

*Отличник
12.07.2024*

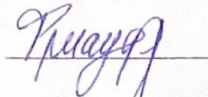
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ОТЧЕТ

по учебной практике по получению первичных
профессиональных умений и навыков
(ознакомительной)

ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток

Студент
группы БЭУ-22-ХД2



В.В. Фриауф

Руководитель
канд. экон. наук, доцент



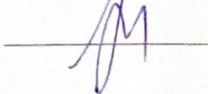
Н.С. Самарина

Руководитель от предприятия
главный бухгалтер



О.С. Закора

Нормоконтролер
канд. экон. наук, доцент



Н.С. Самарина

Владивосток 2024

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на учебную ознакомительную практику

Студенту: Фриауф Виктория Викторовна
Группы: БЭУ-22-ХД2

1. Цель учебной практики получение студентами первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.
2. Задачи практики: - изучение теоретических основ работы с массивом правовой информации;
- ознакомление с работой основных справочно-правовых систем;
- получение практических навыков поиска информации о деятельности организации в СПС.
3. Отчет по учебной практике должен содержать следующие разделы:

Введение.

Раздел 1. Особенности деятельности, производственно-экономическая характеристика исследуемого предприятия (организации), анализ основных экономических показателей его деятельности (ОПК-2).

Раздел 2. Социально-экономический анализ отрасли (вида экономической деятельности) исследуемой организации (ОПК-3).

Заключение.

4. К защите представить – Отчет, выполненный в письменной форме в соответствии с Требованиями к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам (СК-СТО-ТР-04-1.005–2015).

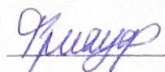
Дата выдачи задания: 10.06.2024 г.

Руководитель практики от университета:
канд. экон. наук, доцент



Н.С. Самарина

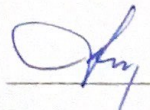
Задание получил:
ст. группы БЭУ-22-ХД2



В.В. Фриауф

Задание согласовано:

Руководитель практики от профильной организации
Главный бухгалтер, ООО ТЭК «Алвадис»



О.С. Загора

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Студент – Фриауф Виктория Викторовна
Кафедра - экономики и управления

гр. БЭУ-22-ХД2

Руководитель практики – Самарина Н.С.

Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел



О.С. Загора

(подпись уполномоченного лица. МП)

С правилами трудового распорядка ознакомлен Фриауф В.В. Фриауф

(подпись обучающегося)

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание Инструктаж по технике безопасности	10.06.2024	
2. Практический	Раздел 1. Особенности деятельности, производственно-экономическая характеристика исследуемого предприятия (организации), анализ основных экономических показателей его деятельности (ОПК-2). Раздел 2. Социально-экономический анализ отрасли (вида экономической деятельности) исследуемой организации (ОПК-3).	11.06.2024 – 11.07.2024	
3. Заключительный	Подготовка и сдача отчета, в котором отразить выводы по разделам	12.07.2024 – 13.07.2024	

Руководитель практики
канд. экон. наук, доцент

Самарина Н.С.

Главный бухгалтер, ООО ТЭК «Алвадис»

О.С. Загора

Характеристика

Студентка Фриауф Виктория Викторовна в период с 10.06.2024 по 13.07.2024 проходила учебную практику по получению первичных профессиональных умений и навыков в ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток.

В течение всего периода учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная) Фриауф Виктория Викторовна зарекомендовала себя как исполнительный, ответственный, дисциплинированный и целеустремленный сотрудник.

График работы соблюдала неукоснительно, не допускала опозданий.

Всю порученную работу Фриауф В.В. выполняла своевременно и добросовестно, стремилась приобретать новые знания, чтобы быть ещё более полезным сотрудником.

Из личных качеств можно отметить общительность, усидчивость, внимательность и умение работать в команде.

Претензий и замечаний к работе студента не было.

Результаты работы Фриауф Виктории Викторовны в рамках учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная) по мнению руководителя практики от организации заслуживают оценку «отлично».

Руководитель практики от предприятия _____ О.С. Загора
главный бухгалтер, ООО ТЭК «Алвадис»



Содержание

Введение	3
1 Особенности деятельности организации	4
2 Социально-экономическое состояние отрасли	8
Заключение	14
Список использованных источников	15
Приложение А. Устав ООО ТЭК «Алвадис»	17
Приложение Б. Штатное расписание 2023	21
Приложение В. Бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах	22

Введение

В период с 10.06.2024 г. по 13.07.2024 г. я проходила учебную практику по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная) в ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток.

Прохождение практики способствует подготовке к принятию самостоятельных решений, умению анализировать конкретные поставленные управленческие задачи. Учебная практика позволяет студентам систематизировать имеющиеся знания в связи с новыми нормативными документами, приобрести практические навыки использования методов и приемов при анализе экономической деятельности компании и консолидировать знания теоретически.

Целью учебной ознакомительной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

Для достижения цели на практике были поставлены следующие задачи:

- изучение теоретических основ работы с массивом правовой информации;
- ознакомление с работой основных справочно-правовых систем;
- получение практических навыков поиска информации о деятельности организации в СПС.

Для решения указанных задач в течение практики запланированы следующие мероприятия: составление «Паспорта организации», рассмотрение особенностей деятельности исследуемой организации, проведение поиска основных показателей деятельности организации, анализ социально-экономического состояния отрасли (сферы деятельности), к которой относится организация.

