

«НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ»



3-4 июня
2026 г.



ФГБОУ ВО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
НАЦИОНАЛЬНОГО НАУЧНОГО ФОРУМА
МАГИСТРАНТОВ, АСПИРАНТОВ И МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ
С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ

г. ВЛАДИВОСТОК,
3-4 ИЮНЯ 2026 г.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Электронный сборник материалов Национального научного форума
магистрантов, аспирантов и молодых ученых
с международным участием

(г. Владивосток, 3–4 июня 2026 г.)

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук

Электронное научное издание

Владивосток
Издательство ВВГУ
2026

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
НЗ4

Наука, меняющая жизнь : электронный сборник материалов национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных (г. Владивосток, 3–4 июня 2026 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 15,3 Мб). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2026. – 552 с. – 1 электрон., опт. диск (CDROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0804-0

Сборник подготовлен по итогам проведения Национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых ученых с международным участием «Наука, меняющая жизнь», состоявшегося во Владивостокском государственном университете 3–4 июня 2026 года. Включает доклады российских и зарубежных участников форума, предметом обсуждения которых стали актуальные научные тенденции, новые научные, прикладные и технологические решения в различных областях науки.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

Электронное научное издание

Минимальные системные требования: Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 5,6 Мб; 5 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8. Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0804-0

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», издание, 2026
© Рекламно-производственная компания ООО «Хелиос», макет, изготовление, 2026

В авторской редакции

Объем Мб. 15,3. Уч.-изд.л. 50,76.
Тираж 300 (1–25) экз.
Подписано к использованию 30.09.2026 г.

<i>Гратовский Н.Э.</i> Предикторный вклад субъективного переживания одиночества и суверенности психологического пространства в выраженность депрессивных тенденций у молодёжи.....	121
<i>Громенко И.В.</i> Русское переселенческое поселение Дальнего Востока XIX века в сравнительно-планировочном контексте: Сибирь, Приамурье, Приморье	128
<i>Грукова М.О., Титовская А.В.</i> Фразовые глаголы как средство создания зловещей атмосферы (на примере романов Стивена Кинга «Сияние» и «Кристина»)	132
<i>Гуцуляк А.В., Батурина О.А.</i> Пространственная дифференциация студенческого технологического предпринимательства в регионах Российской Федерации	136
<i>Давыденко Е.С., Тарасова Е.В.</i> Экологическое образование, как фактор воспитания патриотизма	141
<i>Даниловский Т.Е., Ушкова А.Д.</i> Анализ современных методик финансового анализа и их применимость для малых предприятий розничной торговли.....	146
<i>Джулеба А.В.</i> Информационное обеспечение мероприятий вузов как инструмент развития программы молодежного и студенческого туризма	150
<i>Ду Юаньмин.</i> Цифровая экономика и зелёная экономика Китая: механизмы взаимосвязи и перспективы развития.....	157
<i>Дятлов А.А.</i> Четырёхсторонний диалог по безопасности (Quad) в условиях трансформации американской стратегии в Индо-Тихоокеанском регионе (2025–2026 гг.)	160
<i>Евсюкова К.Е.</i> Факторы, затрудняющие обращение за психологической помощью, и феномен избегания в консультировании комбатантов: анализ системных проблем и стигматизации	170
<i>Задорожина Ю.В., Смык Н.В., Макарова В.Н.</i> Инвентаризация отходов производства и потребления на предприятии АО «Примавтодор».....	180
<i>Заприса Т.М., Ден В.Г.</i> Влияние известных наград и рейтинга ресторана на желание гостя посетить его (на примере города Владивостока)	184
<i>Знаменских Д.Е., Лайчук О.В.</i> Классификация цифровых технологий в управлении цепями поставок: теоретико-методологический анализ	189
<i>Зорикова Е.В.</i> Трансформация геополитической роли Владивостока в рамках интеграции в систему Трансарктического транспортного коридора	195
<i>Иванова Ю.В., Журавская Н.С.</i> Актуальность комплексной реабилитации детей с ОВЗ и инвалидов в рамках инклюзивного образования в средней общеобразовательной школе... ..	199
<i>Игнатенко И.И.</i> Система устойчивого лесопользования в лесном хозяйстве ДФО	203
<i>Ильченко Ю.М.</i> Методика формирования концепции мероприятия в музейной деятельности	207
<i>Инь Фань.</i> Визуальная репрезентация гендерных образов в китайской «живописи шрамов».....	212
<i>Калюжная Т.В.</i> Современное состояние рынка въездного туризма Приморского края	217
<i>Каневская Д.В.</i> Ранние дезадаптивные схемы как психологические предикторы тревожности у лиц молодого возраста.....	220
<i>Касьяненко Г.В., Коноплева Н.А.</i> Культурно-антропологический подход в адаптации иностранных студентов к традициям России (на примере Владивостокского государственного университета)	224
<i>Ким П.А.</i> Цифровая дипломатия как инструмент мягкой силы современного государства....	227
<i>Кисилева Е.В., Анисимова Д.А.</i> Сухие порты как элемент транспортно-логистической инфраструктуры: история развития и современные классификации	232
<i>Колчанова Е.С., Смольянинова Е.Н.</i> Региональная экономика и логистика: факторы и ограничения развития	236
<i>Коноплева Д.А., Пак Л.Е.</i> Дискретно-комбинаторный механизм грамматики как источник синтаксической неоднозначности (на материале американских СМИ).....	240
<i>Коноплева Н.А., Поветкина А.А.</i> Этническая культура удэгейцев. История и современность	243
<i>Костырева Д.Е.</i> Развитие общественного активизма молодежи России в XXI веке	247

