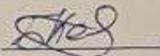


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Владивостокский государственный университет
Академический колледж

ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю
ПМ 04. Выполнение работ по должности служащего «Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы»
программы подготовки специалистов среднего звена
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

период с «05» июня 2024 г. по «02» июля 2024 г.

Студент группы СО-ОП-22-2  К.А. Бабенко

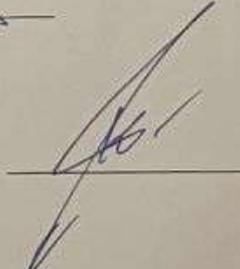
Наименование предприятия: АО «ННК-Приморнефтепродукт», г. Владивосток

Руководитель практики
от предприятия



М.М. Журавлев

Отчет защищен:
с оценкой хорошо

Руководитель
практики от ОО 

К.Б. Карсаков

Владивосток 2024

Содержание

Введение	3
1 Общая характеристика АО «ННК-Приморнефтепродукт»	4
2 Инструктаж по технике безопасности	5
2.1 Ознакомление с правилами безопасности на предприятии	5
2.2 Общее ознакомление с процессом работы на предприятии	5
3 Ознакомление с предприятием	7
4 Технологическое оборудование и оснастка, имеющиеся на предприятии	8
5 Участие в выпуске транспортных средств на линию и возврат с линии	9
6 Анализ принимаемых диспетчерских решений	10
7 Инструктаж водителей перед выездом на линию	11
8 Участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения	13
9 Участие в работе линейного диспетчера по учету движения	14
10 Анализ регулярных и нерегулярных рейсов	16
11 Обработка путевых листов, листов регулярности	17
12 Определение основных показателей работы транспортных средств на маршруте	18
13 Анализ исполненного движения транспортного средства	19
14 Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты).	20
Заключение	21
Список использованных источников	22
Приложение А. Товарно-транспортная накладная	23
Приложение Б. Путевой лист	24

Введение

Производственная практика является важнейшим звеном в системе подготовки специалистов, так же, как и учебный процесс.

Производственная практика по профессиональному модулю ПМ 04. Выполнение работ по должности служащего «Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы» проходила в период с 05.06.2024 по 02.07.2024 в компании АО «ННК-Приморнефтепродукт».

Целью проведения производственной практики является общее знакомство с производством по направлению подготовки студента, структурой предприятий в целом и структурой его подразделений, а также формирование профессиональных компетенций будущей своей профессиональной деятельности, получение первичных профессиональных умений и навыков.

В задачи производственной практики входит:

- ознакомление с особенностями прохождения практики;
- ознакомление с правилами безопасности на предприятии;
- общее ознакомление с процессом работы на данном предприятии;
- ознакомление с предприятием;
- изучение правил внутреннего распорядка, учредительных и других документов;
- изучение имеющейся на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку;
- участие в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии;
- анализ принимаемых диспетчерских решений;
- инструктаж водителей перед выездом на линию;
- участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчёта;
- участие в работе линейного диспетчера по учёту движения;
- анализ регулярных и нерегулярных рейсов;
- обработка путевых листов, листов регулярности;
- определение основных показателей работы транспортных средств на маршруте;
- анализ исполненного движения транспортного средства;
- изучение прав и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты);
- обобщение полученных материалов.

1 Общая характеристика АО «ННК-Приморнефтепродукт»

АО «ННК-Приморнефтепродукт» (ННК – Независимая Нефтегазовая Компания).

Предприятие реализует нефтепродукты производства Хабаровского НПЗ через собственную сеть АЗС под товарным знаком «ННК» и мелким оптом.

Сеть состоит из 99 АЗС, которые расположены на всей территории Приморского края.

Организация зарегистрирована в едином государственном реестре юридических лиц 11 мая 1994. Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 15 по Приморскому краю. Генеральный директор организации Уляшкин Сергей Анатольевич.

Компания АО «ННК-Приморнефтепродукт» находится по адресу 90091, край Приморский, г. Владивосток, ул. Фонтанная, д. 55. Основным видом деятельности является «Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах».

Виды деятельности по коду ОКВЭД-2 представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Виды деятельности АО «ННК-Приморнефтепродукт» по коду ОКВЭД-2, 2021 г.

Коды	Наименование
Основной	43.30 Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах
Дополнительные виды деятельности	49.41 Деятельность автомобильного грузового транспорта 49.49.1 Перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами 52.10.21 Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки 49.50.12 Транспортирование по трубам нефтепродуктов 52.21.2 Деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом 49.50.22Транспортирование по трубопроводам продуктов переработки газа

В 2019 году (последний год, за который есть данные от ФНС) среднесписочная численность работников АО «ННК-Приморнефтепродукт» составила 1348 человек.

Уставный капитал АО «ННК-Приморнефтепродукт» составляет 328 тыс. руб.

2 Инструктаж по технике безопасности

2.1 Ознакомление с правилами безопасности на предприятии

Под правилами безопасности подразумевается комплекс мероприятий технического и организационного характера, направленных на создание безопасных условий труда и предотвращение несчастных случаев.

Общие правила техники безопасности на предприятии АО «ННК-Приморнефтепродукт» включают следующие требования:

- использование оборудования и конструкций, соответствующих требованиям стандартов и другой нормативной документации;
- соблюдение требований пожарной и электробезопасности в производственных и офисных помещениях;
- обеспечение достаточной освещённости, вентиляции, поддержание оптимального температурного режима на рабочих местах;
- своевременное устранение пыли и отходов производства.

