

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
Академический колледж


ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю
ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на
автомобильном транспорте

программы подготовки специалистов среднего звена
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)»

период с «11» июня 2026 г. по «24» июня 2026 г.

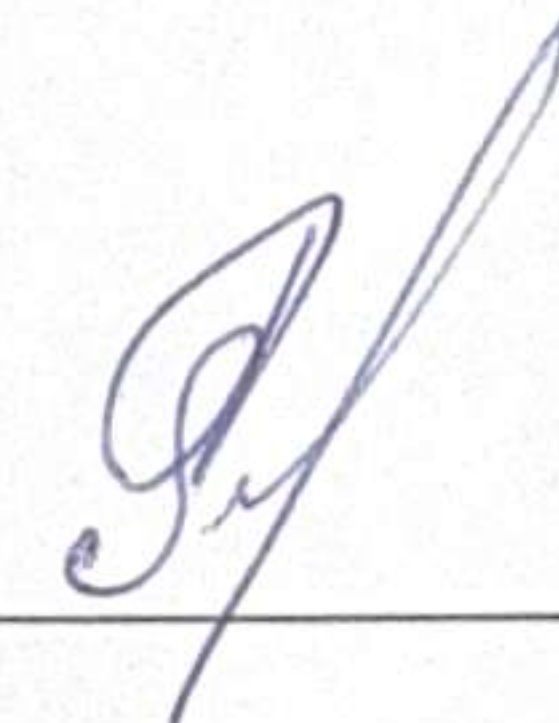
Студент группы
СО-ОП-23-2



М.К.Пилипенко

Наименование предприятия: АО «ННК- Приморнефтепродукт»

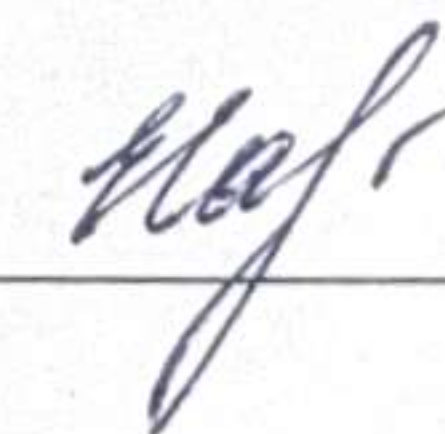
Руководитель практики
от предприятия



М.А. Чекуров

Отчет защищен:
с оценкой отлично

Руководитель
практики от ОО



Е.С. Савина

Владивосток 2026

Содержание

Введение	2
1 Характеристика предприятия	3
1.1 Общие сведения	3
1.2 Организационная структура предприятия	3
1.3 Учредительные и другие документы предприятия	4
1.4 Парк подвижного состава, технологическое оборудование и технологическая оснастка предприятия.....	5
1.5 Охрана труда и техника безопасности.....	6
2 Организация работы диспетчерской службы предприятия.....	7
2.1 Основные функции и обязанности диспетчерской службы	7
2.2 Анализ и оценка диспетчерских решений.....	8
2.3 Контроль и координация перевозочного процесса	9
3 Организация перевозок и контроль их выполнения	11
3.1 Анализ выполнения регулярных и нерегулярных перевозок.....	11
3.2 Порядок оформления паспорта маршрута	12
3.3 Учет и контроль движения транспортных средств на линии.....	14
4.1 Деятельность маршрутного диспетчера	16
4.2 Ведение документации и подготовка отчетности	17
4.3 Порядок оформления договора на перевозку	17
5 Контроль деятельности водительского состава	20
5.1 Организация контроля выполнения водителями заданий	20
5.2 Проведение предрейсового инструктажа водительского состава	21
5.3 Обеспечение безопасности перевозочного процесса.....	22
Заключение.....	24
Список использованных источников.....	25

Введение

Производственная практика является важным этапом подготовки специалистов по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Она направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение практических навыков и ознакомление с реальной деятельностью предприятий транспортно-логистической отрасли.

В период прохождения практики студент изучает организацию перевозочного процесса, особенности работы транспортных подразделений, диспетчерских служб, порядок оформления транспортной документации, а также вопросы обеспечения безопасности перевозок и взаимодействия с клиентами.

Местом прохождения практики стало АО «ННК Приморнефтепродукт» – одно из крупнейших предприятий нефтепродуктообеспечения Дальневосточного федерального округа, осуществляющее хранение, транспортировку и реализацию нефтепродуктов. Предприятие располагает развитой сетью нефтебаз, автозаправочных станций и транспортной инфраструктурой, обеспечивающей бесперебойное снабжение потребителей нефтепродуктами. Период прохождения практики с 11.06.2026г.–24.06.2026 г.

Целью производственной практики по профессиональному модулю ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте» является формирование практических умений и приобретение опыта работы в сфере организации перевозок нефтепродуктов, а также закрепление профессиональных компетенций по специальности.

Основными задачами практики являются:

- изучение структуры и организации работы АО «ННК Приморнефтепродукт»;
- ознакомление с технологией организации перевозок нефтепродуктов и работой диспетчерской службы;
- изучение порядка планирования, контроля и управления транспортным процессом;
- приобретение навыков работы с транспортной и сопроводительной документацией;
- изучение требований промышленной, транспортной и экологической безопасности при перевозке опасных грузов;
- сбор, анализ и систематизация материалов для подготовки отчёта по производственной практике.

1 Характеристика предприятия

1.1 Общие сведения

АО «ННК Приморнефтепродукт» – крупное предприятие нефтегазовой отрасли Дальнего Востока, входящее в Группу ННК («Независимая нефтегазовая компания»). Компания ведёт свою историю с 1895 года и играет важную роль в обеспечении региона нефтепродуктами. Штаб-квартира находится во Владивостоке, генеральный директор – Хлебников Дмитрий Леонидович.

Основной деятельностью предприятия является хранение и складирование нефти и продуктов её переработки. Также компания занимается оптовой и розничной продажей моторного топлива, включая авиационный бензин, арендой и управлением недвижимостью, а также отдельными работами в сфере добычи и переработки углеводородов.

Компания обладает развитой инфраструктурой: в её состав входят 5 нефтебаз, включая Владивостокскую нефтебазу с морским терминалом, а также сеть из 148 автозаправочных станций на территории Приморского края. Предприятие имеет собственные мини-терминалы и парк бензовозов для доставки топлива по сети собственных АЗС[1].

