

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Владивостокский государственный университет
Инженерная школа
Кафедра транспортных процессов и технологий

Научно-исследовательская практика

Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на муниципальных маршрутах регулярных городских пассажирских перевозок города Владивосток



Выполнила
студентка группы БТТ-24-ЭУ1
Тян Алина Максимовна
Руководитель
Карсаков Кирилл Борисович

Цель и задачи работы

Цель выпускной работы: разработка мероприятий по совершенствованию системы подготовки водителей транспортных средств категории «D», осуществляющих работу на маршрутах регулярных городских перевозок пассажиров, обеспечивающих безопасность дорожного движения, на автотранспортных предприятиях города Владивосток.

Задачи выпускной работы:

- анализ нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- анализ статистических данных по количеству и причинам возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ существующих систем и учебно-методических материалов по подготовке водителей транспортных средств категории «D»;
- разработка мероприятий по совершенствованию системы подготовки водителей, повышающих уровень безопасности дорожного движения.

Используемые термины

Безопасность дорожного движения — показатель, отражающий уровень подготовки водителей, техническое состояние транспортных средств, эффективность создания и содержания улично-дорожной сети.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Нормативно-правовая документация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

- 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения»;
- 2) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
- 3) Приказ Минтранса России от 29.07.2020 №264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Анализ статистики ДТП

Таблица 1 – Статистика ДТП в Российской Федерации и Приморском крае за 2023–2024 год.

Параметр	Год	Территория	Количество ДТП (шт.)	Количество погибших (чел.)	Количество раненых (чел)
Дорожно-транспортные происшествия (всего)	2023	Россия	132 466	14 504	166 500
		Приморский край	2 305	242	2 984
		Владивосток	716	25	853
	2024	Россия	132 037	14 403	164 754
		Приморский край	2 407	248	3 143
		Владивосток	817	36	1 007
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями	2023	Россия	116 614	12 330	151 966
		Приморский край	2 044	201	2 739
		Владивосток	634	19	775
	2024	Россия	117 221	12 352	151 096
		Приморский край	2 169	206	2 922
		Владивосток	731	30	934

Анализ статистики ДТП

Таблица 2 – Статистика ДТП с пассажирским транспортом в Российской Федерации и Приморском крае за 2023–2024 год.

Показатель	Год	Территория	Количество (шт.)	Количество погибших (чел.)	Количество погибших пассажиров (чел.)	Количество раненых (чел.)	Количество раненных пассажиров (чел.)
ДТП с участием пассажирского транспорта	2023	Россия	10 330	578	52	14 310	6 867
		Приморский край	69	7	2	164	118
	2024	Россия	10 168	660	76	14 211	6 900
		Приморский край	94	8	0	124	56
В том числе							
осуществляющего регулярные перевозки	2023	Россия	6 415	314	29	8 907	6 182
		Приморский край	42	4	0	65	51
	2024	Россия	6 168	310	46	8 719	6 231
		Приморский край	55	5	0	77	56
Из них							
перевозки в городском сообщении	2023	Россия	5 405	155	11	7 028	4 924
		Приморский край	38	1	0	59	49
	2024	Россия	5 224	161	17	7 028	4 924
		Приморский край	46	3	0	58	44