2.2 Общее ознакомление с процессом работы на предприятии

Процесс работы на АО «ННК-Приморнефтепродукт» начинается с анализа и планирования потребностей компании в товарах и услугах. Затем происходит выбор поставщиков, установление контрактов и организация поставок. Логистики контролируют и отслеживают перемещение товаров по цепи поставок, обеспечивая их своевременную и безопасную доставку.

Для эффективной работы используются различные технологии и программные системы, такие как системы управления складом, транспортом и инвентаризацией.

Основные моменты:

- анализ спроса и прогнозирование объемов грузоперевозок;
- разработка оптимальных маршрутов и графиков доставки;
- организация приемки, размещения, хранения и отгрузки грузов;
- оптимизация складских процессов;
- взаимодействие с поставщиками и подрядчиками;
- контроль сроков и качества поставок;
- внедрение и использование специализированных ИТ-систем;
- организация и контроль работы логистических подразделений.

Для эффективной работы предприятия необходимо слаженное взаимодействие всех этих элементов. Это позволяет оптимизировать логистические издержки, ускорить доставку,

повысить качество обслуживания.

Организационная структура – это схема взаимодействия подразделений, отделов и сотрудников компании.

Она отражает иерархию и состав организации, а также функции, права и обязанности руководителей и других работников. В компании АО «ННК–Приморнефтепродукт» используется иерархическая организационная структура, которая характеризуется четким распределением прав и обязанностей между сотрудниками и постоянным контролем их деятельности со стороны руководства. На рисунке 1 представлен пример иерархической организационной структуры предприятия.

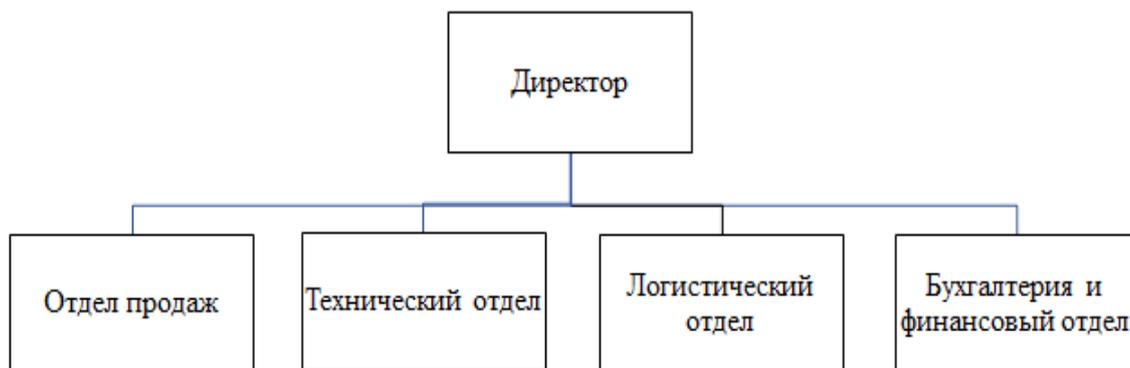


Рисунок 1 – Организационная структура предприятия АО «ННК-Приморнефтепродукт»

В России такой тип организационной структуры является наиболее распространенным. Высокий уровень ответственности требует жесткой модели управления, где инициатива и творчество не всегда приветствуются, а профессионализм сотрудников остается на одном уровне.

3 Ознакомление с предприятием

Правила внутреннего трудового распорядка (ПВТР) – это локальный нормативный акт, который регламентирует в соответствии с ТК РФ и иными федеральными законами [1]:

- порядок приёма и увольнения работников;
- основные права, обязанности и ответственность сторон трудового договора;
- режим работы;
- время отдыха;
- применяемые к работникам меры поощрения и взыскания;
- иные вопросы регулирования трудовых отношений у данного работодателя.

Правила внутреннего трудового распорядка нужны, чтобы каждый работник мог ознакомиться со своими правами и обязанностями, с трудовым распорядком, с мерами взыскания, основаниями для увольнения.

ПВТР должны способствовать укреплению трудовой дисциплины, рациональному использованию рабочего времени, эффективной организации труда, а также производительности труда и его качеству. Работники должны ознакомиться с документом при устройстве на работу.

В компании АО «ННК-Приморнефтепродукт» правила внутреннего распорядка, следующие: режим работы с 8:00 до 17:00, обед с 13:30 до 14:30.

В учредительных документах компании АО «ННК-Приморнефтепродукт» указаны следующие документы: Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (ИНН 2504000532), свидетельство о государственной регистрации (ОГРН 1022501287126), (КПП 253601001), карточка предприятия (в карте компании прописаны платежные реквизиты компании, адреса и телефоны), устав.

4 Технологическое оборудование и оснастка, имеющиеся на предприятии

Технологическое оборудование – это комплекс специальных механизмов, которые используются для автоматизации процессов производства тех или иных товаров. Технологическое оборудование может быть как механическим, так и электронным. Применение технологического оборудования в производстве может привести к значительному уменьшению времени и затрат на производственный промежуток, а также повысить точность и качество производимой продукции [2].

Технологическая оснастка – это совокупность различных инструментов и приспособлений, необходимых для установки, перемещения, обработки, измерения и упаковки при производстве изделий.

Технологическое оборудование, применяемое в компании АО «ННК - Приморнефтепродукт»:

- автотранспорт. Используются бензовозы различной грузоподъёмности, автоцистерны, автопогрузчики для работ на складах и терминалах;

- резервуары для хранения и транспортировки нефтепродуктов: основная задача оборудования заключается в обеспечении надёжной и безопасной транспортировке и хранении нефтепродуктов.;

 - технологические линии для упаковки и фасовки нефтепродуктов;

 - оборудование для подготовки нефти для транспортировки.

