. руб.).

В 2023 году организация получила выручку в сумме 2,1 млрд руб., что на 193 млн руб., или на 10,2%, больше, чем годом ранее.

По состоянию на 31 декабря 2023 года совокупные активы организации составляли 1,2 млрд руб. Это на 451 млн руб. (на 62,8%) больше, чем годом ранее.

Чистые активы ООО "ДВТК" по состоянию на 31.12.2023 составили 354 млн руб.

Результатом работы ООО "ДВТК" за 2023 год стала прибыль в размере 410 млн руб. За год финансовый результат деятельности организации изменился незначительно.

Организация не применяет специальных режимов налогообложения (находится на общем режиме).

Организация числится в реестре малых предприятий. В соответствии с законодательством РФ в категорию малых попадают организации с годовой выручкой до 800 млн. руб. и численностью сотрудников до 100 человек.

1.5 Целевые потребители товаров/ услуг

В отсутствии склада, целевая аудитория для ООО «ДВТК» будет зависеть от типа предлагаемых товаров и услуг, а также от специфики рынка, на котором компания функционирует. Ниже представлены основные целевые потребители.

Предприятия-производители. Производственные компании, которые нуждаются в регулярной поставке материалов, комплектующих и готовой продукции.

Потребности. Своевременная доставка сырья и материалов для непрерывного производственного процесса, что позволяет избежать простоев и оптимизировать производственные расходы.

Оптовые и розничные торговые компании.

Магазины, торговые сети и оптовики, которым необходимо наполнение ассортимента товаров.

Потребности. Гибкость поставок и возможность быстрого реагирования на изменения спроса. Важно поддерживать уровень запасов для обеспечения наличия товара на полках.

Строительные компании. Организации, занятые в сфере строительства и ремонтных работ, которым необходимы регулярные поставки строительных материалов.

Потребности. Согласованные графики поставок в зависимости от этапов строительства, требование к высокому качеству и надежности материалов.

Логистические компании. Компании, предоставляющие услуги по складированию и распределению грузов, которые могут нуждаться в дополнительной транспортировке.

Потребности. Синхронизация логистических операций, экономия времени и затрат на перевозку, возможность наращивания объемов загрузки.

Сельскохозяйственные предприятия. Агрегаторы и производители, нуждающиеся в специализированной технике и оперативной доставке продукции на рынок.

Потребности. Специфические требования к перевозке (например, транспортировка с соблюдением температурного режима для свежих продуктов).

Индивидуальные предприниматели и малый бизнес. Небольшие компании и ИП, которые часто заказывают товары в небольших объемах и нуждаются в гибком подходе к доставке.

Потребности. Удобство заказа, доступные цены, скорость выполнения заказов, возможность малых партий на заказ.

Государственные и муниципальные учреждения. Учреждения, которые могут заказывать товары и услуги для выполнения государственных контрактов.

Потребности. Прозрачность в тендерах, соблюдение всех нормативных требований, возможность долгосрочного сотрудничества.

Рынок потребителей для ООО «ДВТК» широкий и разнообразный. Участие в различных сегментах позволит компании не только увеличить объемы поставок и обеспечить высокое качество обслуживания, но и увеличить степень устойчивости бизнеса за счет диверсификации клиентов. Главными задачами будут поддержание высоких стандартов сервиса и адаптация к требованиям каждого сегмента целевых потребителей.

2 Анализ организации грузовых перевозок

«Дальневосточная транспортная компания» (ООО «ДВТК») является важным игроком на рынке грузовых перевозок в Дальневосточном федеральном округе. В условиях современной экономики эффективная организация грузовых перевозок играет ключевую роль в успешной деятельности компании. Настоящий анализ направлен на оценку текущего состояния и перспектив развития организации грузовых перевозок в ООО «ДВТК».

ООО «ДВТК» осуществляет грузовые перевозки и предоставляет сопутствующие услуги, такие как логистика, хранение груза и таможенное оформление. Важными активами компании являются собственный автопарк и развитая сеть партнерских связей с другими перевозчиками.