Для контроля качества функционируют стационарная и мобильная лаборатории, обеспечивающие проверку продукции на всех этапах – от приёма до реализации. В структуре компании действуют специализированные подразделения: логистика, снабжение, транспорт, лаборатория, коммерческий блок и служба безопасности.

АО «ННК Приморнефтепродукт» имеет необходимые лицензии для работы с опасными производственными объектами и грузами, активно участвует в государственных закупках и уделяет внимание промышленной и экологической безопасности. Компания внедряет современные системы учёта и совершенствует логистику, подтверждая свою надёжность и значимость для энергетической безопасности Приморского края.

1.2 Организационная структура предприятия

Организационная структура предприятия – это пакет официальных документов, отражающих иерархию и состав организации, а также функции, права и обязанности её основных элементов.

Организационная структура предприятия представляет собой систему документов, отражающих иерархию, состав и функции подразделений. Управление АО «ННК Приморнефтепродукт» осуществляет генеральный директор – Хлебников Дмитрий Леонидович, координирующий работу центрального офиса и всех производственных объектов в Приморском крае.

В структуре компании выделяются ключевые подразделения:

– производственно-технический департамент – обеспечивает функционирование производственной инфраструктуры. В его состав входят служба нефтебаз и терминалов (эксплуатация и безопасность объектов), транспортно-логистическая служба (доставка топлива и управление транспортом), лаборатория контроля качества (проверка продукции) и складская служба (хранение и учёт нефтепродуктов);

– коммерческий департамент – отвечает за продажи и развитие клиентской базы. Включает отдел розничных продаж (управление сетью АЗС), отдел оптовых продаж (работа с корпоративными клиентами) и отдел снабжения и закупок;

– финансовый департамент – осуществляет финансовое планирование и контроль. Состоит из бухгалтерии (учёт и отчётность) и финансового отдела (бюджетирование и анализ);

– служба безопасности и охраны труда – обеспечивает промышленную, экологическую и пожарную безопасность, а также охрану труда;

– административно-правовой блок – включает юридический отдел (правовое сопровождение), отдел кадров (работа с персоналом) и административную службу (документооборот и обеспечение деятельности офиса). Схема организационной структуры предприятия представлена на рисунке 1.1.

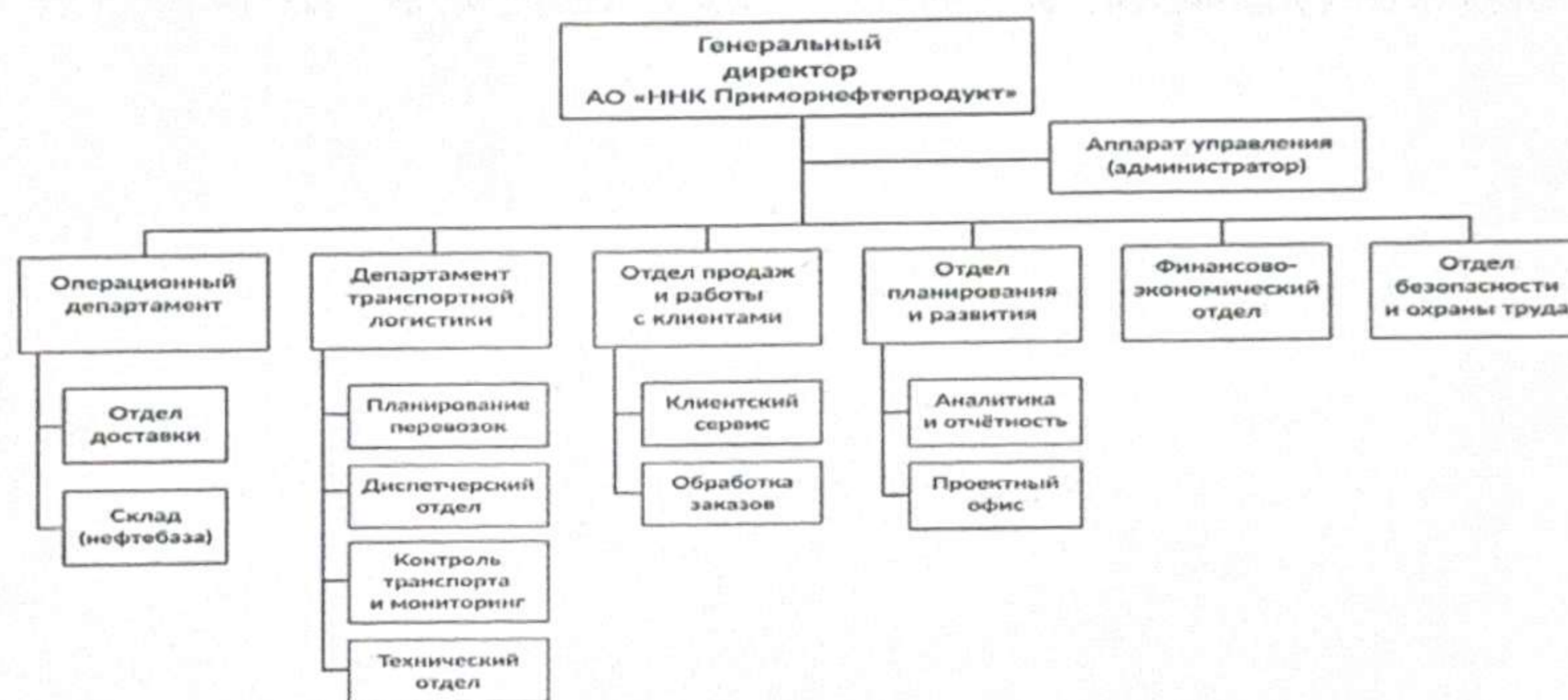


Рисунок 1.1 – Схема организационной структуры предприятия

Такая структура обеспечивает чёткое распределение функций и эффективное управление всеми направлениями деятельности предприятия.

1.3 Учредительные и другие документы предприятия

Деятельность АО «ННК Приморнефтепродукт» осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации (включая Гражданский кодекс РФ, закон «О защите конкуренции», технические регламенты и нормы промышленной безопасности), а также внутренними нормативными документами, регуливающими хранение, транспортировку и реализацию нефтепродуктов.