Объектом рассмотрения является ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток. Информационной базой практики является Устав организации, бухгалтерская и статистическая отчетность, а также другая информация касательно ООО ТЭК «Алвадис».

1 Особенности деятельности организации

Паспорт организации - развернутая визитка ООО или ИП. Представляет собой подробную расшифровку регистрационных данных и реквизитов, детальную информацию о субъекте. Это внутренний документ, не имеющий специальной и утвержденной структуры. Требования к его оформлению не закреплены нормативно. Каждый предприниматель или компания заполняют бланк по собственному желанию. Данные из него предназначены в основном для потенциальных контрагентов, с которыми планируется сотрудничество [1].

Паспорт компании ООО ТЭК «Алвадис» представлена ниже в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Паспорт ООО ТЭК «Алвадис» [2]

Наименование показателя	Содержание показателей
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис»
Краткое наименование	ООО ТЭК «Алвадис»
Юридический и почтовый адрес	690003, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д.38, оф.301 П-303 П
ИНН/КПП	2540172745/254001001
Дата регистрации юр.лица, номер	20.02.2015 г. 25 №003800174
Регистрирующий орган	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 14 по Приморскому краю
Постановка на учет в налоговом органе	29.06.2011
ОКВЭД	52.29
ОКПО	91806370
Генеральный директор	Селиванов Максим Евгеньевич
Главный бухгалтер	Закора Оксана Сергеевна
Банковские реквизиты	р\с 40702810603200000135, ББР Банк (АО) г. Москва, БИК 044525769, к/с 30101810745250000769
e-mail	buh@alvadis.ru
Телефон/факс	+7 (914) 793-88-23 +7 (4232) 26-14-13

Сегодня ООО ТЭК «Алвадис» является активным участником российского рынка транспортно–экспедиционных услуг. Её специализация - международные контейнерные перевозки, которые включают в себя грузоперевозки по России и международные грузовые перевозки. Организация не применяет специальных режимов налогообложения (находится на общем режиме) и относится к категории микропредприятий. В соответствии с нормативно утвержденными критериями, микропредприятием считается организация с выручкой до 120 млн. руб. в год и численностью сотрудников до 15 человек.

Основная производственная деятельность предприятия – 52.29 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками.

Сама компания ООО ТЭК «Алвадис» основана в 2007 году и зарегистрирована 29 июня 2011 года Межрайонной инспекцией ФНС № 14 по Приморскому краю, ОГРН 1112540005269, в настоящее время успешно работает и развивается на рынке контейнерных перевозок в соответствии с действующим законодательством РФ. Основным направлением деятельности компании является доставка грузов из портов стран Юго-Восточной Азии в порты Российской Федерации (Владивосток, п. Восточный, Санкт-Петербург и другие), таможенная очистка груза, отправка в регионы России.

ООО ТЭК «Алвадис» может предложить своим клиентам оптимальные решения по следующим услугам:

- 1 международные контейнерные перевозки;
- 2 каботажные контейнерные перевозки (Сахалин, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Чукотка);
- 3 железнодорожные контейнерные перевозки по России;
- 4 автомобильные перевозки контейнеров;
- 5 доставка «от двери до двери» (доставка контейнеров);
- 6 страхование грузов и т.д.

Компания ООО ТЭК «Алвадис» зарекомендовала себя, как надежный перевозчик на рынке международных грузоперевозок на Дальнем Востоке. Для постоянных клиентов в Компании разработана гибкая система тарифных ставок

и скидок, позволяющая найти взаимовыгодные условия сотрудничества с клиентами.

В зависимости от поставленных задач используются комбинации морских и наземных видов перевозки, и предлагаются точные транспортные решения в соответствии со свойствами перевозимых грузов и исходными условиями контрактов.

Критериями эффективности, при выборе способа перевозки выступают: сохранность грузов, оперативность, максимальное соответствие параметрам вместимости и грузоподъемности, предельная экономия всех затрачиваемых ресурсов [3].

Анализ основных технико-экономических показателей ООО «Алвадис» за 2021-2023 гг. представлен в таблице 1.2.

Таблица 1.2 - Анализ основных технико-экономических показателей ООО ТЭК «Алвадис» за 2021-2023 гг.

В тысячах рублей

№	Показатель	2021 год	2022 год	2023 год	Изменения			
					Абсолютные		Темп прироста, %	
					Сумма	Сумма	Сумма	2022/2021
1	Выручка, тыс.руб.	50011	145932	77209	95921	-68723	191,8	-47,09
2	Полная себестоимость, тыс.руб.	49515	145299	76540	95784	-68759	193,44	-47,32
3	Затраты на рубль продаж, руб.	0,99	1,00	0,99	0,01	-0,01	1,01	-1
4	Прибыль от продаж, тыс.руб.	560	761	848	201	87	35,89	11,43
5	Фонд оплаты труда	900	1296	1440	396	144	44	11,11
6	Среднегодовая заработная плата на 1 работника, тыс.руб.	300	324	360	24	36	8	11,11
7	Численность, чел.	3	4	4	1	0	33,33	0
8	Рентабельность продаж, %	1,12	0,52	1,10	-0,6	0,58	-53,57	111,54
9	Рентабельность основной деятельности, %	1,13	0,52	1,11	-0,61	0,59	-53,98	-113,46
10	Производительность труда, тыс.руб.	16670,33	36483,00	19302,25	19812,67	-17180,75	118,85	-47,09

Проанализировав результаты расчетов, можно увидеть, что если в 2022 году выручка увеличилась на 95 921 тыс. руб., то в 2023 году снизилась на 68 723 тыс. руб. Полная себестоимость в 2022 году увеличилась на 95 784 тыс. руб., а в 2023 году снизилась на 68 759 тыс. руб.