Схема организации груз. перевозок ООО «ДВТК»: (Рисунок 2 - Схема организации груз. перевозок ООО «ДВТК»).

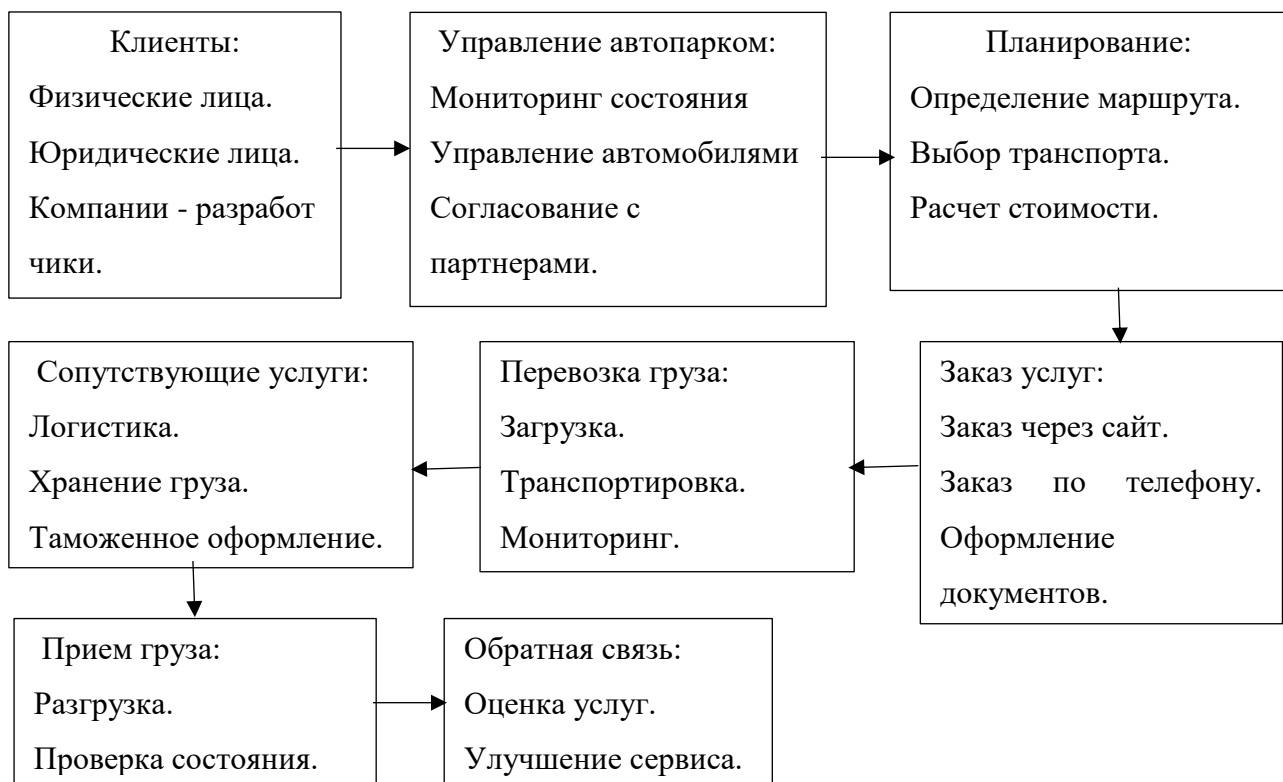


Рисунок 2 - Схема организации груз. перевозок ООО «ДВТК»

Клиенты. Это исходная точка, откуда начинается процесс. Клиенты являются основными участниками системы, которые оказывают влияние на все последующие этапы. Существует несколько категорий заказчиков:

- физические лица. Частные клиенты, которые могут заказывать услуги для личных нужд (например, переезд);

- юридические лица. Компании, нуждающиеся в транспортировке товаров или материалов;

- компании-разработчики. Специализированные организации, которые могут требовать индивидуальные решения в сфере грузоперевозок.