К основным документам предприятия относятся:

- устав – определяет правовую форму, цели, виды деятельности и структуру управления (утверждён в 2017 году);
- выписка из ЕГРЮЛ – подтверждает регистрацию компании и содержит её реквизиты;
- свидетельства о постановке на налоговый учёт (ИНН, КПП);
- лицензии – на эксплуатацию опасных производственных объектов, работу с опасными грузами и противопожарную деятельность;
- договоры с контрагентами – регулируют поставки, аренду и другие хозяйственные отношения;
- трудовые договоры – определяют права и обязанности работников;
- внутренние регламенты и инструкции – включают нормы охраны труда, промышленной безопасности, стандарты качества и правила работы объектов.

В текущей деятельности используются также:

- товарно-транспортные накладные и акты приёма-передачи;
- паспорта и сертификаты качества, протоколы лабораторных испытаний;
- маршрутные и путевые листы;
- документы по охране труда, промышленной и экологической безопасности.

Все эти документы обеспечивают законность, безопасность и эффективность работы предприятия, способствуют соблюдению отраслевых требований и поддержанию репутации надёжного поставщика нефтепродуктов.

1.4 Парк подвижного состава, технологическое оборудование и технологическая оснастка предприятия

АО «ННК Приморнефтепродукт» обладает развитой производственно-транспортной инфраструктурой, обеспечивающей хранение, контроль качества и доставку нефтепродуктов на Дальнем Востоке.

Компания использует собственный и привлечённый транспорт, а также специализированные объекты нефтепродуктообеспечения.

Парк подвижного состава включает автоцистерны и бензовозы для доставки топлива, специализированный транспорт, вакуумные машины, грузовой автотранспорт и железнодорожную инфраструктуру (в том числе подъездные пути для приёма и отправки цистерн).

Технологическое оборудование представлено насосными станциями, резервуарными парками, трубопроводными системами и запорной арматурой.

Используются современные системы учёта и контроля (расходомеры, уровнемеры, автоматизированные системы), обеспечивающие точность операций и безопасность.

Технологическая оснастка включает лабораторное оборудование для контроля качества топлива, системы автоматизации и диспетчеризации (АСУТП), а также средства безопасности: пожарную сигнализацию, газоанализаторы и защитные системы. Применяется и вспомогательное оборудование (компрессоры, вентиляция, системы утилизации отходов).

Современная техническая база позволяет компании обеспечивать надёжность поставок, высокое качество продукции и соблюдение требований безопасности, снижая риски при работе с опасными грузами и повышая эффективность деятельности.

1.5 Охрана труда и техника безопасности

АО «ННК-Приморнефтепродукт» реализует комплексную систему управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды, направленную на защиту работников, снижение рисков и соблюдение законодательства.

Основные элементы системы:

- стандартизация и регламенты – действуют внутренние документы, определяющие порядок учёта и расследования происшествий, обязательные для всех сотрудников;
- контроль и аудит – регулярные проверки состояния безопасности, проведение инструктажей, обучение персонала и контроль допуска к работе;
- многоуровневый контроль – включает оперативные, комиссионные и комплексные проверки подразделений;
- инструктажи и обучение – вводные и периодические занятия, а также внеочередные проверки знаний при изменении требований;
- расследование происшествий – фиксация нарушений и принятие мер по их устранению;
- медицинское обеспечение – работа здравпунктов и профилактика заболеваний сотрудников;
- средства защиты – обеспечение работников СИЗ и применение технических систем безопасности (пожаротушение, газоанализ и др.).

Компания имеет лицензии на эксплуатацию опасных объектов и работу с опасными веществами, что подтверждает соответствие требованиям промышленной безопасности.

В целом система охраны труда предприятия носит комплексный характер и сочетает организационные, технические и профилактические меры, обеспечивая высокий уровень безопасности производственной деятельности.

2 Организация работы диспетчерской службы предприятия

2.1 Основные функции и обязанности диспетчерской службы

Диспетчерская служба АО «ННК Приморнефтепродукт» занимает важное место в системе управления транспортно-логистическими процессами предприятия и обеспечивает оперативное руководство перевозками нефтепродуктов. Основной задачей службы является организация своевременной, бесперебойной и безопасной доставки нефтепродуктов на объекты хранения и реализации, а также промышленным потребителям в соответствии с установленными производственными планами и требованиями действующих нормативных документов.

В рамках своей деятельности диспетчерская служба осуществляет постоянное наблюдение за ходом перевозочного процесса, контролирует выполнение транспортных заданий, координирует работу водительского состава и обеспечивает взаимодействие между нефтебазами, автозаправочными станциями, подразделениями контроля качества и другими структурными подразделениями предприятия. В случае возникновения отклонений от графиков доставки, изменения дорожной обстановки, неблагоприятных погодных условий или технических неисправностей транспортных средств диспетчеры принимают необходимые меры по корректировке перевозочного процесса и обеспечению выполнения поставленных задач.

К основным функциям диспетчерской службы относятся:

- разработка и координация планов перевозки нефтепродуктов;
- организация выпуска транспортных средств на линию и контроль их готовности к эксплуатации;
- распределение автотранспорта по маршрутам и транспортным заданиям;
- контроль соблюдения графиков движения и сроков доставки нефтепродуктов;
- мониторинг работы транспортных средств с использованием спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS;
- оформление и ведение диспетчерской документации;
- оперативное управление перевозочным процессом при возникновении внештатных ситуаций;
- контроль выполнения требований промышленной, транспортной и экологической безопасности.

В обязанности диспетчера входит сбор, обработка и анализ информации о ходе перевозочного процесса, контроль движения автоцистерн по маршрутам, учёт выполненных рейсов, взаимодействие с водителями и ответственными службами предприятия, а также принятие оперативных решений, направленных на обеспечение бесперебойной и своевременной доставки нефтепродуктов потребителям.

Применение современных автоматизированных систем управления перевозками и средств спутникового мониторинга позволяет диспетчерской службе АО «ННК Приморнефтепродукт» осуществлять контроль транспортных операций в режиме реального времени, повышать эффективность использования подвижного состава, оперативно реагировать на возникающие отклонения и обеспечивать высокий уровень безопасности при перевозке нефтепродуктов и других опасных грузов [2].