Технологическая оснастка, используемая АО «ННК Приморнефтепродукт».

- насосы, компрессоры, трубопроводы: предназначены для обеспечения бесперебойной работы оборудования и необходимого уровня безопасности;

 - резервуары, фильтры, заслонки, клапаны;

- системы контроля и автоматизации производства: это система, производящая автоматическое измерение какой-либо величины, фиксирующая измеренную величину и при этом не оказывающая никакого воздействия на технологический процесс.

5 Участие в выпуске транспортных средств на линию и возврат с линии

Перед тем как выпустить транспорт на линию диспетчер подготавливает путевой лист и товарно-транспортную накладную (Приложение А). Далее механик КТП (механик на контрольно-техническом пункте) осуществляет визуальный контроль технической исправности и полной комплектности автомобиля и при отсутствии нарушений делает отметку в путевом листе автомобиля, разрешающую выезд на линию. При обнаружении неисправности автомобиля о произошедшей задержке механик КТП сообщает диспетчеру центра управления производством (ЦУП). При приеме подвижного состава с линии механик КТП осуществляет внешний осмотр и контроль технического состояния автомобиля, после чего расписывается в путевом листе о его принятии.

Перед выпуском автомобилей на линию механиком ОТК (отдела технического контроля) совместно с водителем на КТП проверяются следующие системы, агрегаты, узлы и приборы, влияющие на безопасность движения: тормозная система, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации, передний мост, шины и крепление колес, компрессор, тягово-сцепное устройство, стеклоочистители, зеркала автобуса, передние рессоры, лобовые стекла. Этот перечень имеется на предприятии АО «ННК-Приморнефтепродукт».

Контроль на КТП можно осуществлять с использованием методов, не требующих проведения трудоемких инструментальных операций.

Автопарк АО «ННК-Приморнефтепродукт» может включать порядка 100 бензовозов, которые бесперебойно снабжают топливом около 106 заправочных станций [3].

6 Анализ принимаемых диспетчерских решений

Диспетчерская группа компании АО «ННК-Приморнефтепродукт» занимается оперативным планированием перевозок, выпуском подвижного состава на линию и приемом его при возвращении, составлении отчета сменно суточного о выпуске на линию и суточного отчета о работе подвижного состава [4].

Диспетчер на предприятии принимает следующие решения:

- анализирует поступившие запросы на транспортные услуги со стороны клиентов;
- оценивает объёмы и сроки погрузки, а также особые требования клиента.
- анализирует имеющиеся ресурсы: транспортные средства и персонал, и рассчитывает возможности организации доставки;
- планирует и оптимизирует маршруты транспорта. Анализирует географические данные и ресурсы, чтобы выбрать наиболее эффективный маршрут доставки товаров. Он учитывает дорожные условия, время доставки и требования клиента, чтобы достичь максимальной эффективности и снизить затраты;
- осуществляет контроль и отчётность. Отслеживает выполнение планов доставок, осуществляет связь с водителями и клиентами, уточняет требования и корректирует маршруты при необходимости;
- составляет отчёты о выполненной работе и расчёты о затратах для организации.

От решений, принимаемых диспетчером на предприятии, зависит:

- своевременное выполнение заказов;
- качество выпускаемой продукции;
- удовлетворённость клиентов.

Диспетчерская группа состоит из двух подгрупп: центральной (находится непосредственно на АТП) и линейной – персонала, находящегося непосредственно в местах загрузки-разгрузки подвижного состава.

Транспортный диспетчер играет роль связующего звена в работе транспортной компании. Основная масса работы связана с распределением транспорта по заявкам, а также решением вопросов и проблем, возникающих в ходе движения транспортных средств.

Основным организационным документом, регламентирующим работу транспортного диспетчера, является его должностная инструкция.

Диспетчерская система позволяет сосредоточить оперативное руководство работой любого объекта в руках одного человека, который, располагая совершенными средствами связи и пользуясь систематически поступающими сведениями о ходе производственного процесса на всех участках, может своевременно, с полным знанием обстановки, принимать меры для обеспечения четкого хода производственного процесса.

7 Инструктаж водителей перед выездом на линию

Предрейсовый инструктаж – это способ доведения информации по определенным вопросам и темам для водителей, отправляющихся в рейс. Предрейсовый инструктаж проходят все водители перед отправлением в рейс, за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту. Перед выездом на линию водитель выполняет:

- прохождение предрейсового медицинского осмотра;
- убеждается в полной комплектности и технической исправности ТС;
- перед выездом на линию водителю проверяет наличие документов.

При проверке технической исправности ТС особое внимание обратить на:

- устойчивую работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, состояние глушителя (на наличие трещин и пробоин), состояние коврика в кабине;
- отсутствие протекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя, троса буксировки.

После проверки автомобиля, согласно перечню операций при выпуске ТС на линию, ответственный сотрудник за техническое состояние и правильную эксплуатацию ставит подпись в путевом листе.

Контроль и прием автомобилей при возвращении с линии после смены осуществляют на контрольно-пропускном пункте автотранспортного предприятия. При этом проверяют комплектность и внешнее состояние автомобиля, выявляют отказы или неисправности. Затем автомобиль направляют на пост уборки и мойки и в зону хранения или технического обслуживания. Водитель сдает путевой лист, товарно-транспортные накладные, акты замера (взвешивания) диспетчеру, который определяет основные показатели работы за смену [5].