Заказ услуг. На данном этапе клиенты делают запросы на перевозку. Это может происходить в различных формах:

- заказ через сайт. Онлайн-заявка, позволяющая быстро и удобно оформить услуги;
- заказ по телефону. Возможность связаться с представителем компании для персонализированного обслуживания;

- оформление документов. Подготовка всей необходимой документации для легитимности процесса.

Планирование. Этот этап включает в себя все детализированные аспекты перевозки:

- определение маршрута. Выбор наиболее оптимального пути для доставки;
- выбор транспорта. Определение типа транспортного средства в зависимости от специфики груза и расстояния;
- расчет стоимости. Формирование бюджета на перевозку, включая все возможные расходы.

Управление автопарком. В этом этапе осуществляется контроль и координация работы транспортных средств:

- мониторинг состояния. Проверка технического состояния автомобилей и их готовности к эксплуатации;
- управление автомобилями. Организация и распределение транспортных средств по маршрутам;
- согласование с партнёрами. Взаимодействие с другими перевозчиками или логистическими компаниями для оптимизации процесса.

Перевозка груза. Основной физический процесс транспортировки, охватывающий следующие аспекты:

- загрузка. Подготовка и размещение груза в транспортном средстве.

Транспортировка: Фактическая доставка груза по намеченному маршруту;

- мониторинг. Непрерывное отслеживание местоположения и состояния груза в процессе перевозки.

Сопутствующие услуги. Данный этап предоставляет дополнительные услуги, которые помогают улучшить качество обслуживания клиентов:

- логистика. Оптимизация всей цепочки поставок и процессов;

- хранение груза. Обеспечение безопасного места для хранения в случаях задержек или необходимости обработки;

- таможенное оформление. Подготовка всех необходимых документов для проверки и пропуска груза через границу.

Приём груза. Завершающий этап, когда происходит:

- разгрузка. Процесс извлечения груза из транспортного средства;

- проверка состояния. Оценка состояния груза после транспортировки, чтобы выявить возможные повреждения или несоответствия.

Обратная связь. Этот этап важен для анализа качества предоставляемых услуг:

- оценка услуг. Сбор мнений клиентов о полученных услугах, что помогает выявить недостатки;

- улучшение сервиса. Разработка новых решений и внедрение изменений на основе собранной информации.

В арсенале ООО «ДВТК» находятся различные транспортные средства, что позволяет быстро и эффективно адаптироваться к требованиям клиентов. (Таблица 2 – Характеристики транспортного парка ООО «ДВТК»).

Таблица 2 – Характеристики транспортного парка ООО «ДВТК»

Марка	Год выпуска	Количество транспортных единиц	Пробег (км)	Остаточная стоимость (руб.)
КамАЗ	2020	10	150000	800000
MAN	2019	5	200000	1100000
Mercedes-Benz	2021	7	50000	1500000
Scania	2018	3	300000	900000
Iveco	2022	4	30000	1200000
Volvo	2017	2	35000	600000

Современные программные решения помогают оптимизировать маршруты, минимизировать затраты на топливо, а также избежать пробок и задержек.

Все водители компании проходят жесткий отбор и обучение. Квалифицированные кадры способствуют снижению рисков и обеспечивают высокий уровень сервиса. Обучение включает не только вождение, но и основы логистики, а также соблюдение норм безопасности.

В ближайшие годы ООО «ДВТК» планирует инвестировать в обновление автопарка, включая закупку новых моделей, более экономичных и экологичных, чтобы соответствовать современным стандартам.

В зависимости от растущих объемов заказов и увеличения рынков сбыта, рассматривается возможность расширения автопарка для повышения перевезенной вместимости.

Поддержание современного и разнообразного автопарка является важным аспектом стратегического развития компании, способствующим удовлетворению потребностей клиентов и обеспечению высококачественных услуг в области грузовых перевозок.

Характеристики маршрута ООО «ДВТК».

ООО «ДВТК» осуществляет грузовые перевозки разнообразных материалов по установленным маршрутам, обеспечивая эффективную и надежную доставку.

Пункты назначения. Вся цепочка включает ключевые города и населённые пункты, такие как Большой камень, Владивосток, Заводской, Уссурийск и Спасск-Дальний, что позволяет гарантировать стабильную связь между источниками и потребителями.