2.2 Анализ и оценка диспетчерских решений

В ходе организации перевозок нефтепродуктов диспетчерская служба АО «ННК Приморнефтепродукт» принимает комплекс оперативных решений, направленных на обеспечение надежности, безопасности и своевременности поставок продукции потребителям. Качество и своевременность принимаемых решений оказывают непосредственное влияние на эффективность работы транспортного подразделения, уровень использования подвижного состава и выполнение производственных планов предприятия.

Основой для принятия диспетчерских решений служит оперативная информация о текущем состоянии перевозочного процесса. К таким данным относятся сведения о наличии и загруженности транспортных средств, объемах поступивших заявок на перевозку нефтепродуктов, запасах топлива на нефтебазах и автозаправочных станциях, дорожной ситуации, погодных условиях, а также техническом состоянии автотранспортных средств.

Анализ полученной информации позволяет своевременно выявлять возможные отклонения от утвержденных графиков перевозок и принимать необходимые меры по их устранению.

Наиболее часто принимаемые диспетчерские решения связаны с корректировкой графиков доставки, перераспределением транспортных средств между маршрутами, изменением очередности выполнения рейсов, а также организацией дополнительных перевозок при увеличении потребности в нефтепродуктах. Приоритетной задачей является обеспечение бесперебойного снабжения автозаправочных станций, нефтебаз и крупных потребителей, что требует постоянного контроля и оперативного реагирования на изменения производственной ситуации.

При возникновении нештатных обстоятельств, таких как неблагоприятные погодные условия, дорожно-транспортные происшествия, технические неисправности транспортных средств или задержки при выполнении погрузочно-разгрузочных операций, диспетчерская служба принимает решения по изменению маршрутов движения, перераспределению транспортных ресурсов и координации действий водителей. Для повышения оперативности управления используются системы спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающие

получение актуальной информации о местоположении транспортных средств в режиме реального времени [3].

Одной из важнейших функций диспетчера является контроль выполнения транспортных заданий и соблюдения требований безопасности при перевозке нефтепродуктов. В процессе контроля осуществляется наблюдение за соблюдением установленных маршрутов, графиков движения, скоростного режима и других эксплуатационных показателей. На основе результатов мониторинга принимаются решения, направленные на повышение эффективности перевозочного процесса, рациональное использование транспортных средств и снижение эксплуатационных расходов.

Таким образом, анализ принимаемых диспетчерских решений показывает, что диспетчерская служба АО «ННК Приморнефтепродукт» играет важную роль в обеспечении стабильной работы транспортно-логистической системы предприятия. Благодаря оперативному управлению перевозками обеспечиваются безопасность транспортировки нефтепродуктов, соблюдение производственных графиков и своевременное выполнение обязательств перед потребителями.

2.3 Контроль и координация перевозочного процесса

Контроль выполнения перевозочного процесса является одной из основных функций диспетчерской службы АО «ННК Приморнефтепродукт». Его главная задача заключается в обеспечении своевременной доставки нефтепродуктов потребителям, соблюдении установленных графиков перевозок, поддержании высокого уровня безопасности и эффективном использовании транспортных средств предприятия.

В рамках осуществления контроля диспетчерская служба организует постоянное наблюдение за движением автоцистерн и другого специализированного транспорта, участвующего в перевозке нефтепродуктов. Особое внимание уделяется своевременному выпуску транспортных средств на линию, соблюдению утверждённых маршрутов движения, выполнению планов поставок и соблюдению требований промышленной и транспортной безопасности при перевозке опасных грузов.

Для контроля перевозочного процесса используются различные источники информации, включая путевые листы, товарно-транспортные накладные, данные спутниковых систем мониторинга ГЛОНАСС/GPS, отчёты водителей и сведения автоматизированных систем управления перевозками.

на основе полученной информации диспетчерская служба осуществляет анализ выполнения рейсов, отслеживает местонахождение транспортных средств и выявляет возможные отклонения от утверждённых планов перевозок.

В случае возникновения задержек в пути, неблагоприятных погодных условий, технических неисправностей транспортных средств или иных внештатных ситуаций диспетчеры принимают оперативные решения по изменению маршрутов движения и корректировке графиков доставки. Такие меры позволяют сократить простои транспорта, обеспечить бесперебойное снабжение автозаправочных станций и других объектов нефтепродуктообеспечения, а также предотвратить нарушение сроков поставок.

Важным направлением контроля является обеспечение соблюдения требований безопасности при выполнении перевозок. Диспетчерская служба осуществляет контроль соблюдения водителями установленных маршрутов, скоростного режима, режима труда и отдыха, а также требований нормативных документов, регламентирующих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Таким образом, контроль выполнения перевозочного процесса в АО «ННК Примор-нефтепродукт» является важным элементом системы управления перевозками и способствует повышению эффективности транспортной деятельности предприятия, обеспечению надёжности поставок нефтепродуктов, соблюдению требований безопасности и рациональному использованию транспортных ресурсов.

3 Организация перевозок и контроль их выполнения

3.1 Анализ выполнения регулярных и нерегулярных перевозок

В АО «ННК Приморнефтепродукт» перевозочный процесс включает выполнение регулярных и нерегулярных рейсов по транспортировке нефтепродуктов от нефтебаз к автозаправочным станциям, промышленным предприятиям и другим потребителям. Анализ данных видов перевозок позволяет оценить уровень организации транспортного процесса, эффективность использования подвижного состава и качество логистического обслуживания клиентов.

Регулярные рейсы осуществляются по заранее разработанным маршрутам в соответствии с утверждёнными графиками поставок.

Данный вид перевозок обеспечивает стабильное снабжение постоянных потребителей нефтепродуктами и характеризуется высокой степенью планирования, предсказуемостью объёмов перевозок и установленной периодичностью выполнения транспортных операций.

Организация регулярных перевозок включает:

- разработку графиков отгрузки и доставки нефтепродуктов;
- распределение специализированного транспорта по маршрутам перевозок;
- контроль технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию;
- оформление необходимой транспортной и сопроводительной документации;
- организацию выпуска автотранспорта на линию;
- контроль выполнения рейсов и соблюдения установленных сроков поставки.