университета им. Н.Э. Баумана. Серия: Естественные науки. – 2024. – № 4. – С. 112–129. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/integratsiya-severnogo-morskogo-puti-s-mezhdunarodnymi-transportnymi-koridorami> (дата обращения: 24.04.2026).

8. Сухой порт в Приамурье в III квартале отправит первый контейнерный поезд // Интерфакс Россия. – 2024. – 23 мая. – URL: <https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/suhoj-port-v-priamure-v-iii-kvartale-otpravit-pervyy-konteynernyy-poezd> (дата обращения: 24.04.2026).

Сведения об авторах

Е.В. Киселева, канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет» г. Владивосток, Россия

Д.А. Анисимова, магистрант, ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», г. Владивосток, Россия

УДК 332.1

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА И ЛОГИСТИКА: ФАКТОРЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Е.С. Колчанова, магистрант

Е.Н. Смольянинова, научный руководитель

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Аннотация. В статье представлен теоретико-методологический анализ региональной экономики, её сущности, функций и факторов развития. Особое внимание уделено проблемам логистики как системному ограничению развития Дальнего Востока России

Ключевые слова: региональная экономика, факторы развития, Дальний Восток, логистика, транспортная инфраструктура, пространственное развитие.

REGIONAL ECONOMICS AND LOGISTICS: FACTORS AND CONSTRAINTS OF DEVELOPMENT

Abstract. The article presents a theoretical and methodological analysis of regional economics, its essence, functions and development factors. Special attention is paid to the problems of logistics as a systemic constraint on the development of the Russian Far East.

Keywords: regional economics, development factors, Far East, logistics, transport infrastructure, spatial development

Актуальность обращения к теоретическим основам региональной экономики обусловлена тремя группами факторов. Во-первых, в условиях глобальной нестабильности и усиления гео-экономической конкуренции регионы становятся ключевыми субъектами, обеспечивающими устойчивость национальной экономики. Во-вторых, современная научная парадигма требует пересмотра классических подходов к региональному развитию в связи с внедрением новых инструментов управления – территорий опережающего развития, свободного порта, инфраструктурных бюджетных кредитов. В-третьих, специфика Дальнего Востока России делает теоретический анализ региональной экономики не формальным введением, а необходимой базой для понимания социально-экономических процессов. При этом до настоящего времени недостаточно изученным остаётся влияние логистических ограничений на реализацию конкурентного потенциала макрорегиона, что усиливает актуальность настоящего исследования.