Анализ статистики ДТП в участием водителей АТП

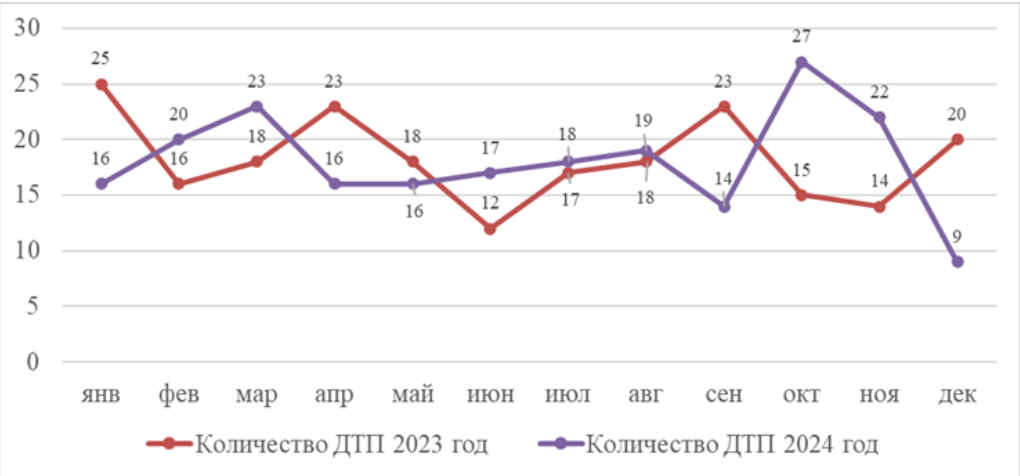


Рисунок 1 – Количество ДТП с участием водителей АТП за 2023-2024 год

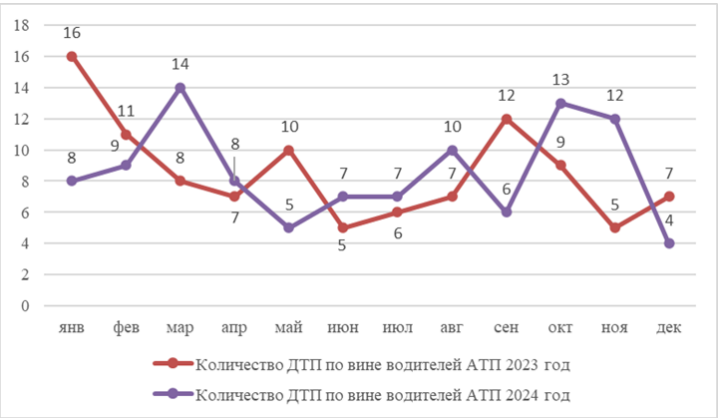


Рисунок 3 – Количество ДТП по вине водителей АТП за 2023-2024 год

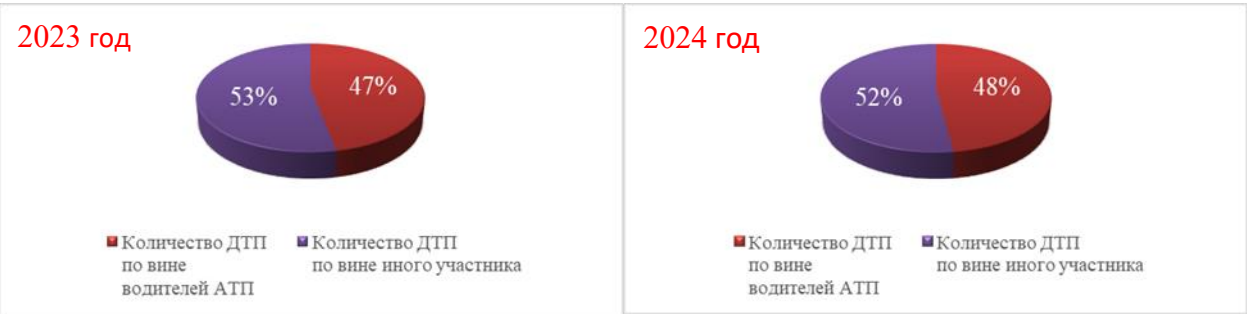


Рисунок 2 – Процентное соотношение ДТП по вине водителей предприятий и ДТП по вине иного участника за 2023-2024 год



Рисунок 4 – Динамика выявленных нарушений ПДД водителями АТП за 2023-2024 год

Анализ статистики ДТП в участием водителей АТП

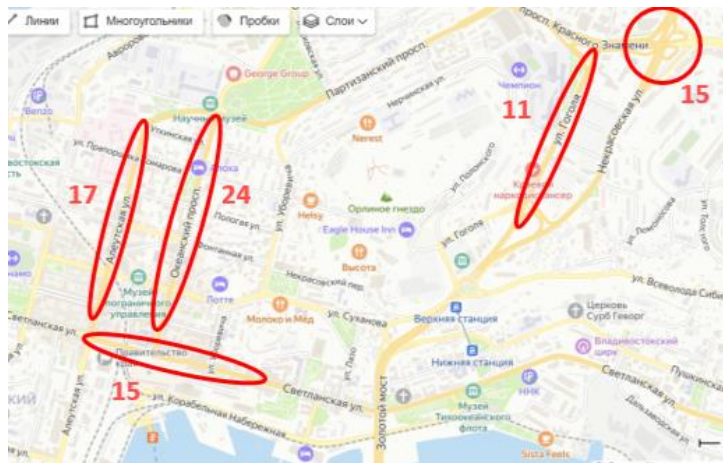


Рисунок 5 – Статистика мест концентрации ДТП с участием автобусов в пределах Первореченского, Ленинского и Советского района