Контроль регулярных перевозок осуществляется диспетчерской службой предприятия с применением систем спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS, средств электронного документооборота и автоматизированных систем управления транспортом.

Использование данных технологий позволяет контролировать местонахождение транспортных средств, отслеживать соблюдение маршрутов и оперативно реагировать на возникающие отклонения от плановых показателей [4].

Нерегулярные рейсы выполняются при возникновении дополнительной потребности в поставках нефтепродуктов, увеличении объёмов перевозок, сезонных колебаниях спроса или необходимости выполнения срочных заявок потребителей. Такие перевозки не имеют постоянного графика и требуют оперативной организации транспортного процесса.

Особенностями нерегулярных рейсов являются:

- оперативное планирование маршрутов доставки;
- перераспределение транспортных средств между действующими направлениями перевозок;
- согласование сроков и условий поставки с заказчиком;

– оперативное реагирование на изменения дорожной, производственной и логистической обстановки.

При организации нерегулярных перевозок диспетчерская служба принимает и обрабатывает заявку, оценивает возможность её выполнения, назначает транспортное средство и водителя, определяет наиболее рациональный маршрут доставки и осуществляет контроль перевозки до момента передачи нефтепродукта получателю.

Проведённый сравнительный анализ показывает, что регулярные рейсы обеспечивают более высокий уровень загрузки транспортных средств и позволяют эффективно планировать деятельность предприятия на длительный период.

Нерегулярные перевозки, в свою очередь, отличаются гибкостью и позволяют оперативно удовлетворять дополнительные потребности клиентов, однако требуют более сложной организации и повышенного диспетчерского контроля.

3.2 Порядок оформления паспорта маршрута

Паспорт маршрута является одним из основных документов, используемых при организации перевозок нефтепродуктов в АО «ННК Приморнефтепродукт». В данном документе содержится информация о маршруте следования транспортных средств, особенностях дорожных условий и требованиях, предъявляемых к обеспечению безопасности перевозки опасных грузов.

Паспорт маршрута применяется при планировании транспортных операций, организации работы водительского состава и осуществлении диспетчерского контроля за выполнением перевозок [5].

В период прохождения производственной практики был изучен порядок разработки и оформления паспорта маршрута, а также особенности его использования в деятельности предприятия. Документ разрабатывается до начала эксплуатации маршрута и проходит согласование с ответственными специалистами транспортно-логистического подразделения. В паспорте маршрута указываются начальный и конечный пункты перевозки, протяжённость маршрута, схема движения транспортного средства, сведения о местах стоянок и отдыха водителей, расположении автозаправочных станций, пунктов технической помощи и медицинских учреждений. Кроме того, документ содержит информацию о потенциально опасных участках дороги, ограничениях движения, дорожных знаках и других факторах, способных повлиять на безопасность перевозки.

Особое внимание при разработке паспорта маршрута уделяется соблюдению требований законодательства в области перевозки опасных грузов и обеспечению мер по предотвращению аварийных ситуаций.

Использование паспорта маршрута позволяет повысить эффективность организации перевозочного процесса, обеспечить контроль за движением транспортных средств и снизить риски возникновения чрезвычайных происшествий при транспортировке нефтепродуктов. На рисунке 3.2 представлен пример паспорта маршрута.

Утверждено постановлением Минтранса от 12.11.2008 N 116
Форма

(наименование организации, разработавшей паспорт маршрута)
СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ
Управление Государственной
автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь

(подпись) (инициалы, фамилия) (подпись) (инициалы, фамилия)
М.П. М.П.

(дата) (дата)

ПАСПОРТ
МАРШРУТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ
N _____

(наименование маршрута)
(вид маршрута)
(вид сообщения)
Настоящий паспорт разработан
(подпись руководителя организации,
разработавшей паспорт маршрута, дата, печать)

Страница 1
1. Общая характеристика маршрута
Протяженность маршрута в км туда _____ обратно _____

Белформа.рф

Рисунок 3.2 – Паспорт маршрута

В паспорт маршрута включаются следующие сведения:

- наименование маршрута перевозки;
- пункты погрузки и выгрузки нефтепродуктов;
- схема движения транспортного средства по маршруту;
- общая протяжённость маршрута;
- нормативное время выполнения рейса;
- характеристика дорожных условий на всём протяжении маршрута;
- информация об опасных и потенциально аварийных участках дороги;
- места стоянки, отдыха водителей и заправки транспортных средств;
- требования по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
- количество транспортных средств, необходимое для выполнения перевозок по данному маршруту.

При разработке паспорта маршрута проводится комплексное обследование дорожных условий.

В процессе анализа учитываются особенности транспортной инфраструктуры, состояние дорожного покрытия, наличие ограничений для движения специализированного транспорта, а также участки повышенной опасности.

Особое внимание уделяется маршрутам, проходящим через населённые пункты, мостовые сооружения, железнодорожные переезды и другие объекты, требующие повышенного контроля при перевозке нефтепродуктов.

На основании результатов обследования разрабатывается схема маршрута с указанием контрольных пунктов, расстояний между объектами и нормативного времени прохождения отдельных участков. После утверждения паспорт маршрута используется диспетчерской службой при планировании перевозок, распределении транспортных средств и контроле выполнения рейсов.

Паспорт маршрута является основой для составления графиков доставки нефтепродуктов, расчёта продолжительности рейсов, организации работы водителей и осуществления оперативного диспетчерского управления.

Использование данного документа способствует повышению эффективности транспортно-логистической деятельности предприятия, обеспечению безопасности перевозок и своевременному выполнению поставок нефтепродуктов потребителям.

3.3 Учет и контроль движения транспортных средств на линии

Учет движения транспортных средств на линии является одной из основных функций диспетчерской службы АО «ННК Приморнефтепродукт». Данный процесс направлен на обеспечение контроля выполнения перевозок нефтепродуктов, соблюдение установленных графиков доставки и повышение эффективности использования подвижного состава при осуществлении транспортировки опасных грузов.

В ходе прохождения производственной практики было установлено, что учет движения транспортных средств осуществляется на основании путевых листов, товарно-транспортных накладных, данных спутниковых систем мониторинга ГЛОНАСС/GPS, а также информации, поступающей из автоматизированных систем управления перевозками.