Научная новизна статьи заключается в системном объединении традиционных факторов регионального развития (природно-ресурсных, трудовых, агломерационных) с анализом логистической составляющей как самостоятельного структурного фактора региональной экономики применительно к дальневосточным условиям. В работе впервые в рамках обобщения теоретических подходов к региону выделены логистические ограничения (транспортная доступность, пропускная способность БАМа и Транссиба, тарифные барьеры, сезонность поставок) как отдельный объект региональной политики.

Цель статьи – раскрыть теоретическую сущность региональной экономики как научной категории и сформировать концептуальную основу для анализа социально-экономического развития Дальнего Востока России с учётом логистических проблем.

Для достижения цели поставлены следующие задачи:

- 1) уточнить понятие и функции региональной экономики;
- 2) систематизировать факторы развития региона;
- 3) выявить роль логистики в региональной экономике;
- 4) охарактеризовать логистические ограничения Дальнего Востока.

Методологической базой статьи выступают общенаучные методы: теоретический анализ, синтез, системный подход, сравнительный анализ, а также элементы экономико-географического и институционального анализа. Применены классические теории размещения (А. Вебер, Й. Тюнен), концепции региональной экономики как квазигосударства и рынка, а также методы логистического анализа транспортных потоков.

Региональная экономика представляет собой научное направление, изучающее закономерности функционирования и взаимодействия хозяйственных систем на территориальном (мезо-) уровне. Её становление как самостоятельной научной дисциплины произошло во второй половине XX века, когда стало очевидно, что макроэкономический подход, рассматривающий национальное хозяйство как единое целое, не позволяет объяснить причины пространственной неравномерности развития и дифференциации социально-экономических показателей отдельных территорий. Предметная область региональной экономики охватывает широкий круг вопросов: закономерности размещения производительных сил, формирование отраслевой и территориальной структуры хозяйства, межрегиональные экономические связи, а также механизмы управления социально-экономическим развитием территорий [1]. Ключевая особенность данной дисциплины заключается в том, что она акцентирует внимание на пространственной неоднородности, выявляя причины и следствия различий в уровнях развития субъектов федерации. Регион в этом контексте выступает не просто как часть территории, а как сложная социально-экономическая система, обладающая внутренним единством и специфическими закономерностями функционирования. В современной трактовке региональная экономика рассматривается как синтез макро- и микроэкономики применительно к одному из уровней иерархической структуры глобальной экономики.

В современной науке сущность региональной экономики раскрывается через полифункциональное понимание категории «регион». Исторически сложилось множество подходов к его определению: как административно-территориальной единицы (в рамках государственного устройства), как экономико-географического ареала (обладающего специфическими природными условиями и специализацией), как социокультурной общности (с уникальной идентичностью населения) [2]. Д. В. Василенко, обобщая существующие научные представления, выделяет восемь основных парадигм региона: квазигосударство, квазикорпорация, рынок, социум, единица административно-территориального обустройства, территория, пространство и система. В контексте настоящего исследования наибольшее методологическое значение имеют три взаимодополняющие парадигмы. Во-первых, регион как квазигосударство - относительно обособленная подсистема государства, реализующая функции перераспределения ресурсов, социальной защиты и обладающая органами законодательной и исполнительной власти. Во-вторых, регион как рынок - пространство, где пересекаются спрос и предложение, взаимодействуют экономические агенты, а экономический рост зависит от внешнего спроса на продукцию специализации региона [3]. Применение данной триединой модели позволяет комплексно оценить потенциал и ограничения развития Дальнего Востока России, который одновременно выступает как объект государственной региональной политики (квазигосударство) и как экспортно-ориентированная территория, интегрированная в рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (рынок).