В 2022 году прибыль от продаж увеличилась на 201 тыс. руб. Значительно оказали влияние на изменение прибыли такие показатели:

- 1 положительно - увеличение выручки на 95 921 тыс. руб.;
- 2 отрицательно - увеличение себестоимости на 95 784 тыс. руб.

В 2023 году прибыль от продаж увеличилась на 87 тыс. руб.

На предприятии числиться сотрудников 2021 год - 3 чел.; 2022 год - 4 чел.; 2023 год - 4 чел.; среднегодовая заработная плата составила за 2021 год - 300 тыс. руб.; 2022 год - 324 тыс. руб.; 2023 год - 360 тыс. руб.

Рентабельность показывает сколько прибыли получает компания с каждого рубля выручки. Если рентабельность за 2021 год равна 1,12 %, то в одном рубле выручки 1 копейка прибыли, 2022 год - 0,52 копейки.; 2023 год - 1,11 копейки.

Рентабельность основной деятельности показывает величину прибыли, которую получает организация на единицу затрат или выручки (на 1 рубль): 2021 год - 1,13 копейки; 2022 год - 0,52 копейки; 2023 год - 1,11 копейки. Производительность труда измеряется количеством продукции, выпущенной работником за единицу времени, составляет 2021 год - 16670,33 тыс. руб.; 2022 год - 36483,00 тыс. руб.; 2023 год - 19302,25 тыс. руб. Увеличение в 2022 году составило 19812,67 тыс. руб. и снизилось на - 17180,75 тыс. руб. в 2023 году.

2 Социально-экономический анализ отрасли

Сегодня российская транспортная отрасль является своего рода интегрированной системой логистических и транспортных потоков, цель которой – оптимизировать грузоперевозки, снизить издержки компаний отрасли, увеличивая тем самым их прибыль. Расширение масштабов деятельности транспортно-экспедиционных компаний – одна из наиболее характерных для современной российской экономики тенденций, продиктованная наличием множества вызовов, которые стоят сегодня перед транспортной отраслью (рисунок 2.1) [4].



Рисунок 2.1 – Социально-экономические вызовы и требования к развитию российской транспортной отрасли

Выбор оптимального вида транспорта зависит от множества факторов, таких как расстояние перевозки, объем и характер груза, срочность доставки, стоимость перевозки и наличие инфраструктуры. Для оценки эффективности использования различных видов транспорта можно использовать следующие

показатели: стоимость перевозки; время и надежность доставки; экологичность; транспорта; гибкость маршрута; наличие инфраструктуры [5].

На основе анализа этих показателей можно выбрать наиболее эффективный вид транспорта для каждого конкретного случая. Это позволит снизить затраты на транспортировку и повысить качество услуг транспортной отрасли.

В целом, величина показателей эффективности социально-экономического и отраслевого развития на каждом виде транспорта различна. Во многом она обусловлена мощностью и структурой грузопотоков, материально-технической базой, видом транспорта и рядом других факторов (таблица 2.1) [6].

Таблица 2.1. Грузооборот по видам транспорта в России за 2021-2023 гг.

В млрд. тонн-км

Вид транспорта	2021 год	2022 год	2023 год	2023 год в % к	
				2021 году	2022 году
Транспорт всех отраслей экономики	5701,6	5555,6	5547,6	97,3	99,8
Железнодорожный	2693,5	2637,9	2638,3	98,1	100,02
Автомобильный	285,2	290,5	383,4	134,2	131,8
Морской	43,8	44,6	46,3	105,8	103,9
Внутренний водный	70,7	64,8	54,6	77,6	84,2
Воздушный	9,1	2,6	1,6	18,4	68,1
Трубопроводный	2653,1	2514,8	2423,1	91,4	96,2

Таким образом, одним из наиболее распространенных видов транспорта в России является автомобильный. Он обладает высокой маневренностью, что позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери». Однако, автомобильный транспорт имеет высокие затраты на топливо и техническое обслуживание, а также может быть подвержен пробкам и авариям на дорогах [7].

На сегодняшний день доставка грузов превратилась не только в логистическую проблему, но и повлияла на рост стоимости продукции машиностроения, приборостроения и обрабатывающей промышленности (до 50

процентов рост транспортной составляющей), а также привела к разнородной неэффективности поставок сырья и материалов.

Бизнес огромного числа транспортно-логистических компаний оказался на грани рентабельности. Разрыв цепей поставок в РФ увеличил себестоимость перевозок более чем на 17 процентов, а для большинства промышленных компаний расходы на закупку техники и запчастей выросли до 50 процентов [8].

Текущий 2024 год поставил транспортно-экспедиторский бизнес перед выбором: любым способом удерживаться на рынке, теряя свою операционную эффективность, или уходить на новые маршруты, формировать новые логистические связи, оптимизируя логистические издержки.