Основной целью учета является получение достоверной информации о местонахождении транспортных средств, продолжительности рейсов и соблюдении утвержденных маршрутов доставки нефтепродуктов [6].

К основным задачам учета движения транспортных средств относятся:

- контроль выпуска специализированного транспорта на линию;
- регистрация времени начала и окончания рейсов;
- контроль соблюдения утвержденных маршрутов движения;
- учет количества выполненных рейсов и объемов перевозимых нефтепродуктов;
- учет пробега транспортных средств;
- контроль выполнения транспортных заданий водителем;
- мониторинг соблюдения требований безопасности при перевозке опасных грузов.

В процессе работы диспетчерская служба ведет учет движения транспорта с использованием современных информационных систем.

Применение технологий спутникового мониторинга позволяет в режиме реального времени получать данные о местонахождении автоцистерн, контролировать соблюдение маршрутов, графиков движения и установленных скоростных режимов. В случае выявления отклонений диспетчеры принимают оперативные меры по корректировке перевозочного процесса и устранению возникающих нарушений.

Для обеспечения бесперебойной транспортировки нефтепродуктов диспетчерская служба осуществляет постоянный контроль движения подвижного состава и координирует работу водителей на всех этапах выполнения перевозок. Использование автоматизированных систем учета и мониторинга позволяет своевременно получать информацию о ходе выполнения рейсов, контролировать сроки доставки и поддерживать высокий уровень транспортного обслуживания потребителей.

На основании данных учета проводится анализ эффективности использования транспортных средств, рассчитываются основные эксплуатационные показатели, выявляются причины отклонений от утвержденных графиков перевозок и разрабатываются мероприятия по совершенствованию транспортно-логистических процессов. Полученные результаты используются при планировании перевозок, распределении транспортных ресурсов и повышении эффективности работы предприятия.

Особое значение учет движения транспортных средств имеет для обеспечения безопасности перевозок нефтепродуктов. Оперативный контроль местонахождения автоцистерн позволяет своевременно реагировать на возникновение нештатных ситуаций, технических неисправностей, изменений дорожной обстановки и других факторов, способных повлиять на безопасность и качество выполнения перевозок.

Таким образом, учет движения транспортных средств на линии является важным элементом системы управления перевозочным процессом в АО «ННК Приморнефтепродукт», обеспечивая эффективный контроль транспортных операций, повышение уровня безопасности перевозок и рациональное использование транспортных ресурсов предприятия.

4 Документационное сопровождение перевозочного процесса

4.1 Деятельность маршрутного диспетчера

Работа маршрутного диспетчера в АО «ННК Приморнефтепродукт» занимает важное место в системе управления перевозками нефтепродуктов и направлена на обеспечение эффективной организации транспортного процесса. Основной задачей диспетчера является координация работы транспортных средств, контроль выполнения транспортных заданий и обеспечение своевременной доставки нефтепродуктов потребителям в соответствии с установленными графиками [7].

В процессе своей деятельности маршрутный диспетчер осуществляет контроль выполнения графиков перевозок и поставок, ведёт наблюдение за движением автоцистерн с использованием спутниковых систем мониторинга ГЛОНАСС/GPS и поддерживает постоянное взаимодействие с водителями на маршрутах. Особое внимание уделяется соблюдению утверждённых маршрутов движения, выполнению требований безопасности и соблюдению нормативных требований, предъявляемых к перевозке опасных грузов.

Неотъемлемой частью работы маршрутного диспетчера является ведение и контроль транспортной документации. В своей деятельности диспетчер использует путевые листы, товарно-транспортные накладные, маршрутные листы, журналы учёта перевозок и документы, оформляемые в электронных информационных системах предприятия. Контроль правильности оформления документации и своевременного внесения данных о выполненных перевозках позволяет обеспечить достоверность учёта транспортной деятельности.

В случае возникновения отклонений от установленного графика движения, дорожных затруднений, неблагоприятных погодных условий или технических неисправностей транспортных средств маршрутный диспетчер принимает оперативные решения по изменению маршрутов, перераспределению транспортных ресурсов и информированию соответствующих подразделений предприятия. Такие действия позволяют сократить возможные задержки и обеспечить бесперебойную доставку нефтепродуктов потребителям.

Дополнительно диспетчер осуществляет контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха, организует взаимодействие с нефтебазами, автозаправочными станциями.

На основе данных, получаемых в ходе мониторинга перевозок, проводится анализ использования транспортных средств, продолжительности выполнения рейсов и причин возникновения простоев. Таким образом, деятельность маршрутного диспетчера в АО «ННК Приморнефтепродукт» играет важную роль в обеспечении стабильной работы транспортной системы предприятия, способствует повышению надёжности поставок нефтепродуктов и улучшению качества транспортно-логистического обслуживания потребителей.

4.2 Ведение документации и подготовка отчетности

Ведение ведомостей движения транспортных средств является важным элементом системы документального сопровождения перевозочного процесса в АО «ННК Приморнефтепродукт». Данные документы предназначены для контроля выполнения перевозок нефтепродуктов, анализа эффективности использования транспортных средств и обеспечения своевременного выполнения поставок потребителям.

Ведомости движения содержат информацию о времени выезда и возвращения автоцистерн, маршрутах следования, продолжительности рейсов, пробеге транспортных средств, объёмах перевезённых нефтепродуктов, а также о случаях простоев и отклонениях от утверждённых графиков движения. Формирование данных осуществляется на основании путевых листов, сведений спутниковых систем мониторинга ГЛОНАСС/GPS и информации, поступающей от водителей и диспетчерской службы предприятия.

На основе ведомостей движения формируется отчётная документация, которая используется для оценки результатов транспортно-логистической деятельности предприятия. В отчётах отражаются показатели объёмов перевозок нефтепродуктов, количество выполненных рейсов, степень использования подвижного состава, расход горюче-смазочных материалов, соблюдение графиков поставок и уровень простоев транспортных средств [8].

Особое значение имеет своевременное и достоверное формирование отчётности, поскольку содержащаяся в ней информация служит основой для планирования перевозок, совершенствования маршрутов доставки и принятия управленческих решений. Использование автоматизированных информационных систем позволяет оперативно обрабатывать данные и получать актуальную информацию о состоянии перевозочного процесса.