Единство маршрутов. Маршрут для всех типов грузов (инертные материалы, песок, клинкер, навалый цемент) совпадает, что обеспечивает практичность и эффективность перевозок за счет однократной подготовки операторов и транспортных средств.

Оптимизация логистики. Использование одного маршрута для разных типов грузов снижает затраты на транспортировку и управление автопарком.

Контроль и мониторинг. Весь процесс перевозки осуществляется под постоянным контролем, это позволяет обеспечить безопасность груза и высокое качество услуг для клиентов. (Таблица 3 – Маршрут доставки грузов в ООО «ДВТК»).

Таблица 3 – Маршрут доставки грузов в ООО «ДВТК»

Вид груза	Объём	Маршрут перевозки
Инертные материалы	От 20 т	П. Угловое, г. Большой камень, г. Владивосток, п. Заводской, г. Уссурийск, г. Спасск-Дальний
Песок	От 20 т	П. Угловое, г. Большой камень, г. Владивосток, п. Заводской, г. Уссурийск, г. Спасск-Дальний
Клинкер	От 20 т	П. Угловое, г. Большой камень, г. Владивосток, п. Заводской, г. Уссурийск, г. Спасск-Дальний
Навалый цемент	От 30 т	П. Угловое, г. Большой камень, г. Владивосток, п. Заводской, г. Уссурийск, г. Спасск-Дальний

У всех грузов, по данному маршруту, предусмотрено соблюдение соответствующих стандартов транспортировки, учета их специфики и обеспечения безопасности при перевозке.

Важно отметить, что маршрут может изменяться в зависимости от погодных условий, состояния дорог и других факторов, что требует гибкости и адаптируемости в подходе к организации грузоперевозок.

Данная схема маршрута доставки позволяет эффективно организовать процессы, снизить затраты и обеспечить своевременное выполнение обязательств перед клиентами.

2.1 Процедура закупки

Подготовка к закупке.

Анализ потребностей. Определение необходимых товаров и услуг, которые должны быть закуплены для осуществления деятельности по грузовым перевозкам.

Согласование бюджета. Убедиться, что для закупок выделены достаточные средства и они соответствуют плану расходов компании.

Выбор метода закупки.

Поскольку компания не принимала участия в тендерах, вероятно, для нее будет актуален более упрощенный процесс.

Возможны два основных метода:

- прямые закупки. Для небольших объемов или единичных товаров;
- запрос котировок. Для получения предложений от нескольких поставщиков при необходимости.

Документация.

Техническое задание. Подготовка документа с четким описанием ожидаемых товаров или услуг, включая все необходимые характеристики (например, тип грузовиков, требуемые услуги, условия поставки и т.д.).

Составление договора. Формирование проекта договора, который будет заключён с выбранным поставщиком.

Проведение закупки.

Объявление о закупке. В случае запроса котировок поставить информацию о закупке и условиях участия.

Прием предложений. Сбор предложений от потенциальных поставщиков в указанный срок.

Оценка и выбор поставщика.

Анализ предложений. Оценка всех предложений с точки зрения цены, качества, сроков и условий поставки.

Выбор поставщика. Принятие решения о выборе наиболее подходящего предложения.

Заключение контракта.

Подписание договора. Оформление соглашения с выбранным поставщиком, где будут указаны все основные условия:

- название и адрес сторон;
- предмет контракта;
- условия оплаты и поставки;

- сроки выполнения.

Выполнение контракта.

Контроль исполнения. Следить за выполнением условий договора, качество получаемых товаров или услуг, соблюдение сроков поставки.

Приемка товаров/услуг. Оформление актов приёмки, что важно для учета и анализа.

Закрытие закупки.

Анализ процесса закупки. Оценка проведенной процедуры закупки для выявления эффективности, возможных недочетов и оптимизации на будущее.

Документация. Формирование и хранение всех документов, связанных с процессом закупки, для внутреннего аудита.