В современной деловой лексике, связанной с повышением эффективности отраслей экономики, все чаще находит применение понятие «экосистема отрасли экономики». Это отраслевая структурированная система, позволяющая с наименьшими издержками предложить клиентам широкий набор сервисов, основываясь на интегрированном опыте участников отрасли. Повышение эффективности транспортного комплекса Приморского края как отраслевой экосистемы – актуальная задача для реализации стратегических приоритетов развития, определенных Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года. В основе экосистемы – процессы сетевой интерференции, то есть интегрирующего взаимодействия, в соответствии с которым предприятия транспортной отрасли создают и усиливают хозяйственные связи, решая вопросы синхронизации инвестиционных и производственных программ [9].

Значение Приморья определяется его географическим положением и транзитной функцией на основных перекрестках транспортных коридоров между Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. В соответствии со стратегическими планами развития транспортного комплекса России, грузооборот в восточном направлении (порты Дальнего Востока) увеличится по экспортным углям до 185 млн тонн к 2025 году, по экспортным зерновым грузам – до 4,5 млн тонн в год (согласно Зерновой стратегии

Российской Федерации до 2035 года) [10].

Транспортная отрасль Приморского края рассматривается как большая развивающаяся экосистема предприятий, связанных схожими клиентскими, технологическими, функциональными признаками и совместным участием в инвестиционных проектах. В качестве примера можно привести синхронизацию инвестиционных и производственных программ грузоотправителей, стивидорных и транспортных компаний в восточной части побережья Уссурийского залива, где формируется крупнейший на юге Дальнего Востока портовый транспортный комплекс с суммарным грузооборотом 60-70 млн тонн в год.

Ключевую роль в организации транспортной переработки грузов на южном дальневосточном направлении играют морские порты – Восточный, Находка, Владивосток, СНП Козьмино, угольные терминалы в бухте Суходол и районе мыса Открытый (порт Вера), порты Посъет и Зарубино. Морские порты как доминирующие компании выполняют роли интеграторов системы трансмодальных и интермодальных грузовых перевозок, управляют экосистемой и координируют значительную часть бизнес-процессов в структуре экосистемы, представляя ее на уровне транспортной отрасли и на уровне экономического региона – Южно-Приморского территориально-производственного комплекса.

Примерами координации инвестиционных программ грузоотправителей (операторов портов) с железной дорогой могут выступать проекты по строительству подъездных путей, развитию припортовых станций ОАО «РЖД» в Восточном порту и в районе строительства новых угольных терминалов в бухте Суходол и в районе мыса Открытый (бухта Беззащитная) на побережье Уссурийского залива.

Задачи обеспечения доступности между центрами групповых систем расселения Приморского края и обеспечения транспортной связности с основными региональными центрами Российской Федерации выполняют нишевые компании, осуществляющие авиаперевозки, железнодорожные и

автомобильные перевозки. На морские порты Приморского края как ключевых игроков возлагается роль строителей внутрисистемных бизнес-процессов, формирования партнерских бизнес-сетей, а также акселерации технологической перестройки в отрасли, интеграции элементов интермодальных и мультимодальных перевозок в единый скоординированный процесс. Они формируют финансово-экономические и организационно-технологические связи.

Задачу по обеспечению внешних связей в системе региональных и транзитных перевозок принимают транспортно-логистические и экспедиторские компании.

Пространственная инфраструктура экосистемы отрасли транспорта формируется вдоль направлений транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2» с новым вектором выхода транзитных грузопотоков в восточную прибрежную зону Уссурийского залива. Согласно Стратегии социально-экономического развития Приморского края, предполагается создание в границах Владивостокской агломерации сети высокотехнологичных транспортных узлов (мультимодальных центров), обеспечивающих диверсификацию точек отгрузки [11].

Примером выступает реализация на территории Шкотовского муниципального района Приморского края проекта (линейки проектов) по созданию универсального комплекса хранения и транспортной переработки угля, нефтепродуктов, охлаждаемых и контейнерных грузов [12].

Суммарная оценочная стоимость заявленных инвестиционных проектов в 2021-2023 годах уже составила 16239,37 млн рублей. Показательным является синхронизация процесса строительства и операционного цикла 1-й очереди угольных терминалов с развитием современной скоростной автодороги, модернизацией и развитием пристанционных участков железной дороги на участках станций Шкотово, Смоляниново, Петровка, Стрелковая.

С учетом выполнения производственных программ грузоотправителями к 2025 году через угольные терминалы на территории Шкотовского района будет

отгружаться свыше 40 млн тонн угля ежегодно, а общий грузооборот к 2030 году с учетом нефтепродуктов, контейнерных и охлаждаемых грузов может составить 60-70 млн тонн в год. С учетом строительства современной скоростной автодороги, модернизации и развития пристанционных участков железной дороги перспективным представляется размещение в границах района складских таможенных комплексов, обеспечивающих деятельность резидентов ТОСЭР «Большой Камень», ТОСЭР «Надеждинский», ТОСЭР «Михайловский».

Изучение феномена отраслевых экосистем на данном этапе как никогда имеет значение, так как способствует поиску прикладных инструментов повышения конкурентоспособности российской экономики.