Отчётная документация также играет важную роль во взаимодействии транспортного подразделения с бухгалтерскими и экономическими службами предприятия. На основании отчётных данных осуществляется расчёт заработной платы водителей, ведётся учёт расхода топлива, анализируются транспортные издержки и оценивается экономическая эффективность выполнения перевозок.

4.3 Порядок оформления договора на перевозку

В деятельности АО «ННК Приморнефтепродукт» договор перевозки является основным правовым документом, регулирующим взаимоотношения между перевозчиком и заказчиком при организации транспортировки нефтепродуктов.

Договор устанавливает права и обязанности сторон, определяет условия выполнения перевозок, а также закрепляет ответственность участников за соблюдение требований безопасности, сроков поставки и сохранности перевозимой продукции.

Основной целью заключения договора является обеспечение надёжной, своевременной и безопасной доставки нефтепродуктов от нефтебаз и распределительных терминалов до автозаправочных станций, промышленных предприятий и других потребителей.

Чёткое определение обязанностей и ответственности сторон способствует повышению эффективности перевозочного процесса, снижению вероятности возникновения спорных ситуаций и обеспечению соблюдения требований действующего транспортного законодательства, норм промышленной безопасности и правил перевозки опасных грузов.

АО «ННК Приморнефтепродукт» как перевозчик обязано:

- предоставлять для перевозки технически исправные транспортные средства, соответствующие требованиям перевозки нефтепродуктов;
- обеспечивать своевременную подачу автоцистерн под погрузку;
- выполнять перевозку по согласованным маршрутам и в установленные договором сроки;
- соблюдать требования нормативных документов в области перевозки опасных грузов;
- обеспечивать сохранность нефтепродуктов на протяжении всего маршрута следования;
- оформлять необходимую транспортную и сопроводительную документацию (товарно-транспортные накладные, путевые листы, паспорта качества и аварийные карточки);
- осуществлять контроль технического состояния транспортных средств и исправности цистерн;
- своевременно информировать заказчика о ходе выполнения перевозки и возможных отклонениях от согласованного графика.

Кроме того, перевозчик обязан принимать необходимые меры по предупреждению аварийных ситуаций, утечек нефтепродуктов и иных происшествий, которые могут представлять опасность для окружающей среды и объектов инфраструктуры.

Перевозчик имеет право:

- получать от заказчика полную и достоверную информацию о характеристиках перевозимого груза;
- требовать предоставления всей необходимой сопроводительной документации;
- отказывать в выполнении перевозки при несоблюдении требований безопасности;
- временно приостанавливать перевозку при возникновении чрезвычайных или опасных обстоятельств;
- предлагать изменение маршрута перевозки в целях повышения безопасности или оптимизации сроков доставки.

Заказчик обязан:

- предоставлять достоверные сведения о нефтепродуктах, подлежащих транспортировке;
- обеспечивать подготовку груза к перевозке в соответствии с установленными требованиями;
- своевременно оформлять необходимую документацию;
- обеспечивать приём груза в пункте назначения в согласованные сроки;
- соблюдать требования безопасного обращения с нефтепродуктами.

Заказчик имеет право:

- осуществлять контроль соблюдения условий договора перевозки;
- получать информацию о местонахождении груза и ходе выполнения перевозки;
- требовать соблюдения согласованных сроков доставки;
- предъявлять претензии в случае нарушения условий договора;
- получать документы, подтверждающие выполнение транспортных услуг.

Таким образом, договор перевозки в АО «ННК Приморнефтепродукт» является важным инструментом регулирования транспортной деятельности предприятия. Его применение обеспечивает чёткое распределение обязанностей между сторонами, способствует соблюдению требований безопасности и гарантирует надёжное и своевременное снабжение потребителей нефтепродуктами.

5 Контроль деятельности водительского состава

5.1 Организация контроля выполнения водителями заданий

Контроль деятельности водительского состава в АО «ННК Приморнефтепродукт» является важной частью системы управления перевозками нефтепродуктов и направлен на обеспечение своевременного, качественного выполнения транспортных задач. Данная система контроля способствует поддержанию высокого уровня производственной дисциплины, повышению эффективности эксплуатации автотранспортных средств.

Основной целью контроля является проверка соответствия фактических результатов перевозок установленным транспортным заданиям, графикам доставки и утверждённым маршрутам движения. Важной задачей также является выявление отклонений от плановых показателей, анализ причин их возникновения и разработка мероприятий по повышению эффективности транспортной деятельности.

Контроль выполнения заданий водителями в АО «ННК Приморнефтепродукт» осуществляется диспетчерской службой, специалистами логистических подразделений и с использованием современных автоматизированных систем мониторинга транспортных средств, что обеспечивает высокую точность и оперативность контроля.

В процессе контроля особое внимание уделяется своевременному выпуску транспортных средств с нефтебаз и производственных объектов, соблюдению утверждённых маршрутов перевозки, выполнению графиков движения и прохождению контрольных пунктов в установленное время. Кроме того, осуществляется оценка выполнения плановых показателей перевозок, включая количество выполненных рейсов и объёмы доставленных нефтепродуктов в соответствии с заявками потребителей.

Одним из важных направлений контроля является наблюдение за техническим состоянием транспортных средств в процессе эксплуатации, а также проверка соблюдения водителями требований промышленной и дорожной безопасности, правил перевозки опасных грузов, международных требований к транспортировке опасных веществ и норм режима труда и отдыха.

Контроль осуществляется с использованием различных методов, включая системы спутникового мониторинга GPS/ГЛОНАСС, средства оперативной связи, анализ путевой и сопроводительной документации, ведение диспетчерских журналов и формирование отчётности. Дополнительно проводится взаимодействие с водителями по результатам выполненных рейсов, а также выборочный контроль движения транспортных средств на маршрутах.

Использование современных информационных технологий позволяет отслеживать работу автотранспорта в режиме реального времени и оперативно реагировать на возникающие

отклонения. Результаты контроля отражаются в установленной документации предприятия, включая путевые листы, журналы учёта движения транспортных средств, диспетчерские отчёты, сведения о выполнении транспортных заданий и документы, фиксирующие выявленные нарушения.

Полученная информация используется для анализа эффективности работы водительского состава, оценки качества организации перевозочного процесса, повышения уровня безопасности перевозок и принятия управленческих решений, направленных на совершенствование транспортно-логистической деятельности предприятия [9].