Сущность региональной экономики как системы проявляется в ее структурной организации и совокупности факторов, определяющих динамику развития. Согласно паспорту научной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика», к числу ключевых направлений исследования относятся: пространственное распределение экономических ресурсов, региональное экономическое развитие и его факторы, проблемы сбалансированности региональных социально-экономических комплексов, а также структура региональной экономики по отраслям и формам собственности [4]. Ключевыми элементами, образующими каркас региональной экономической системы, выступают: природно-ресурсный потенциал территории, демографи-

ческие ресурсы и качество человеческого капитала, производственная и социальная инфраструктура, а также институциональная среда, включающая региональную политику и особые режимы хозяйствования. В классических теориях размещения, восходящих к работам Й.Г. фон Тюнена, В. Лаунхардта и А. Вебера, в качестве основополагающих факторов рассматривались транспортные издержки, трудовые затраты и агломерационные эффекты [5]. А. Вебер, разработавший первую целостную теорию размещения промышленности, обосновывал минимизацию суммарных издержек производства и сбыта с учетом транспортных и трудовых издержек, расходов на сырье и энергию, а также фактора агломерации, который определяется технической и пространственной концентрацией производства и возможностью использования специализированной инфраструктуры. Для Дальнего Востока ключевыми системообразующими факторами выступают его приморское положение, близость к динамично растущим рынкам АТР, наличие уникальных природных ресурсов и, одновременно, острейший дефицит трудовых ресурсов и инфраструктурные ограничения.

Логистика в региональной экономике выполняет интеграционную и распределительную функции, обеспечивая связь между производством, распределением и потреблением. Для Дальнего Востока России проблемы логистики приобретают критическое значение, поскольку они непосредственно блокируют реализацию перечисленных выше конкурентных преимуществ макрорегиона.

К основным проблемам логистики применительно к Дальневосточному федеральному округу относятся:

- низкая пропускная способность транспортных коридоров. Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали работают на пределе пропускной способности, что приводит к задержкам грузов, росту логистических издержек и снижению экспортного потенциала;
- высокая логистическая составляющая в цене продукции. Из-за удалённости от центральных регионов России транспортные расходы могут достигать 30–50% себестоимости товаров, что снижает конкурентоспособность дальневосточных производителей;
- сезонные ограничения поставок. Северный завоз, зависимость от навигации по Северному морскому пути и речным артериям создают риски срыва поставок жизненно важных товаров в удалённые территории;
- неравномерность развития портовой инфраструктуры. Морские порты (Владивосток, Находка, Ванино) перегружены, тогда как портовая инфраструктура в арктической зоне развита слабо;
- дефицит современных складских и контейнерных мощностей, что увеличивает время обработки грузов;
- тарифные и административные барьеры, включая различия в железнодорожных тарифах и длительные таможенные процедуры.

Указанные логистические проблемы замедляют реализацию инвестиционных проектов, снижают инвестиционную привлекательность региона и усиливают межрегиональную дифференциацию. Без их решения даже успешные институциональные инструменты (территории опережающего развития, свободный порт Владивосток) не обеспечат устойчивого долгосрочного роста.

Инструментальным воплощением теоретических положений региональной экономики выступает региональная политика. Она представляет собой систему целей и мер государственного воздействия, направленных на сбалансированное развитие территорий, снижение межрегиональной дифференциации и эффективное использование конкурентных преимуществ каждого региона [6, с. 28]. Современная парадигма региональной политики претерпевает существенную эволюцию: происходит смещение от патерналистской модели поддержки депрессивных территорий к политике «полюсов роста», стимулирующей точки экономической активности, способные генерировать импульсы развития для окружающих территорий. Как отмечается в исследованиях, современная региональная политика должна учитывать множество факторов, включая географическое положение региона, его ресурсную базу, демографическую ситуацию, уровень развития инфраструктуры и качество человеческого капитала.

Проведенный теоретический анализ сущности региональной экономики позволяет сформировать методологическую основу для оценки социально-экономического развития Дальнего Востока России. Данный макрорегион представляет собой уникальный объект исследования, обладая рядом специфических характеристик. С одной стороны, это его геополитическое по-

ложение и значительный ресурсный потенциал (алмазы, золото, нефть, газ, биоресурсы) [7]. С другой, – периферийность по отношению к основным центрам экономической активности страны, экстремальные природно-климатические условия, низкая плотность населения и инфраструктурные ограничения. Изучение Дальнего Востока как сложной региональной системы, сочетающей черты экспортно-ориентированной экономики и территории опережающего развития. Особую значимость приобретает понимание региона как квазикорпорации, конкурирующей за инвестиции в условиях глобализации, что напрямую корреспондирует с задачами государственной политики по интеграции Дальнего Востока в экономическое пространство АТР.