Таким образом, попытка рассматривать транспортный комплекс Приморья как развивающуюся отраслевую экосистему будет иметь успех лишь в том случае, если это решает проблемы развития отрасли в целом. Феномен экосистемы имеет значение, если сетевое взаимодействие дает возможность оптимизировать издержки на предоставление услуг и создать условия для технологической и инфраструктурной акселерации отрасли. Очевидно, что усиление хозяйственно-экономических связей предприятий транспортной отрасли способствует комплексному решению проблем синхронности в реализации инвестиционных и производственных программ стивидорных и транспортных компаний.

Заключение

Обобщая все вышесказанное, и подводя итог учебной ознакомительной практики, объектом прохождения которой послужило предприятие - ООО ТЭК «Алвадис», можно сказать, что поставленная передо мной цель была достигнута, а задачи - выполнены. В ходе практики я изучила структуру предприятия, его внутренние документы, рассмотрела особенности специализации ООО ТЭК «Алвадис», провела поиск основных показателей деятельности организации, составила «Паспорт организации», а также проанализировала социально-экономическое состояние отрасли, к которой относится данное предприятие.

Поставленное руководителем выпускающей кафедры индивидуальное задание в рамках учебной ознакомительной практики было выполнено, а также оценено руководителем практики от организации на достойном уровне. Полученные знания во время теоретического очного обучения в университете, безусловно, помогли в решении стоящих задач и достижении цели практики – получение первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, с использованием типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

Таким образом, знания и навыки, приобретенные мною в период данной практики, станут фундаментом для дальнейшего приобретения новых компетенций, а также помогут мне в изучении новых экономических дисциплин на моих последующих курсах обучения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 ППТ.РУ. Что такое карточка предприятия: правила заполнения и образец - URL: <https://ppt.ru/forms/uchet/kartochka-ip-ooo?ysclid=lxuifmkefx324225585> (дата обращения 17.06.2024)
- 2 Rusprofile. ООО ТЭК «Алвадис» - URL: <https://www.rusprofile.ru/id/5580367> (дата обращения 19.06.2024)
- 3 Chinalogist. ТЭК Алвадис - URL: <https://chinalogist.ru/company/tek-lvadis> (дата обращения 19.06.2024)
- 4 Бартенев Д.С. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предприятий нефтяной отрасли / Д.С. Бартенев, А.А. Мигел // Russian Economic Bulletin. - 2023. - Т. 3, № 1. - С. 75-79 (дата обращения 20.06.2024)
- 5 Мамметэсенова А., Гыратлыев С. Анализ эффективности использования различных видов транспорта // Всемирный ученый. – 2024. – №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-effektivnosti-ispolzovaniya-razlichnyh-vidov-transporta> (дата обращения 20.06.2024)
- 6 Официальный сайт Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <https://mintrans.gov.ru> (дата обращения 20.06.2024)
- 7 Мартиросян С.К., Непарко М.В. Анализ современного состояния транспортно-логистических систем Российской Федерации // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2024. – №3-2 (109). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sovremennogo-sostoyaniya-transportno-logisticheskikh-sistem-rossiyskoj-federatsii> (дата обращения 21.06.2024)
- 8 Журавлева Н. А., Шавшуков В. М., Чеченова Л. М. Систематизация и уточнение индексов эффективности транспортной логистики в управлении цепями поставок // Бюллетень результатов научных исследований. - 2023. - Вып. 4. - С. 126 (дата обращения 21.06.2024)
- 9 Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года – проект. URL: <http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya> (дата обращения 21.06.2024)

10 Долгосрочная стратегия развития зернового комплекса России до 2035 года. – URL: <http://government.ru/docs/37668/> (дата обращения 21.06.2024)

11 Бухвальд Е. М., Иванов О. Б. Транспорт и решение задач пространственной интеграции российской экономики // ЭТАП: Экономическая теория, анализ, практика. – 2024. – № 1. – С. 7–24 (дата обращения 21.06.2024)

12 Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года. – URL: <https://bazanpa.ru/pravitelstvo-rf-strategiia-ot28092012> (дата обращения 21.06.2024)

Приложение А.
Устав ООО ТЭК «Алвадис»

ОГРН 1112540005269
ГРН 11525402584 80

УТВЕРЖДЕН

Решением
внеочередного общего собрания участников
общества с ограниченной ответственностью
Транспортная экспедиторская компания
«Алвадис»

Протокол № 1/15 от «20» марта 2015 г.

У С Т А В
ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Транспортная
экспедиторская компания
«Алвадис»
(НОВАЯ РЕДАКЦИЯ)