2.3 Характеристика методов планирования

В условиях многообразия видов деятельности и специфики работы ООО «ДВТК», методы планирования должны быть целенаправленными и эффективно интегрированными в управленческую структуру, которая включает линейных и функциональных руководителей. Ниже представлена характеристика методов планирования, применяемых в компании, с учетом её особенностей.

Стратегическое планирование.

Цель: Определение долгосрочных целей компании, таких как расширение флота и выход на новые рынки.

Методы:

- долгосрочный прогноз. Исследование рынка грузоперевозок и транспортных услуг для стратегического определения направления развития;

- SWOT-анализ. Определение сильных и слабых сторон компании, анализ возможностей выхода на новые сегменты рынка, угроз со стороны конкурентов.

Тактическое планирование

Цель: Конкретизация стратегических целей в рамках 1-3 лет.

Методы:

- планирование новых направлений деятельности. Разработка проектов по введению новых услуг, например, продажа автомобилей и запасных частей, и оценка их влияния на общий бизнес;

- проектное планирование. Формирование конкретных проектов по улучшению сервиса, включая внедрение новых технологий и систем для управления грузоперевозками.

Оперативное планирование.

Цель: Обеспечение текущей деятельности и выполнение ежедневных задач.

Методы:

- календарное планирование. Регулярное составление графиков работы, распределение автопарка и водителей по заказам;
- планирование маршрутов. Оптимизация логистики перевозок с учетом различных факторов (расстояние, стоимость, время выполнения).

Финансовое планирование.

Цель: Обеспечение финансовых ресурсов для поддержания и развития бизнеса.

Методы:

- бюджетирование. Составление годового бюджета, учитывающего все виды деятельности, включая торговлю автомобилями и запасными частями;
- анализ денежных потоков: Прогноз доходов и расходов по каждому направлению деятельности, включая услуги по перевозкам.

Планирование ресурсов.

Цель: Обеспечение необходимых ресурсов для осуществления деятельности компании.

Методы:

- планирование кадровых ресурсов. Определение потребностей в персонале, особенно в связи с расширением видов деятельности;
- управление запасами. Оптимизация запасов автозапчастей и техобслуживания транспорта для обеспечения бесперебойной работы.

Функциональные методы планирования.

Цель: Разработка методов планирования для отдельных функций и служб.

Методы:

- функциональное планирование. Каждое управленческое подразделение разрабатывает планы, которые способствуют общей цели (например, отдел логистики может разрабатывать свои планы, направленные на оптимизацию маршрутов и управления грузами);
- кросс-функциональные команды: Создание рабочих групп, состоящих из специалистов различных отделов для совместной разработки проектов по внедрению новых услуг или оптимизации существующих.

3 Изучить организацию управления запасами

3.1 Виды запасов предприятия

В условиях отсутствия собственного склада и высокоразвитыми направлениями деятельности, управление запасами в ООО «ДВТК» требует особого внимания и стратегического подхода. Основной вид деятельности — автомобильный грузовой транспорт, но также компания занимается торговлей автотранспортными средствами и автомобильными запчастями.

Автомобили:

- легковые автомобили. Новые и подержанные автомобили, выставленные на продажу. Управление запасами таких автомобилей будет зависеть от сезонного спроса и тенденций на рынке;

- грузовые автомобили малой грузоподъемности. Также могут включать как новые, так и б/у автомобили, ориентированные на малый и средний бизнес, которым нужны небольшие объемы грузоперевозок.

Запчасти и принадлежности:

- автомобильные детали и узлы (оптовая и розничная торговля). Запас может включать кузовные детали, двигатели, трансмиссии, системы охлаждения и другие узлы;

- аксессуары. Масла, фильтры, шины, освещение и прочие добавочные элементы, представляющие интерес для автомобилистов.

Аренда и предоставление услуг:

- транспортные средства для аренды. Временные запасы автомобилей, которые могут быть востребованы в определенные сезоны.

Сервисные запасы:

- запасы материалов и инструментов, используемых для выполнения услуг по перевозкам и техническому обслуживанию автомобилей.

3.2 Схема пополнения и распределения запасов предприятия

Анализ потребностей.