Водители АО «ННК-Приморнефтепродукт» имеют особенность, они перевозят опасный груз. Для этого им необходимо пройти дополнительную подготовку.

Особенности техники безопасности при перевозке опасных грузов включают следующие общие правила:

- оформление сопроводительной документации. Необходимо наличие аварийной карточки, инструкции на случай возникновения нештатной ситуации, разрешения на перевозку опасных грузов;

– оснащение транспортного средства. Транспортное средство обязательно оснащается специальными знаками, которые предупреждают других водителей об опасности. Согласно ГОСТу на контейнер с грузом крепится табличка с указанием класса опасности груза;

– прохождение инструктажа. Прохождение водителем инструктажа является обязательным условием получения допуска;

– погрузка, разгрузка и крепление опасных грузов. Осуществляются с соблюдением всех мер предосторожности, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару;

– погрузочно-разгрузочные работы при выключенном двигателе;

– водитель должен находиться за пределами установленной зоны погрузки-разгрузки.

– транспортировка должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества.

Так же все правила перевозки опасных грузов регламентирует международное соглашение ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов)

Автомобили, применяемые для перевозки опасных грузов должны регулярно проходит ТО. Конструктивно бензобак должен быть максимально удалён от аккумуляторной батареи и защищён дополнительной перегородкой. Электрооборудование должно иметь питание не более 24 В.

Также на автомобилях должны быть:

– приняты меры противопожарной безопасности;

– в наличии средства индивидуальной защиты;

– установлены сигнальные средства мигающего оранжевого цвета;

– маркировка, сигнальные таблички и наклейки, дополнительные знаки предупреждающие об опасности;

– цистерна и кузов, окрашены в специальные цвета.

8 Участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения

Маршрутный диспетчер отвечает за планирование и контроль маршрутов движения транспортных средств. Он составляет расписания движения, контролирует их выполнение, отслеживает изменения в расписании и вносит корректировки в случае необходимости.

Участие в работе маршрутного диспетчера в заполнении ведомостей включает следующие задачи:

- ведение маршрутных листов. Документ «Маршрутный лист» предназначен для фиксации маршрутов движения транспортных средств по доставке грузов. В нём фиксируются плановые и фактические данные по времени и расстоянию между пунктами, стоянкам в пунктах, прибытию и убытию, а также информация о параметрах грузов и их количестве;

- проверка путевой документации. Диспетчер проверяет путевые листы у вновь прибывших водителей и транзитных водителей, делает отметки в путевых листах и в ведомости движения;

- расчёт процентов выполненных рейсов и регулярности движения. Диспетчер рассчитывает процент выполнения рейсов по маршрутам и автопарку в целом, а также процент регулярности, доля рейсы, выполненные без нарушения расписания, на количество рейсов по расписанию;

- составление оперативных сводок и рапортов. Диспетчер составляет оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену.

Участие в этой работе требует внимательности к деталям, оперативности в принятии решений и хорошего организационного навыка. Также необходимо иметь хорошее знание географии города или региона, а также умение работать с компьютером и специализированными программами для планирования маршрутов [6].

9 Участие в работе линейного диспетчера по учету движения

Линейный диспетчер необходим для контроля над всеми регулярными перевозками пассажиров. Он контролирует весь перевозочный процесс и оперативно реагирует на внештатные ситуации [7].

Функции линейной диспетчеризации:

- контроль соответствия фактического времени движения каждого транспортного средства расписанию;
- регулирование движения, если фактическое движение ТС (транспортное средство) отклоняется от времени, установленного в расписании, при изменениях условий движения, условий перевозок и распределения пассажиропотоков на маршрутах в различные периоды суток;
- восстановление нарушенного движения на линии или выбытие ТС по техническим или другим причинам;
- подготовка ежедневных отчетов по выполнению дневного плана перевозок.

Эффективное использование подвижного состава на линии возможно при четком соблюдении графика работы автомобильного транспорта и своевременном устранении сбоев в выполнении плана перевозок. Такое управление работой подвижного состава осуществляет диспетчерская служба, которая предусматривает:

- оперативное руководство перевозками;
- составление сменного суточного плана перевозок;
- распределение подвижного состава по обслуживаемым объектам;
- составление графика работы автомобилей на линии;
- контроль работы подвижного состава на линии;
- выявление и устранение причин нарушения графиков движения;
- оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Различают системы:

- децентрализованного диспетчерского руководства, когда отдел эксплуатации каждого автотранспортного предприятия направляет и руководит работой автомобилей на линии;
- централизованного диспетчерского руководства, которому подчинены несколько автотранспортных предприятий одного ведомства (объединения). В этом случае отдел эксплуатации автотранспортного предприятия только обеспечивает подготовку подвижного состава к работе и выпуск его на линию по разрядам централизованной диспетчерской службы (ЦДС), которая руководит работой автомобилей всех подчиненных ей предприятий.

Диспетчеры АТП контролируют на пунктах работу подвижного состава (ПС) всего предприятия и поддерживают связь с ЦДС.

Централизованная диспетчерская служба:

- обеспечивает более рациональные маршруты перевозок;
- исключает встречные потоки грузов;
- добивается равномерного распределения объёмов транспортной работы между подчиненными АТП.

В течение всего времени нахождения автомобиля на линии водители непосредственно подчинены диспетчеру. Связь поддерживается по телефону или радио с линейными диспетчерами, находящимися на стационарных или передвижных контрольно-диспетчерских пунктах (КДП).

Диспетчер при необходимости перебрасывает ПС с одного объекта на другой, изменяет маршруты движения, возвращает в парк или вызывает на объекты резервный ПС. Этим обеспечивается четкое и полное выполнение суточного плана перевозок.