Российская Федерация
г. Владивосток
2015 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВА.....	3
3. ЦЕЛЬ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	3
4. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА.....	5
5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА И ЕГО УЧАСТНИКОВ.....	5
6. ФИЛИАЛЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.....	5
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА.....	6
8. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ.....	6
8.1. Уставный капитал и доли участников.....	6
8.2. Увеличение уставного капитала общества.....	7
8.3. Увеличение уставного капитала общества за счет его имущества (собственных средств).....	7
8.4. Увеличение уставного капитала общества за счет дополнительных вкладов его участников.....	7
8.5. Увеличение уставного капитала общества на основании заявления участника (участников) о внесении дополнительных вкладов.....	8
8.6. Увеличение уставного капитала общества за счет вкладов третьих лиц, принимаемых в общество.....	8
8.7. Уменьшение уставного капитала.....	9
9. ПЕРЕХОД ДОЛИ (ЧАСТИ ДОЛИ) УЧАСТНИКА ОБЩЕСТВА В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ОБЩЕСТВА И ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ. ЗАЛОГ ДОЛИ (ЧАСТИ ДОЛИ).....	10
10. ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ ДОЛИ ИЛИ ЧАСТИ ДОЛИ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ.....	11
11. ВЫХОД УЧАСТНИКА ИЗ ОБЩЕСТВА. ПОРЯДОК И ПОСЛЕДСТВИЯ ВЫХОДА УЧАСТНИКА ИЗ ОБЩЕСТВА.....	12
12. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ.....	12
13. СТРУКТУРА ОРГАНОВ ОБЩЕСТВА.....	13
14. ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ.....	13
14.1. Компетенция общего собрания участников и порядок принятия решений.....	13
14.2. Решения общего собрания участников.....	13
14.3. Порядок созыва общего собрания участников (совместное присутствие участников общества для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование).....	14
14.4. Порядок принятия решения общего собрания участников путем проведения заочного голосования (опросным путем).....	15
14.5. Порядок проведения общего собрания участников (совместное присутствие участников общества для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование).....	15
14.6. Очередное и внеочередное общее собрание участников.....	16
14.7. Протокол общего собрания участников.....	17
15. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА.....	17
16. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ. ФОНДЫ ОБЩЕСТВА.....	18
17. ВНЕШНИЙ АУДИТ.....	18
18. СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА.....	18
19. ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ОБЩЕСТВА. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.....	19
20. РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОБЩЕСТВА.....	19

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис», именуемое в дальнейшем «общество», зарегистрировано 29 июня 2011 г. ИФНС России по Фрунзенскому району г. Владивостока, о чем в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись за основным государственным регистрационным номером 1112540005269.

Решением внеочередного общего собрания участников общества (Протокол № 1/15 от «20» марта 2015 г.) утверждена новая редакция устава общества.

1.2. Общество создано без ограничения срока его деятельности.

1.3. В случае если общество состоит из одного участника, положения настоящего устава применяются постольку, поскольку настоящим уставом не предусмотрено иное и поскольку это не противоречит существу соответствующих отношений.

2. ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВА

2.1. Фирменное наименование общества:

• на русском языке:

- полное – общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис»;
- сокращенное – ООО ТЭК «Алвадис».

• на английском языке:

- полное – Transport forwarding company «Alvadis» Limited Liability Company;
- сокращенное – ТЕК «Alvadis» LLC.

2.2. Место нахождения общества: Российская Федерация, Приморский край, г. Владивосток.

3. ЦЕЛЬ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

3.1. Целью общества является извлечение прибыли.

3.2. Общество имеет гражданские права и несет гражданские обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных федеральными законами.

3.3. Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется федеральными законами, общество может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии).

3.4. Общество осуществляет следующие основные виды деятельности:

- 1) организация перевозок грузов, деятельность транспортно-экспедиционных агентств, транспортно-экспедиционное обслуживание грузов на всех видах транспорта, включая: прием групповых и индивидуальных партий груза (включая подбор грузов и группировку партий груза); подготовку транспортной документации и путевых листов; организацию групповой отправки грузов сухопутным, воздушным или водным транспортом (включая сбор и распределение грузов);
- 2) деятельность по оказанию транспортных услуг по перевозке различных грузов сухопутным, водным, воздушным транспортом, включая перевозку автомобильным грузовым специализированным транспортом;
- 3) осуществление и оказание иных транспортных услуг, иной деятельности, относящихся к грузовым и пассажирским перевозкам;
- 4) услуги по ответственному хранению и складированию всех видов грузов на товарных складах общего назначения, на складах-холодильниках, в бункерах, на открытых площадках, терминалах и т.п.; аренда (предоставление в аренду) складских помещений, терминалов; техническое обслуживание склада, организация охраны, предоставление персонала, покупка, ремонт и обслуживание спецтехники и т.д.;
- 5) краткосрочное, среднесрочное и долгосрочное хранение габаритных и негабаритных грузов в складах и на открытых площадках; осуществление погрузочно-разгрузочных работ различной сложности, в т.ч. механизированных, с выездом к заказчику; ведение складского учета движения товара, остатков, управление запасами; доставка товара различными видами транспорта, встреча, сопровождение, получение, раскредитование партий грузов; оформление сопроводительных документов при отгрузке и приемке грузов на хранение; страхование грузов; обработка грузов (сортировка товара, комплектация заказов, маркировка, отбраковка и переупаковка, утилизация, уничтожение брака, штрихкодирование, упаковка, термоупаковка, паллетирование) и др.;
- 6) прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта;
- 7) прочая вспомогательная деятельность железнодорожного транспорта;
- 8) прочая вспомогательная деятельность автомобильного транспорта;
- 9) прочая вспомогательная деятельность водного транспорта;
- 10) прочая вспомогательная деятельность морского транспорта;
- 11) эксплуатация дорожных сооружений (мостов, туннелей, путепроводов и т.п.);
- 12) эксплуатация гаражей, стоянок для автотранспортных средств, велосипедов и т.п.;
- 13) сдача внаем собственного недвижимого имущества;
- 14) капиталовложения в ценные бумаги;
- 15) капиталовложения в собственность;