Оценка рынка. Мониторинг спроса на автомобили и запчасти с использованием анализа трендов, конкуренции и потребительских предпочтений.

Сбор информации. Работа с клиентами и анализ их заказов для прогнозирования необходимых запасов.

Планирование закупок.

Заключение контрактов. С поставщиками автомобилей и запчастей на гибких условиях. Обеспечение малых партий на условиях «по запросу» для снижения рисков.

Оптимизация закупок. Интеграция системы Just in Time, чтобы минимизировать риск накопления ненужных запасов и сократить расходы на хранение.

Логистика и распределение запасов.

Скоординированные поставки. Организация поставок автомобилей и запчастей от производителей и поставщиков непосредственно к клиентам или в сервисные пункты.

Доставка на заказ: использование собственного автопарка для обеспечения быстрой доставки без хранения запасов.

Мониторинг и контроль.

Системы учета. Внедрение систем для отслеживания остатков, текущих заказов и состояний поставок, чтобы обеспечить своевременное пополнение товаров.

Отчеты по запасам. Регулярная отчетность по уровням запасов, продажам, и потребностям клиентов.

Обратная связь и корректировка.

Получение отзывов. Активное получение и анализ обратной связи от клиентов о качестве поставляемых товаров и услуг.

Адаптация стратегии. На основании полученной информации корректировка стратегий поставок и закупок для повышения удовлетворенности клиентов и улучшения финансовых показателей.

Управление запасами для ООО «ДВТК», опираясь на специфику направления деятельности и отсутствие склада, требует четкого планирования и стратегического подхода. Система управления запасами должна быть гибкой и адаптируемой к изменениям на рынке, что позволит эффективно реагировать на спрос и минимизировать риски, связанные с избыточными запасами или нехваткой товаров.

Заключение

Основные задачи, поставленные в рамках прохождения учебной практики, были выполнены. Была рассмотрена общая характеристика предприятия.

В 2023 году организация получила выручку в сумме 2,1 млрд руб., что на 193 млн руб., или на 10,2%, больше, чем годом ранее.

По состоянию на 31 декабря 2023 года совокупные активы организации составляли 1,2 млрд руб. Это на 451 млн руб. (на 62,8%) больше, чем годом ранее.

Чистые активы ООО "ДВТК" по состоянию на 31.12.2023 составили 354 млн руб.

Результатом работы ООО "ДВТК" за 2023 год стала прибыль в размере 410 млн руб. За год финансовый результат деятельности организации изменился несущественно.

Организация не применяет специальных режимов налогообложения (находится на общем режиме).

Организация числится в реестре малых предприятий. В соответствии с законодательством РФ в категорию малых попадают организации с годовой выручкой до 800 млн. руб. и численностью сотрудников до 100 человек.

Далее была рассмотрена организационная структура компании, которая является линейно-функциональной. Это говорит о том, что управление в компании ООО «ДВТК» осуществляется линейными и функциональными руководителями.

Процедура закупки в ООО «ДВТК» требует необходимости учёта особенностей деятельности и правового статуса компании. Важно также разработать ясные и прозрачные методы, учитывающие специфику рынка грузоперевозок и возможности улучшения взаимодействия с поставщиками.

Методы планирования в ООО "ДВТК" должны быть гибкими и адаптивными, учитывая особенности рынка грузоперевозок и внешние факторы. Эффективное планирование позволит компании не только достичь запланированных результатов, но и своевременно реагировать на изменения, обеспечивая устойчивый рост и развитие.

Управление запасами для ООО «ДВТК», опираясь на специфику направления деятельности и отсутствие склада, требует четкого планирования и стратегического подхода. Система управления запасами должна быть гибкой и адаптируемой к изменениям на рынке, что позволит эффективно реагировать на спрос и минимизировать риски, связанные с избыточными запасами или нехваткой товаров.