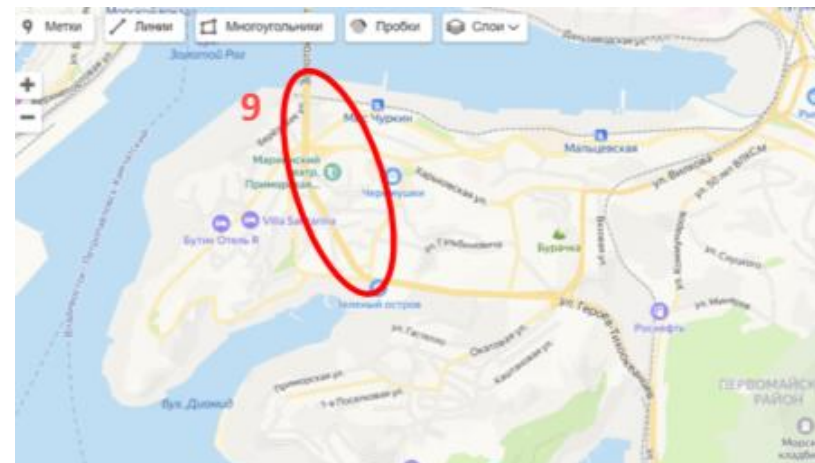


Рисунок 6 – Статистика мест концентрации ДТП с участием автобусов в пределах Первореченского, Фрунзенского и Первомайского района

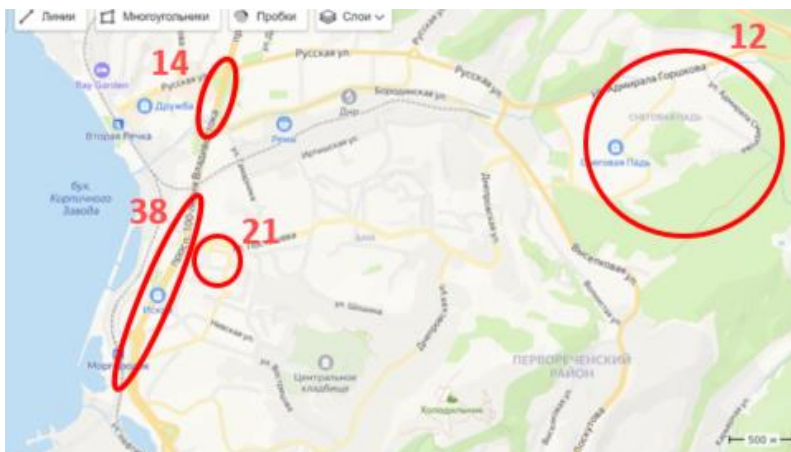


Рисунок 7 – Статистика мест концентрации ДТП с участием автобусов в пределах Первореченского, Фрунзенского и Первомайского района

Красными **линиями** на рисунках выделены зоны концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием водителей автобусов на регулярных маршрутах за 2024 год.

Цифрами обозначается количество дорожно-транспортных происшествий в данном секторе.

Мероприятия по подготовке водителей транспортных средств категории «D», используемые на предприятиях города Владивосток

Обучение водителей на АТП осуществляется соответствии с Приказом Минтранса РФ от 29.07.2020 №264.

Проведение для водителей испытания, их порядок и ответственные за проведение испытаний лица закреплены внутренними приказом предприятий.

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 30.04.2021 №145 проводятся все виды **инструктажей** с отметкой об их проведении в журнале инструктажей.

Информирование водителей об изменениях условий движения проводится начальниками автоколонн только во внутренних группах приложения «WhatsApp».

Мероприятия по подготовке водителей категории «D» на АТП, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Таблица 3 – Результаты опроса водителей АТП города Владивосток на знание ПДД.