- 16) предоставление денежных ссуд под залог недвижимого имущества;
- 17) строительство зданий и сооружений;
- 18) торговля автотранспортными средствами;
- 19) рекламная деятельность;
- 20) прочая вспомогательная транспортная деятельность;
- 21) научно-производственная строительная деятельность;
- 22) строительство и ремонт автомобильных дорог, автомагистралей, шоссе, дорожные работы по восстановлению;
- 23) капитальный и текущий ремонт помещений;
- 24) художественное оформление и дизайн;
- 25) выполнение строительно-монтажных работ, подготовка строительной площадки, земляные работы;
- 26) экспорт и импорт технологий ноу-хау, товаров и услуг;
- 27) разработка и внедрение новых технологий, услуг, информации, ноу-хау;
- 28) информационно-консультационные услуги;
- 29) маркетинговый и инженерный лизинг;
- 30) решение организационно-правовых, экономических, управленческих проблем, связанных с повышением эффективности производства, экономией сырья, материалов и энергоресурсов, улучшения потребностей населения в товарах и услугах;
- 31) проведение работ в области создания информационных технологий программного обеспечения и продуктов;
- 32) изучение конъюнктуры мирового рынка, поиск потенциальных партнёров среди зарубежных и отечественных компаний для установления деловых связей, изучение возможностей для развития новых форм хозяйственных связей между предпринимателями и разработка соответствующих проектов;
- 33) сбор, предварительная проработка коммерческих предложений российских и зарубежных фирм;
- 34) оказание российским и иностранным предпринимателям помощи в разработке технико-экономических обоснований, учредительных документов для создания совместных производств;
- 35) финансирование на коммерческой основе производства товаров и услуг;
- 36) предоставление социальных услуг;
- 37) деятельность такси;
- 38) деятельность по организации азартных игр;
- 39) прочая деятельность по организации отдыха и развлечений, не включенная в другие группировки;
- 40) издательская деятельность;
- 41) предоставление прочих персональных услуг;
- 42) предоставление прочих услуг;
- 43) оптовая торговля лесоматериалами;
- 44) оптовая торговля обувью;
- 45) оптовая торговля санитарно-техническим оборудованием;
- 46) оптовая торговля прочими строительными материалами;
- 47) оптовая торговля крупами;
- 48) прочая оптовая торговля;
- 49) неспециализированная оптовая торговля замороженными пищевыми продуктами;
- 50) неспециализированная оптовая торговля незамороженными пищевыми продуктами, напитками и табачными изделиями;
- 51) оптовая торговля переработанными овощами, фруктами и орехами;
- 52) оптовая торговля мясом и мясом птицы, включая субпродукты;
- 53) оптовая торговля сахаристыми кондитерскими изделиями, включая шоколад;
- 54) оптовая торговля мучными кондитерскими изделиями;
- 55) деятельность агентов по оптовой торговле пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями;
- 56) розничная торговля в неспециализированных магазинах незамороженными пищевыми продуктами, включая напитки, табачными изделиями;
- 57) прочая розничная торговля в неспециализированных магазинах;
- 58) деятельность ресторанов и кафе;
- 59) деятельность баров;
- 60) поставка продукции общественного питания;
- 61) прокат, предоставление в аренду (в т.ч. аренда) сухопутных транспортных средств и оборудования, включая: легковые автомобили, грузовые автомобили, мотоциклы, картинги, велосипеды; спецтехнику, строительные машины и оборудование; грузовые контейнеры, тягачи, прицепы, полуприцепы и др.;
- 62) прокат инвентаря и оборудования для проведения досуга и отдыха;
- 63) предоставление в аренду (в т.ч. аренда) внутренних водных транспортных средств с экипажем; предоставление маневровых услуг;
- 64) предоставление в аренду (в т.ч. аренда) воздушного транспорта с экипажем;
- 65) аренда (предоставление в аренду) сухопутных транспортных средств и оборудования, включая: грузовые контейнеры, грузовые автомобили, тягачи, прицепы и полуприцепы, железнодорожный подвижной состав, водный транспорт, а также спецтехнику, строительные машины и оборудование;

Приложение Б. Штабное расписание 2023

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Унифицированная форма № Т-3
Утверждена Постановлением Госкомстата России
от 05 января 2004 № 1

Код	
0301017	
91806370	

Форма по ОКУД
по ОКПО

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТРАНСПОРТНАЯ ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ "АЛБАДИС"
(наименование организации)

Номер документа	Дата составления
1 ТЭК	09.01.2023

УТВЕРЖДЕНО

Приказом организации от " 29 " декабря 2023 г. № 4
Штаб в количестве 4 (четыре) единиц

на период 1 год с " 09 " января 20 23 г.