При окончании практики была достигнута главная цель - применение теоретических знаний, полученных в процессе обучения, при решении реальных задач.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Гаджинский А. М. Логистика: Учебник. — 15-е изд., пеГ 13 рераб. и доп. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2022. — 472 с.
- 2 Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учеб. пособие/ В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 536 с.
- 3 Анохина, Н. Н. Прикладной маркетинг: пособие для студентов экономических специальностей высш. и сред. спец. учеб. заведений / Н. Н. Анохина, Г. А. Щербич. — Минск: Изд-во Гревцова, 2022. — 224 с.
- 4 Фаляхов И.И., Казаков А.Н. Теория транспортных процессов и систем: Практикум / А.Н. Казаков. И.И. Фаляхов. — Елабуга: Изд-во ЕИ(Ф) К(П)ФУ, 2022. — 51 с.
- 5 Голубева, Татьяна Владимировна Г621 Основы организации и управления производством: учеб. пособие/ Т.В. Голубева, Н.В. Алистарова. — Самара: Изд-во Самарского ун-та, 2022. — 92 с.: ил.
- 6 "Что такое грузоперевозки". [Электронный ресурс]. URL: <https://gruzovichkof.ru/pole-znaja-informaciya/chtotakoe-gruzoperevozki> (дата обращения: 27.09.2024).
- 7 "Виды грузоперевозок и их особенности". [Электронный ресурс]. URL: <https://4logs.ru/blog/vidy-gruzoperevozok-i-ikh-osobennosti/> (дата обращения: 27.09.2024).
- 8 "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации». [Электронный курс] URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/12f728d7f4549245cb9e7847015320ba7da18385/ (дата обращения: 27.09.2024).
- 9 "Организация перевозок грузов". [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ata.su/about/stati/organizaciya-perevozok-gruzov/> (дата обращения: 27.09.2024).
- 10 "Особенности грузовых автомобильных перевозок". [Электронный ресурс]. URL: <https://sakh-exp.com/klienty/stati/osobennosti-gruzovykh-avtomobilnykh-perevozok/> (дата обращения: 27.09.2024).
- 11 "Способы оптимизации процесса грузоперевозок". [Электронный ресурс]. URL: <https://perevozka24.ru/pages/sposoby-optimizacii-processa-gruzoperevozok> (дата обращения: 27.09.2024).
- 12 Сервер проверки контрагентов, Портал «Чекко» [сайт]. <https://checko.ru/companу/pr-overka-kontragenta-1081101008493>

Индивидуальное задание по учебной практике

Студент(ка) Виссарионова Ольга Александровна,
обучающийся(аяся) на 2 курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике прошел(ла) учебную практику в объеме 36 часов в период с «27» ноября 2024 г. по «03» декабря 2024 г.
в организации ООО «ДВТК», г. Артём, ул. Орджоникидзе, дом 15, офис 2/4.

Виды и объем работ в период учебной практики

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
	Организационное собрание: - ознакомление с особенностями прохождения практики - инструктаж по технике безопасности	2
1	Изучить характеристику предприятия - год образования, цель образования, месторасположение; - сфера деятельности, основные виды деятельности; - организационно-правовая форма; перечень учредительных документов; - ресурсы организации; - целевые потребители товаров/ услуг	6
2	Анализ организации грузовых перевозок - процедура закупки - характеристика методов планирования	10
3	Изучить организацию управления запасами - описать виды запасов предприятия - составить схему пополнения и распределения запасов предприятия	10
6	Написание отчета	8
Итого		36

Дата «22» ноября 2024 г.

Подпись руководителя практики

/ Худякова С.К., преподаватель Академического колледжа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студент(ка) Виссарионова Ольга Александровна,
обучающийся(аяся) на 2 курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике прошел(ла) учебную практику в объеме 36 часов в период с «27» ноября 2024 г. по «03» декабря 2024 г.
в организации ООО «ДВТК», г. Артём, ул. Орджоникидзе, дом 15, офис 2/4.