Вопрос	Правильные ответы (%)	Неправильные ответы (%)
Какие виды инструктажей существуют согласно Приказу Минтранса РФ №145?	75	25
Маршрутное транспортное средство — это	81	19
Что должна обеспечивать водителю выбранная скорость движения согласно пункту 10.1 ПДД РФ?	66,7	33,3
Каким транспортным средствам водитель должен уступить дорогу при перестроении согласно пункту 8.4 ПДД РФ?	85,4	14,6
Какому транспортному средству необходимо уступить дорогу при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, согласно пункту 8.4 ПДД РФ?	88,1	11,9
Согласно пункту 18.3 ПДД РФ в населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки, но только после чего водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение?	92,9	7,1

Повышение эффективности проведения инструктажей на предприятиях обеспечит приказ, устанавливающий ответственных лиц, порядок, сроки проведения инструктажей и тестирования по их результатам.

В ходе работы данный приказ был разработан и введен старшим диспетчером МПВ «ВПОПАТ №1» Тянь Алиной Максимовной в действие.

Мероприятия по подготовке водителей категории «D» на АТП, обеспечивающие безопасность дорожного движения

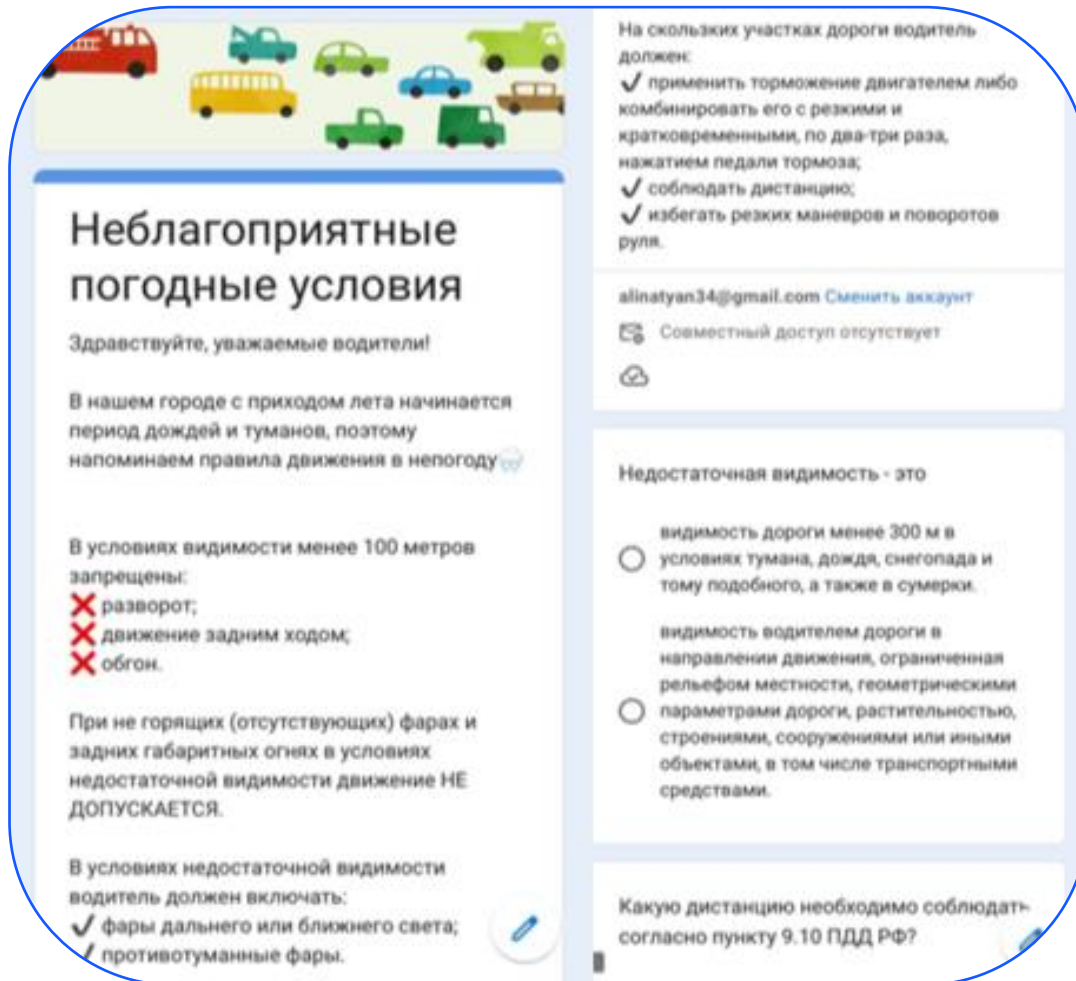


Рисунок 8 – Еженедельный специальный онлайн-инструктаж водителей

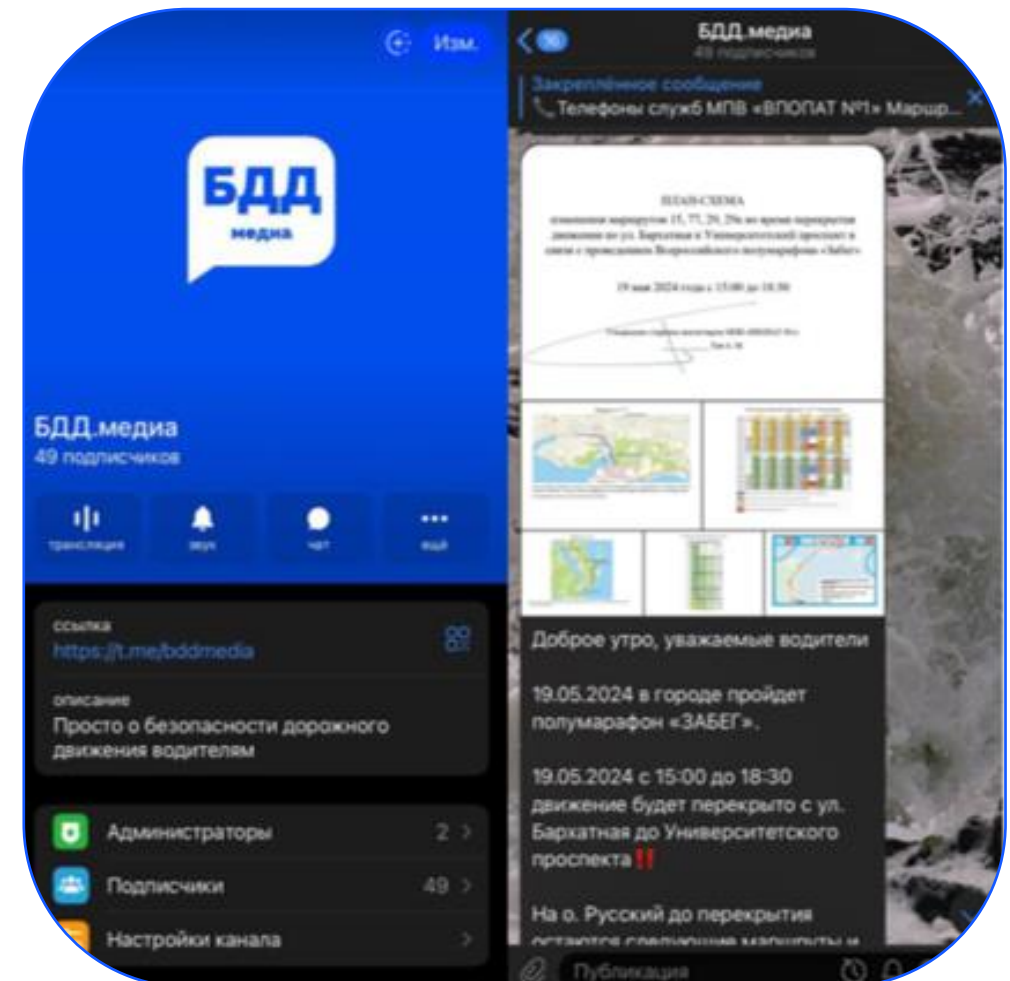


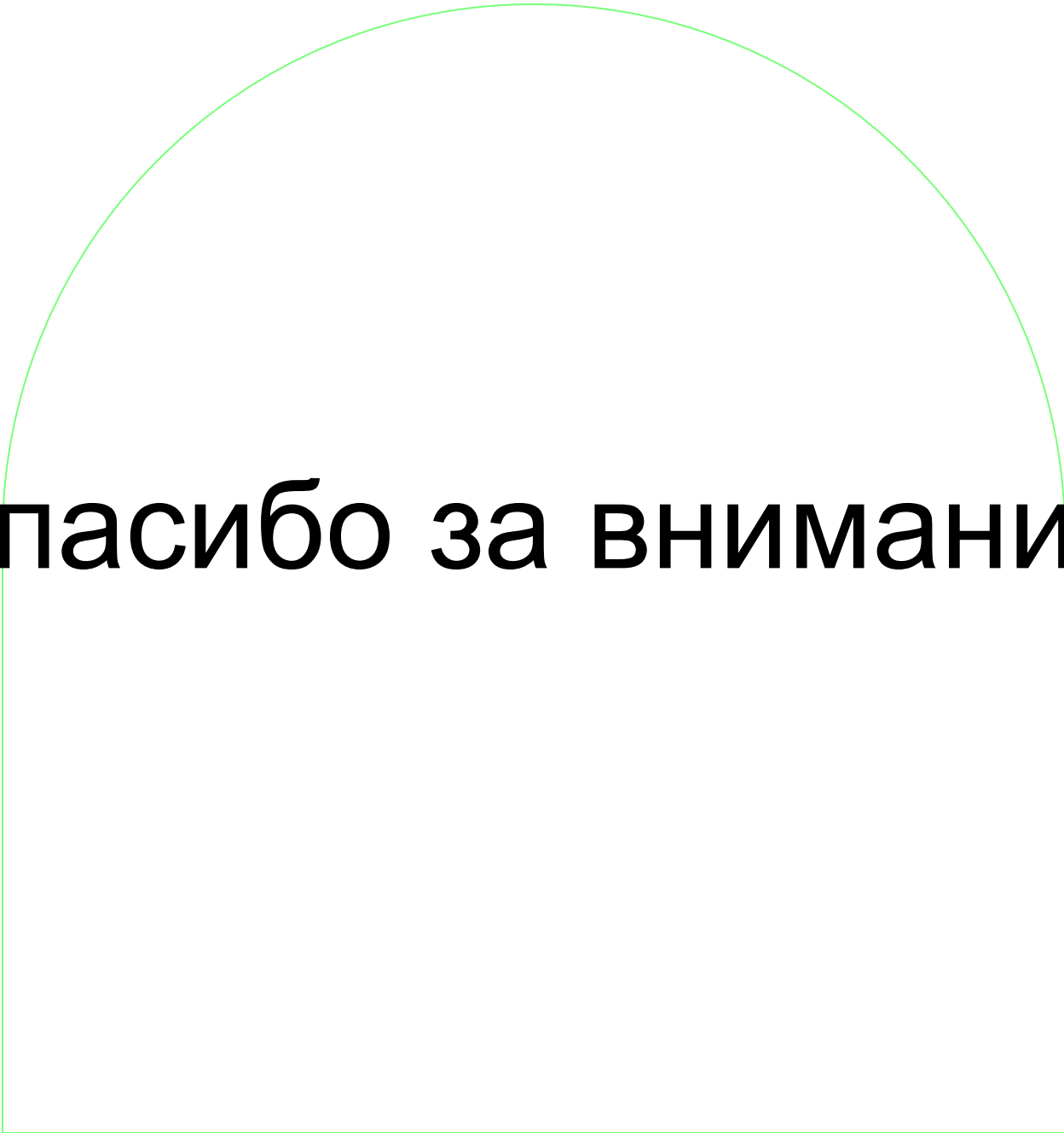
Рисунок 9 –Реализация проекта по повышению уровня безопасности дорожного движения «БДД.медиа»

Вывод

Подготовка водителей категории «D» на предприятиях играет важную роль в повышении уровня безопасности дорожного движения.

Руководство автотранспортных предприятий города осуществляет подготовку водителей в соответствии со **стандартами**, однако система подготовки водителей на предприятии **не является эффективной**.

Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения, рассмотренные в данной работе, составлены с учетом нормативно-правовых актов РФ, локальных нормативных актов организаций, уровня автоматизации предприятий, современных систем представления информации и позволили **сократить количество ДТП** за апрель и май 2024 года в сравнении с 2022 годом на **16** случаев, а в сравнении с 2023 годом – на **7** случаев.



Спасибо за внимание!