Структурное подразделение наименование	код	Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Тарифная ставка (оклад) и пр., руб.	Надбавки, руб. Районный коэф. 20% ДВ-стаж 30%	Всего, руб.			Примечание	
						гр. 5 + гр. 6 + гр. 7 + гр. 8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Администрация	01	Генеральный директор	01	22 000,00	4 400,00	6 600,00		33 000,00		
Отдел маркетинга и продаж	02	Исполнительный директор	01	20 000,00	4 000,00	6 000,00		30 000,00		
Отдел перевозок и экспедирования грузов	03	Начальник отдела маркетинга и рекламы	01	20 000,00	4 000,00	6 000,00		30 000,00		
Отдел обеспечения	04	Менеджер мультимодальных перевозок	03	18 000,00	3 600,00	5 400,00		27 000,00		
	05	Водитель	03	18 000,00	3 600,00	5 400,00		27 000,00		
Бухгалтерия	06	Главный Бухгалтер	01	20 000,00	4 000,00	6 000,00		30 000,00		
	07	Бухгалтер на первичную документацию	01	18 000,00	3 600,00	5 400,00		27 000,00		
Итого			11	136 000,00	68 000,00	40 800,00		204 000,00		

Руководитель кадровой службы

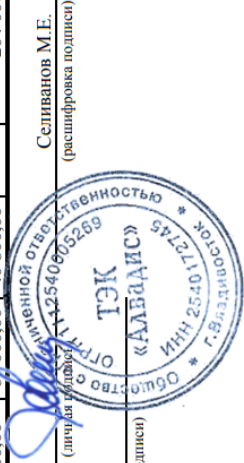
Генеральный директор
(должность)

Селиванов М.Е.
(расшифровка подписи)

Ведущий бухгалтер

(личная подпись)

(расшифровка подписи)



Приложение В.

Бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах

ИНН 2540172745
КПП 254001001

Форма по КНД 0710096
Форма по ОКУД 0710001

Бухгалтерский баланс

Пояснения ¹	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2023 года	На 31 декабря 2022 год	На 31 декабря 2021 года
1	2	3	4	5	6
АКТИВ					
	Материальные внеоборотные активы ²	1150	-	-	-
	Нематериальные, финансовые и другие внеоборотные активы ³	1170	-	-	-
	Запасы	1210	487	524	304
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	134	654	9 248
	Финансовые и другие оборотные активы ⁴	1230	18 756	40 546	31 745
	БАЛАНС	1600	19 377	41 724	41 297
ПАССИВ					
	Капитал и резервы ⁵	1300	1 077	554	47
	Целевые средства	1350	-	-	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества и иные целевые фонды	1360	-	-	-
	Долгосрочные заемные средства	1410	-	-	-
	Другие долгосрочные обязательства	1450	-	-	-
	Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	18 300	41 170	41 250
	Другие краткосрочные обязательства	1550	-	-	-
	БАЛАНС	1700	19 377	41 724	41 297

¹ Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу.

² Включая основные средства, незавершенные капитальные вложения в основные средства.

³ Включая результаты исследований и разработок, незавершенные капитальные вложения в нематериальные.

⁴ Включая дебиторскую задолженность.

⁵ Некоммерческая организация вместо показателей "Капиталы и резервы" включает "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества и иные целевые фонды".

ИНН 2540172745
КПП 254001001

Форма по КНД 0710096
Форма по ОКУД 0710002

Отчет о финансовых результатах

<i>Пояснения⁶</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Код строки</i>	<i>На 31 декабря 2023 года.</i>	<i>На 31 декабря 2022 года.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	Выручка ⁷	2110	77 209	145 932
	Расходы по обычной деятельности ⁸	2120	(76 361)	(145 171)
	Проценты по уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	0	1
	Прочие расходы	2350	(179)	(128)
	Налоги и прибыль (доходы) ⁹	2410	(146)	(127)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	523	507

⁶ Указывается номер соответствующего пояснения к отчету о финансовых результатах.

⁷ За минусом налога на прибыль.

⁸ Включая себестоимость продаж, коммерческие и управленческие расходы.

⁹ Включая текущий налог на прибыль, изменение отложенных налоговых обязательств и активов.

Информация сформирована с использованием сервиса «Государственный информационный ресурс бухгалтерской (финансовой) отчетности», размещенного на официальном сайте ФНС России в сети Интернет по адресу: <https://bo.nalog.ru>



Информация о годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности из Государственного информационного ресурса бухгалтерской (финансовой) отчетности, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначна информации о годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности на бумажном носителе, подписанной собственноручной подписью должностного лица налогового органа и заверенной печатью налогового органа (пункты 1 и 3 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

ИНН 2540172745
КПП 254001001

Форма по КНД 0710096
Форма по ОКУД 0710002

Отчет о финансовых результатах

Пояснения ⁶	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2022 года.	На 31 декабря 2021 года.
1	2	3	4	5
	Выручка ⁷	2110	145 932	50 011
	Расходы по обычной деятельности ⁸	2120	(145 171)	(49 451)
	Проценты по уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	1	-
	Прочие расходы	2350	(128)	(64)
	Налоги и прибыль (доходы) ⁹	2410	(127)	(99)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	507	397

⁶ Указывается номер соответствующего пояснения к отчету о финансовых результатах.

⁷ За минусом налога на прибыль.

⁸ Включая себестоимость продаж, коммерческие и управленческие расходы.

⁹ Включая текущий налог на прибыль, изменение отложенных налоговых обязательств и активов.

Информация сформирована с использованием сервиса «Государственный информационный ресурс бухгалтерской (финансовой) отчетности», размещенного на официальном сайте ФНС России в сети Интернет по адресу: <https://bo.nalog.ru>



Информация о годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности из Государственного информационного ресурса бухгалтерской (финансовой) отчетности, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначна информации о годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности на бумажном носителе, подписанной собственноручной подписью должностного лица налогового органа и заверенной печатью налогового органа (пункты 1 и 3 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).