Обобщая изложенное, можно выделить следующие ключевые положения, вытекающие из проведённого анализа. Проведённый теоретико-методологический анализ региональной экономики показал, что её сущность раскрывается через полифункциональное понимание региона как квазигосударства, рынка и квазикорпорации, а система факторов развития включает природно-ресурсные, трудовые, агломерационные и инфраструктурные элементы. Применительно к Дальнему Востоку России ключевым системным ограничением, нивелирующим конкурентные преимущества макрорегиона (приморское положение, ресурсный потенциал, близость к рынкам АТР), выступают проблемы логистики: низкая пропускная способность БАМа и Транссиба, высокая доля транспортных затрат (30–50% себестоимости), сезонность поставок, дефицит портовых и складских мощностей, а также тарифные и административные барьеры. Региональная политика, ориентированная на «полюса роста» и институциональные инструменты (ТОР, свободный порт Владивосток), не может быть полностью эффективной без учёта выявленных логистических ограничений и требует включения специализированных мер (развитие транспортной инфраструктуры, тарифное стимулирование, логистические субсидии). Таким образом, теоретическая сущность региональной экономики применительно к дальневосточным условиям должна рассматриваться через призму синтеза ресурсного потенциала и логистической доступности, поскольку без преодоления логистических разрывов устойчивое социально-экономическое развитие макрорегиона и его интеграция в экономическое пространство России и АТР остаются ограниченными.

1. Гамидуллаева Л. А., Страхов Е. П. Теоретические подходы к территориально-отраслевой дифференциации российских регионов: отраслевой аспект // Экономика промышленности. – 2022. – Т. 15, № 2. – С. 214–225. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=48831030>
2. Рахими Ш. Классификация подходов к определению понятия "регион" в контексте устойчивого развития // Вестник ПИТТУ имени академика М.С. Осими. – 2016. – № 1(1). – С. 61–72. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=44624087>
3. Василенко Д. В. Научная система представлений о регионе // Вестник Кемеровского государственного университета. Серия: Политические, социологические и экономические науки. – 2018. – №3 (9). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nauchnaya-sistema-predstavleniy-o-regione>
4. Паспорт научной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» // Иркутский национальный исследовательский технический университет Текст: электронный. – URL: https://www.istu.edu/nauch_spets/73823
5. Лекционный материал по теме «Теории размещения, регионального роста, государственного регулирования экономического развития регионов» // MOODLE КНИТУ (КХТИ) Текст: электронный. – URL: <https://moodle.kstu.ru/mod/book/tool/print/index.php?id=46547>
6. Демченко С.К., Мельникова Т.А., Демченко О.С. Региональная политика как инструмент регулирования пространственного развития экономики // Фундаментальные исследования. – 2023. – № 1. – С. 27–32.
7. Минакир П.А., Рензин О.М. Экономическая наука и региональное экономическое развитие: Дальний Восток // Пространственная экономика. – 2021. – №3. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskaya-nauka-i-regionalnoe-ekonomicheskoe-razvitie-dalniy-vostok>

Сведения об авторах

Смолянинова Е.Н., ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», г. Владивосток, Россия

Е.С. Колчанова, магистрант, ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», г. Владивосток, Россия