В случае вынужденной остановки из-за неисправности автомобиля водитель через диспетчера вызывает машину технической помощи с бригадой слесарей по ремонту автомобилей. Если устранить неисправность на месте не удаётся, диспетчер организывает доставку груза по назначению и возвращение неисправного автомобиля в парк.

10 Анализ регулярных и нерегулярных рейсов

Одной из важнейших задач диспетчерского управления является обеспечение регулярности работы подвижного состава на маршрутах. Регулярность движения является важнейшим качественным показателем работы транспорта.

Движение транспорта на маршруте считается регулярным, если транспортные средства отправляются в рейс согласно расписанию; интервалы движения между ними на всех остановочных пунктах соблюдаются равными и соответствуют расписанию; транспорт прибывает на конечный пункт точно в установленное расписанием время.

Регулярные рейсы – перевозки называются регулярными, если они представляют собой систематический, упорядоченный процесс транспортировки людей по заданному расписанию и маршруту. Ее особенностью является постоянный характер, а также стандартизированные условия, соблюдение которых обеспечивает безопасность для граждан.

Нерегулярные рейсы – заказывается юридическим или физическим лицом с последующим заключением договора на услуги, определением маршрута поездки, даты и времени перевозки, формы оплаты и других условий поездки.

О нерегулярности движения судят по отклонениям фактических интервалов движения от запланированных. Контроль регулярности движения осуществляют диспетчерские службы. Фиксирование моментов прохождения подвижного состава через контрольные пункты на маршрутной сети позволяет выявить фактическую регулярность движения по водителям, маршруту, предприятию в целом.

Отличия и преимущества регулярных и нерегулярных перевозок. Первое отличие между данными видами перевозок – их регулярность, то есть периодичность, второе – порядок согласования условий с заказчиком или органами власти. В зависимости от того, что необходимо заказчику, он заранее решает для себя, какой тип перевозки больше подходит для его целей. Как в регулярных, так и в нерегулярных рейсах, обязанностями перевозчика остаются следующие действия: обеспечение прохождения медосмотра водителей, контроль санитарного и технического состояния оборудования и транспорта [8].

В компании АО «ННК-Приморнефтепродукт» в большинстве случаев используются регулярные перевозки, поскольку доставка грузов происходит по заданным маршрутам.

11 Обработка путевых листов, листов регулярности

Путевой лист (Приложение Б) – документ, в котором фиксируется техническое состояние автомобиля, расходы топлива и километраж, маршрут поездок, количество часов работы водителя. Он нужен для учёта и контроля над водителем и автомобилем.

Маршрутный лист оформляется на каждое транспортное средство, которое используется организациями и предпринимателями для перевозки грузов, автомобильным транспортом, а также городским наземным электрическим транспортом.

Путевой лист АО «ННК-Приморнефтепродукт» содержит следующие обязательные реквизиты:

- наименование и номер путевого листа;
- сведения о сроке действия путевого листа;
- сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- сведения о транспортном средстве;
- сведения о водителе;
- сведения о перевозке.

Лист регулярности – документ, который выдается водителю вместе с путевым листом для контроля регулярности движения автобуса на линии.

Лист регулярности должен содержать:

- марка транспортного средства;
- государственный номер;
- номер или название маршрута;
- название начального пункта;
- время отправления от начального пункта по расписанию (час, минута);
- отметки на контрольных пунктах.

Заполнение транспортных листов и листов регулярности является важным процессом для обеспечения безопасности, эффективности и прозрачности в работе транспортной системы.

12 Определение основных показателей работы транспортных средств на маршруте

Основные технико-эксплуатационные показатели характеризуют потенциальную и фактическую эксплуатацию транспортного средства в процессе осуществления грузовой перевозки [9].

Основные технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств на маршруте определяемые АО «ННК-Приморнефтепродукт»:

– коэффициент технической готовности. Определяется делением количества технически исправных автомобилей на их списочное количество, имеющееся на автотранспортном предприятии;

– коэффициент выпуска на линию. Определяется отношением количества дней, фактически отработанных на данном автомобиле, к количеству дней работы автотранспортного предприятия;

– продолжительность работы на линии. Определяется фактическим временем пребывания автомобиля на линии с момента выхода из гаража и до его возвращения;

– техническая и эксплуатационная скорости. Техническая скорость – это средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении. Эксплуатационная скорость – это средняя скорость за время нахождения автомобиля в наряде;

– пробег. Выражается в километрах, пройденных автомобилем, и состоит из нулевого пробега, пробега автомобиля с грузом и пробега без груза;

– коэффициент использования пробега. Определяется делением пробега автомобиля с грузом на общий пробег;

– коэффициент использования грузоподъемности. Определяется делением массы фактически перевезенного груза на грузоподъемность автомобиля;

– выполненная работа в тонно-километрах. Определяется произведением количества перевезенного груза в тоннах на пробег, выраженный в километрах.

Следить за основными показателями работы транспортных средств на маршруте необходимо для оптимизации работы и повышения эффективности перевозок. Эти данные помогут оптимизировать маршрут, график движения транспорта, сэкономить топливо, уменьшить износ автотранспорта и снизить затраты на обслуживание. Также это позволит своевременно реагировать на возможные проблемы. Такой мониторинг позволяет непрерывно улучшать процессы и повышать эффективность работы транспортной компании.