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Коды формируемых компетенций	Вид работ	Оценка качества выполненных работ
Планирование и организация логистических процессов в закупках и складировании	ПК 1.1	Осуществлять сопровождение, в том числе документационное, процедуры закупок	Отм
	ПК 1.2	Организовывать процессы складирования и грузопереработки на складе	Отм
	ПК 1.3	Осуществлять документационное сопровождение складских операций	Отм
	ПК 1.4	Применять модели управления и методы анализа и регулирования запасами	Отм
	ПК 2.4	- комплектация заказов - рациональное размещение на места хранения - инвентаризация склада - проверка наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей	Отм
Итоговая оценка по ПМ 01. Подготовка и планирование логистических процессов в закупках и складировании			

Руководитель организации

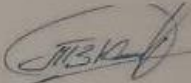
М.П.

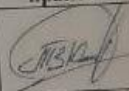

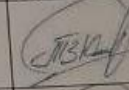
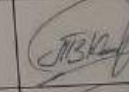
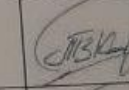
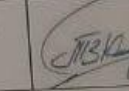


ДНЕВНИК
прохождения учебной практики

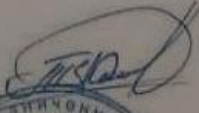
Студент Виссарионова Ольга Александровна
 Специальность/профессия 38.02.01 Операционная деятельность в логистике
 Группа С-ОДЛ-23
 Место прохождения практики ООО «ДВТК»
 Сроки прохождения с «27» ноября 2024 г. по «3» декабря 2024 г.

Инструктаж на рабочем месте «27» ноября 2024 г

Тимошенко З.Ю. 

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
27.11.24	Прибытие в компанию, знакомство с местом прохождения практики. Проведение инструктажа.	Отл	
28.11.24	Анализ полученной информации и написание отчета.	Отл	
29.11.24	Изучение общей характеристики предприятия.	Отл	
30.11.24	Выполнение работ на своем участке; выполнение поручений руководителя практики на предприятии.	Отл	
02.12.24	Оформление отчёта практики.	Отл	
03.12.24	Дифференцированный зачет.	Отл	

Руководитель

Тимошенко З.Ю. 



ХАРАКТЕРИСТИКА

о прохождении учебной практики (по профилю специальности) студентки

Студентка Виссарионова Ольга Александровна 2 курс группа С-ОДЛ-23 проходила практику с «27» ноября 2024 г. по «3» декабря 2024 г. на предприятии: ООО «ДВТК»

За период прохождения практики студентка провела 36 часов на предприятии, прошла практику в полном объеме.

Студентка соблюдала трудовую дисциплину и /или правила техники безопасности.

Отмечены нарушения трудовой дисциплины и правил техники безопасности: нет.

За время прохождения практики показал, что Виссарионова Ольга Александровна добросовестно выполняла все задания и поручения, что умеет планировать и организовывать собственную деятельность, способна налаживать взаимоотношения с другими сотрудниками, имеет хороший уровень культуры поведения, умеет работать в команде, высокая степень сформированности умений в профессиональной деятельности.

В отношении выполнения трудовых заданий проявила себя отлично.

В рамках дальнейшего обучения и прохождения учебной практики студенту можно порекомендовать: ответственно относиться к выполнению своей и заданиям по производственной практике.

Руководителя практики от организации:

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be "Михайленко С.Ю.", written over a horizontal line. To the right of the signature is a circular blue official stamp. The stamp contains the following text: "Общество с ограниченной ответственностью" (Society with limited liability) around the top inner edge, "ИНН 2502057100" (Tax ID) at the top, "«Дальневосточная Транспортная Компания»" (Far Eastern Transport Company) in the center, and "1772536023318" (OGRN) and "г. Артем" (Artem) at the bottom.

«3» декабря 2024 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Виссарионова Ольга Александровна
Подразделение Академический колледж Группы С-ОДИ-23-1
согласно приказу ректора № 10342-с от 18.11.2024 года
направляется в ООО "Дальневосточная транспортная компания", г. Артем
для прохождения учебной практики по специальности 38.02.03 «Операционная
деятельность в логистике» на срок 1 неделю с 27.11.2024 года по 03.12.2024 года.

Руководитель практики Худякова С.К.



Отметки о выполнении и сроках практики

Наименование предприятия	Отметка о прибытии и убытии	Печать, подпись
ООО «ДВТК»	27.11.24 - 03.12.24	