Научное издание

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

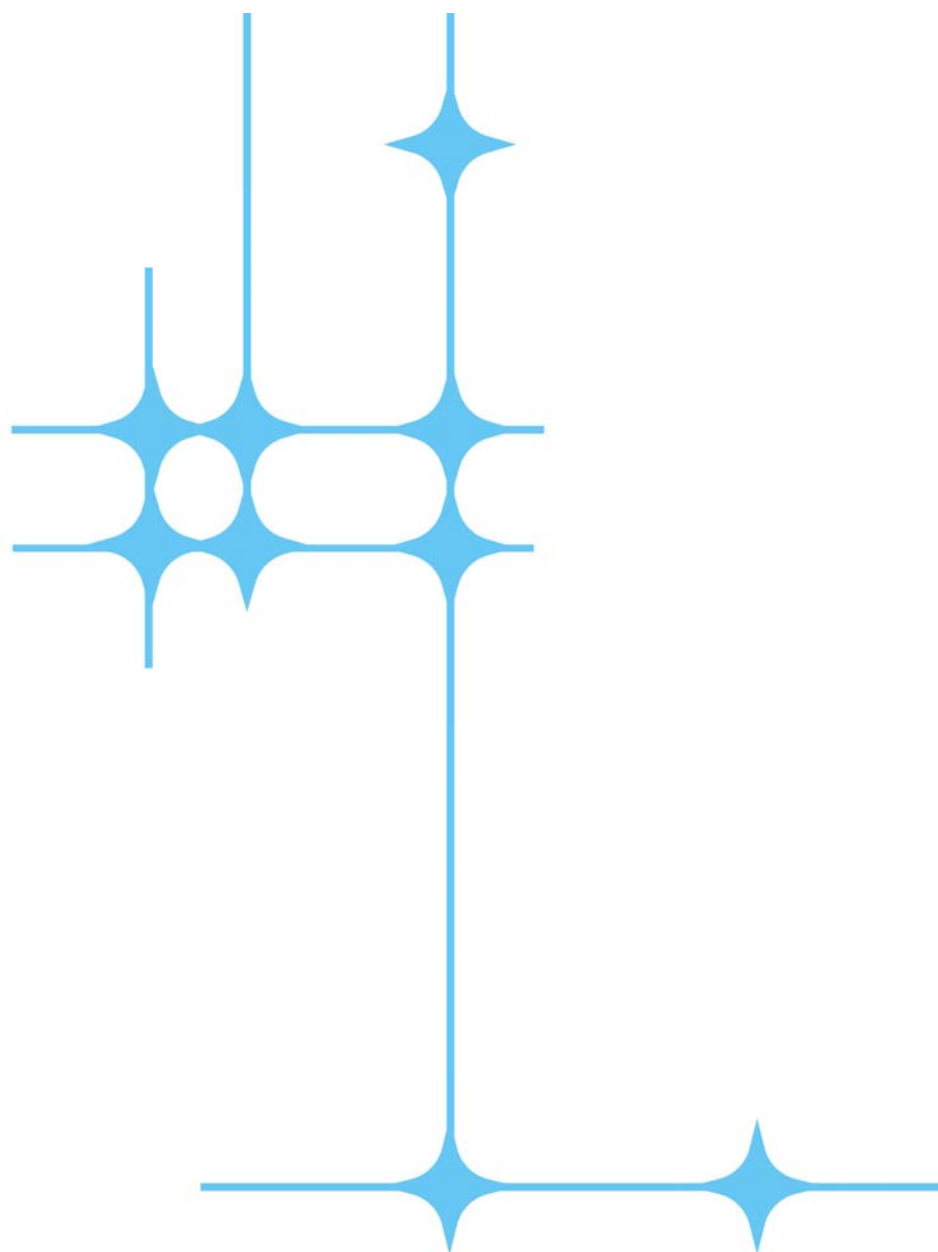
Электронный сборник материалов Национального научного форума магистрантов,
аспирантов и молодых ученых с международным участием

(г. Владивосток, 3–4 июня 2026 г.)

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук

Подписано в печать 30.09.2026. Формат 64×80/8
Бумага писчая. Печать цифровая.
Уч.-изд. л. 44,50. Тираж 200 [I–50] экз.

Издатель: Владивостокский государственный университет
690014, Владивосток, ул. Гоголя, 41
Отпечатано в рекламно-производственной компании ООО «Хелиос»
690091, Владивосток, ул. Алеутская, 88



Мероприятие проводится в рамках субсидии из федерального бюджета образовательным организациям высшего образования на реализацию мероприятий, направленных на поддержку студенческих научных сообществ (соглашение с Минобрнауки РФ № 075-15-2025-436 от «26» мая 2025 г.)