13 Анализ исполненного движения транспортного средства

Анализ исполненного движения – это часть работы службы движения организаций, осуществляющих перевозку. На предприятии АО «ННК-Приморнефтепродукт» он проводится по показателям, характеризующим объём и качество выполненных работ. К таким показателям относятся:

- рейсы с грузом;
- время в наряде;
- время под погрузкой;
- время под разгрузкой;
- время поездки с грузом;
- пробег общий;
- пробег с грузом.

Анализ исполненного движения позволяет:

- выявлять увеличенные интервалы движения и причины нарушения регулярности движения;
- проверять правильность ведения станционной ведомости исполненного движения и производственной оценки выполненных рейсов;
- проверять правильность и своевременность применения регулировочных мероприятий по восстановлению регулярного движения;
- анализировать задержки движения, выявлять причины их возникновения и вносить предложения по устранению этих причин.

Заключительным этапом анализа исполненного движения является подготовка руководством службы движения информации об оперативных мерах, принятых по совершенствованию диспетчерского руководства движением, и предложений для руководства организации по устранению причин, отрицательно влияющих на ритмичную работу подвижного состава на маршрутах [10].

14 Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты)

Договор транспортной перевозки груза обеспечивает доставку товара от отправителя к получателю. В таком соглашении указаны права и обязанности сторон, участвующих в сделке. В договоре транспортной перевозки зафиксированы все детали, касающиеся доставки груза. Обычно такой документ подписывают только две стороны: поставщик товара и транспортная компания. Согласно статье 758 ГК, в этом контракте зафиксированы основные обязанности поставщика и перевозчика.

В договоре перевозки грузов чётко описываются права и обязанности грузоотправителя и перевозчика.

Перевозчик обязан:

- определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза;
- подать под погрузку исправные автомобили, пригодные для перевозки груза и отвечающие санитарным требованиям;
- осуществить погрузку груза в месте передачи;
- осуществить разгрузку груза в пункте назначения;
- доставить груз в пункт назначения и выдать его получателю;

Отправитель обязан:

- до прибытия автотранспортных средств в место передачи подготовить груз к перевозке (заготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т. п.);
- проверить перед погрузкой груза пригодность автотранспортных средств для перевозки груза;
- обеспечить принятие получателем груза в срок, указанный в договоре.

В договоре также следует указать:

- наименования и реквизиты сопроводительных документов;
- виды ответственности перевозчика и грузоотправителя;
- способы урегулирования споров, возникающих между сторонами;
- объявленную стоимость товара;
- срок и порядок подачи автомобиля;
- условия приёмки работы;
- порядок признания товара утраченным.

Для составления договора перевозки на АО «ННК-Приморнефтепродукт» в штате есть юрист.

Заключение

Практика проходила с 05.06.2024 по 02.07.2024 на предприятии АО «ННК-Приморнефтепродукт»

В результате прохождения практики в АО «ННК-Приморнефтепродукт» значительно расширены навыки, необходимые специалисту по организации перевозок и управлению на транспорте. В ходе практической деятельности мною были выполнены все поставленные задачи.

Во время практической подготовки я научился применять полученные в процессе знания, умения и навыки.

По окончанию практики была достигнута цель: общее знакомство с производством по направлению подготовки студента, структурой предприятий в целом и структурой его подразделений, а также формирование профессиональных компетенций будущей своей профессиональной деятельности, получение первичных профессиональных умений и навыков.

Пройденная производственная практика является хорошим практическим опытом для дальнейшей самостоятельной деятельности. За время пройденной практики я познакомился с новыми интересными фактами. Закрепил свои теоретические знания, лучше ознакомился со своей профессией, а также данный опыт послужит хорошим началом для дальнейшей карьеры. Особенно ценным было то, что я смог поработать с опытными специалистами, которые поделились со мной своими знаниями и опытом. Я освоил ряд важных навыков и компетенций, которые будут полезны в моей будущей профессиональной деятельности.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Мельников В.П. Логистика: учебник для СПО / В.П. Мельников, А.Г. Схиртлазе, А.К. Антонюк; под общ. ред. В.П. Мельникова. – М.: Издательство Юрайт, 2019 – 287 с.
- 2 Суханова С.Э. Организация перевозок и управление на транспорте: учебник для студ. вузов / С.Э. Суханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Академия, 2020. – 302 с.
- 3 Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 240 с
- 4 Афанасьев Л.Л. Автомобильные перевозки. / Л.Л. Афанасьев – М.: Академия, 2021. – 240 с.
- 5 Инструктаж водителей перед выездом на линию [Электронный ресурс] // tycoongames.ru. URL: <https://tycoon-games.ru/tamozhennoe-pravo/14280-instrukтажvoditeley-pered-vyezdom-na-liniyu-obrazec.html> (дата обращения 13.06.2024)
- 6 Организация диспетчерского управления [Электронный ресурс] // trmotion.ru. URL: <http://www.trmotion.ru/mijs-462-1.html> (дата обращения 17.06.2024)
- 7 Мороз С.М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник для вузов / С.М. Мороз. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2024. – 240 с
- 8 Николайчук В.Е. Транспортная логистика: учебник для студ. вузов / В.Е. Николайчук. – М.: Дашков и Ко, 2019. – 521 с
- 9 Каточков В.М. Логистика: учеб. пособие / В.М. Каточков, Г.В. Савин, С Р. Царегородцева. – Екатеринбург: Изд-тво УрГЭУ, 2019. – 182 с.
- 10 Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 344 с

Приложение А

Товарно-транспортная накладная

Товарная накладная форма № 1-Т
Утверждена Постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Грузоотправитель: АО «ННК-Приморнефтепродукт» (полное наименование грузоотправителя)
 Грузополучатель: ООО «УССЕРИ-НЕФТЬ» (полное наименование грузополучателя)
 Платежный: 40315593

Формы по ОКУД: АТ
 Дата составления: 24.05.2014
 Коды: 0315009 (по ОКУД), 298 (по ОКПО), 24 05 24 (по ОКНО), 5256 054 (по ОКНО), 40315593 (по ОКНО)

Код	Номер	Артикул или номер по артикулу	Количество	Цена	Наименование	Единица измерения	Вид упаковки	Кол-во по листу	Масса, т	Сумм, руб. дол.	Порядковый номер
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37842	1811	24	4900	60000	бензин	л.	Б	5	5	0	21

Товарная накладная выдана продолжением на _____ (наименование)
 и содержит _____ (количество)
 Всего наименований 0900 (оригиналы) Масса груза (нетто) 12876 Т.
 Всего мест 12876 (оригиналы) Масса груза (брутто) 12876 Т. Бензин

Приложение (паспорта, сертификаты и т.д.) на _____ (наименование) листов _____ (количество)
 Всего отпущено на сумму 12876 руб. 00 коп.

Одну копию накладной выдал _____ (наименование) (старший)
И.В. Мороз бухгалтер
 Одну копию прописью 12876 руб. 00 коп. (наименование)
И.В. Мороз бухгалтер

М.П. _____ (наименование) _____ (наименование)
24 _____ (наименование) _____ (наименование)
2014 г.

При личной передаче товара по количеству и ассортименту)
 Груз получен грузоучастелем И.В. Мороз (наименование) _____ (наименование)
 _____ (наименование) _____ (наименование)

Рисунок А.1 – Пример товарно-транспортной накладной АО «ННК-Приморнефтепродукт»

Приложение Б

Путевой лист

Типовая макетная форма № 3
Утверждена постановлением Государства России
от 28.11.97 № 78

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ № **007786**

3 июня 2024 г.

Организация: **АО ННК "Приморнефтепродукт", г. Владивосток, пр-т Острякова 44А, ОГРН: 1022501287125, тел. 246-83-83**

Марка автомобиля: **Volkswagen TNC Caravelle** наименование, адрес, номер телефона

Государственный номерной знак: **M 751 AY 125**

Водитель: **Бабенко Александр Анатольевич**

Удостоверение №: **99 10 151983** СНИПС: **168-953-890 48** Дата выдачи ВУ: **26.09.2019**

Вид перевозки: **Перевозка для собственных нужд**

Вид сообщения: _____

Задание водителю

В распоряжении _____ наименование

Адрес подачи: _____ По Приморскому краю

Диспетчер-нарядчик: _____ Время выезда из гаража: **8:00м** _____ Журвалев М.М. подписи-расшифровка подписи

Серии и №№ выд. талонов _____

Время возвращения в гараж: **17:00м**

Диспетчер-нарядчик: _____ Журвалев М.М. подписи-расшифровка подписи

Оплатежи, оплата заправки, проезд и другие затраты в гараж и прочие _____

операции	Дата	Время		показания одометра км	Фамилия и инициалы упомянутого лица	подпись
		ч	мин			
выезд с парковки	3.06.24			320 696	Журвалев М.М.	<i>[подпись]</i>
возвращение на парковку						

Автомобиль технически исправен _____

Выпуск на линию разрешен _____

Дата: **3.06.24** 8:00 Время _____

Контролер: _____ Журвалев М.М. подписи-расшифровка подписи

Автомобиль принял Водитель _____ расшифровка **Бабенко А.А.**

При возвращении автомобиля _____ исправен _____ неисправен _____

Сдал водитель _____ подписи-расшифровка **Бабенко А.А.**

Принял механик _____ подписи-расшифровка **Журвалев М.М.**

Водитель по состоянию здоровья к управлению автомобилем допущен _____

Лицензия ЛО-25-01-002778 от 17 июля 2015г.

Подпись _____

03.06

Ботаник

Рисунок Б.1 – Пример путевого листа АО «ННК-Приморнефтепродукт»

Индивидуальное задание по производственной практике

Студент(ка) _____ Бабенко Кирилл Александрович _____,
ФИО

обучающийся(аяся) на 2 курсе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) прошел(ла) учебную практику в объеме 144 часов с «5» июня 2024 г. по «2» июля 2024 г. в организации АО «ННК-Приморнефтепродукт», 690091, г Владивосток, ул Фонтанная, д 55

наименование организации, юридический адрес

Виды и объем работ в период учебной практики

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
1	Организационное собрание: – ознакомление с особенностями прохождения практики; – получение индивидуального задания на практику.	0,5
2	Инструктаж по технике безопасности: – ознакомление с правилами безопасности на предприятии; – общее ознакомление с процессом работы на данном предприятии.	0,5
3	1. Ознакомление с предприятием – изучить правила внутреннего распорядка, учредительные и другие документы; – изучить имеющее на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку.	6
4	2. Выполнение работ согласно бланку индивидуального задания: – участие в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии; – анализ принимаемых диспетчерских решений; – инструктаж водителей перед выходом на линию; – участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчёта; – участие в работе линейного диспетчера по учёту движения; – анализ регулярных и нерегулярных рейсов; – обработка путевых листов, листов регулярности; – определение основных показателей работы транспортных средств на маршруте; – анализ исполненного движения транспортного средства; – права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты)	125
5	Обобщение полученных материалов Подготовка и оформление отчета по практике Защита отчета	12
Всего:		144

Дата выдачи задания «5» июня 2024 г.

Срок сдачи отчета по практике «2» июля 2024 г.

Подпись руководителя практики

/Карсаков.К.Б., преподаватель Академического колледжа ВВГУ

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студент(-ка) **Бабенко Кирилл Александрович**
(Ф.И.О.)

обучающийся(-аяся) на 2 курсе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) прошел(-ла) производственную практику в объеме 144 часа с «05» июня 2024 г. по «02» июля 2024 г.

в организации АО «ННК-Приморнефтепродукт», 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Фонтанная, д. 55

(наименование организации, юридический адрес)

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Код и формулировка формируемых профессиональных компетенций	Виды работ, выполненных обучающимся во время практики в рамках овладения компетенциями	Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)
Выполнение работ по должности служащего «Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы»	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<ul style="list-style-type: none"> – участие в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии; – анализ принимаемых диспетчерских решений; – участие в работе линейного диспетчера по учёту движения; – анализ регулярных и нерегулярных рейсов; – анализ исполненного движения транспортного средства 	<i>Хорошо</i>
	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	<ul style="list-style-type: none"> – ознакомление с правилами безопасности на предприятии; – общее ознакомление с процессом работы на данном предприятии; – изучить правила внутреннего распорядка; – изучить имеющееся на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку; – инструктаж водителей перед выездом на линию 	<i>Хорошо</i>
	ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> – изучение учредительных и других документов предприятия; – участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчёта; – обработка путевых листов, листов регулярности; – права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты) 	<i>Хорошо</i>
Итоговая оценка по ПМ 04. Выполнение работ по должности служащего «Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы»			<i>Хорошо</i>

Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

Освоение материала на базовом уровне хорошо

(освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне /
освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата 01 июля 2024 г.

Оценка за практику хорошо

Руководитель практики от предприятия



Муравьев И.И.

(Ф.И.О.)

ДНЕВНИК

прохождения производственной практики

Студент Бабенко Кирилл Александрович

Фамилия Имя Отчество

Специальность: «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Группа: СО-ОП-22-2

Место прохождения практики АО «ННК-Приморнефтепродукт» г. Владивосток

Сроки прохождения с 5 июня 2024 г. по 2 июля 2024 г.

Инструктаж на рабочем месте «1» 07 2024 Велик Журавлев М.М.
дата Подпись Ф.И.О. инструктирующего

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
05.06.2024	Ознакомился с особенностями прохождения практики. Получил индивидуальное задание на практику. Ознакомился с правилами безопасности на предприятии, ознакомился с процессом работы на предприятии. Изучил правила внутреннего распорядка, учредительные и другие документы.	отл	
06.06.2024	Изучил имеющиеся на предприятии технологическое оборудование и техническую оснастку. Участвовал в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии.	хорошо	
07.06.2024	Участвовал в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии.	хорошо	
08.06.2024	Участвовал в выпуске транспортных средств на линию, их возврат с линии.	хорошо	
10.06.2024	Анализировал решения принимаемые диспетчером. Инструктировал водителей перед выездом на линию.	хорошо	
11.06.2024	Анализировал решения принимаемые диспетчером.	хорошо	
12.06.2024	Инструктировал водителей перед выездом на линию. Анализировал решения принимаемые диспетчером	хорошо	
13.06.2024-	Инструктировал водителей перед выездом.	хорошо	
14.06.2024	Участвовал в работе линейного диспетчера по учету движения.	хорошо	
15.06.2024	Участвовал в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчета.	хорошо	

17.06.2024	Участвовал в работе линейного диспетчера по учету движения.	хорошо	<i>фил</i>
18.06.2024	Участвовал в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчета.	хорошо	<i>фил</i>
19.06.2024	Анализировал регулярные и нерегулярные рейсы.	хорошо	<i>фил</i>
20.06.2024	Анализировал регулярные и нерегулярные рейсы.	хорошо	<i>фил</i>
21.06.2024	Обрабатывал путевые листы и листы регулярности.	хорошо	<i>фил</i>
22.06.2024	Обрабатывал путевые листы и листы регулярности.	хорошо	<i>фил</i>
24.06.2024	Определял основных показателей работы транспортных средств на маршруте.	хорошо	<i>фил</i>
25.06.2024	Определял основных показателей работы транспортных средств на маршруте.	хорошо	<i>фил</i>
26.06.2024	Анализировал исполненные движения транспортного средства.	хорошо	<i>фил</i>
27.06.2024	Анализировал исполненные движения транспортного средства.	хорошо	<i>фил</i>
28.06.2024	Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком (кроме оплаты).	хорошо	<i>фил</i>
29.06.2024	Обобщение полученных материалов	хор.	<i>Муромов М.И.</i>
29.06.2024	Подготовка и оформление отчета по практике.	хор.	
02.07.2024	Оформление отчёта практики	хор.	
2.07.2024	Дифференцированный зачет	хор.	

фил
подпись

Муромов М.И.
Ф.И.О



Руководитель

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Бабенко Кирилл Александрович
Подразделение Академический колледж Группы СО-ОП-22-2
согласно приказу ректора № _____ от _____ года
направляется в ООО "ННК-Приморнефтепродукт", г. Владивосток
для прохождения производственной (по профилю специальности) практики по
специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
на срок 4 недели с 05.06.2024 года по 02.07.2024 года.

Руководитель практики Карсаков Ж.Б.



Отметки о выполнении и сроках практики

Наименование предприятия	Отметка о прибытии и убытии	Печать, подпись
АО «ННК-Приморнефте- продукт»	05.06.2024	
	02.07.2024	