5.2 Проведение предрейсового инструктажа водительского состава

Проведение предрейсового инструктажа водителей в АО «ННК Приморнефтепродукт» является обязательным элементом системы организации перевозок нефтепродуктов и направлено на обеспечение промышленной и дорожной безопасности, предупреждение аварийных ситуаций, а также качественное и своевременное выполнение транспортных заданий. Инструктаж обеспечивает доведение до водительского состава актуальной информации об условиях перевозки, особенностях маршрута и возможных рисках при транспортировке нефтепродуктов.

Перед выездом на линию каждый водитель проходит обязательный предрейсовый инструктаж, который проводится диспетчером, ответственным за выпуск транспортных средств, либо другим уполномоченным сотрудником предприятия. В условиях перевозки нефтепродуктов особое внимание уделяется строгому соблюдению требований промышленной безопасности и правил перевозки опасных грузов.

В процессе инструктажа водителю доводится информация о маршруте следования, графике доставки, пунктах погрузки и выгрузки нефтепродуктов, а также о текущей дорожной обстановке, возможных ограничениях движения и погодных условиях. Особое внимание уделяется участкам дорог с повышенной аварийностью, местам проведения ремонтных работ, сложным дорожным участкам и другим факторам, которые могут повлиять на безопасность перевозочного процесса.

Отдельное значение придается соблюдению водителями требований правил дорожного движения, нормативов перевозки опасных грузов, режима труда и отдыха, а также внутренних регламентов АО «ННК Приморнефтепродукт». При необходимости водителю дополнительно разъясняются особенности перевозимого нефтепродукта, включая требования к сохранности груза и меры предосторожности при его транспортировке. Важной частью инструктажа является проверка готовности водителя и транспортного средства к выполнению рейса. Контролируется наличие необходимой документации (путевого листа, разрешительных документов),

техническая исправность транспортного средства и оборудования, а также общее состояние водителя перед выездом.

Дополнительно доводится порядок действий при возникновении нештатных ситуаций, таких как техническая неисправность, дорожно-транспортное происшествие, разлив нефтепродуктов или задержка в пути, а также порядок взаимодействия с диспетчерской и аварийными службами предприятия.

Результаты проведения предрейсового инструктажа фиксируются в установленной документации АО «ННК Приморнефтепродукт», включая журналы инструктажей и учетные формы. Это обеспечивает документальное подтверждение проведения инструктажа и является важным элементом системы контроля безопасности перевозочного процесса.

5.3 Обеспечение безопасности перевозочного процесса

Обеспечение безопасности перевозочного процесса в АО «ННК Приморнефтепродукт» является одним из ключевых направлений транспортно-логистической деятельности предприятия и направлено на предупреждение аварийных ситуаций, сохранность нефтепродуктов, защиту персонала и окружающей среды, а также обеспечение надежной и бесперебойной доставки продукции потребителям.

Безопасность рассматривается как комплексная система организационных, технических и контрольных мероприятий, охватывающих весь технологический цикл перевозки – от момента погрузки на нефтебазе до доставки нефтепродуктов конечному потребителю.

На этапе подготовки и отпуска нефтепродуктов особое внимание уделяется соблюдению технологических регламентов, требований промышленной безопасности и правил работы с опасными грузами. Контроль корректности оформления сопроводительной документации, технического состояния оборудования и соблюдения процедур погрузки позволяет существенно снизить вероятность возникновения аварийных ситуаций и утечек нефтепродуктов.

При организации перевозочного процесса особое значение имеет соблюдение требований к транспортировке опасных грузов, включая корректную маркировку, надежную герметизацию цистерн и использование специализированного автотранспорта. Применение установленных стандартов загрузки и крепления груза позволяет минимизировать риск повреждений и разливов в процессе перевозки. Для отдельных видов нефтепродуктов обеспечивается соблюдение специальных условий транспортировки, включая температурные режимы и требования к совместимости грузов. Контроль технического состояния транспортных средств является важным элементом системы обеспечения безопасности.

Перед выпуском транспорта на линию проводится обязательный предрейсовый технический контроль, направленный на выявление возможных неисправностей и снижение риска

отказов в пути. В процессе движения применяется спутниковый мониторинг GPS/ГЛОНАСС, обеспечивающий контроль маршрута, соблюдение графиков доставки и оперативное реагирование на отклонения от заданных параметров движения.

Особое внимание уделяется соблюдению режима труда и отдыха водителей, а также контролю их состояния перед выездом и в процессе работы. Соблюдение установленных нормативов позволяет снизить вероятность аварийных ситуаций, связанных с усталостью или снижением концентрации внимания. Дополнительно проводимые инструктажи и обучение персонала по вопросам промышленной и дорожной безопасности способствуют повышению уровня дисциплины и снижению количества нарушений установленных требований [10].

В АО «ННК Приморнефтепродукт» также используется система анализа инцидентов и контроля качества перевозочного процесса, включающая учет случаев отклонений, задержек, технических неисправностей и иных внештатных ситуаций. Результаты анализа применяются для разработки и внедрения корректирующих мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности и надежности транспортировки нефтепродуктов.

Заключение

В ходе прохождения производственной практики в АО «ННК Приморнефтепродукт» были рассмотрены основные направления организации перевозочного процесса нефтепродуктов, включающие диспетчерское управление, планирование и контроль перевозок, документационное обеспечение, контроль работы водительского состава, а также вопросы обеспечения промышленной и транспортной безопасности.

Установлено, что диспетчерская служба предприятия выполняет ключевую роль в оперативном управлении автотранспортом, обеспечивая координацию работы водителей, контроль выполнения транспортных заданий, соблюдение графиков доставки нефтепродуктов и своевременное реагирование на отклонения в процессе перевозок. Эффективность диспетчерского управления напрямую влияет на надежность, стабильность и качество доставки нефтепродуктов потребителям.

При анализе организации перевозочного процесса выявлено, что особое значение имеет грамотное планирование маршрутов доставки, учет движения автотранспорта, а также соблюдение установленных графиков и требований к перевозке опасных грузов. Разделение рейсов по направлениям и видам перевозок позволяет более рационально использовать подвижной состав и повышать общую эффективность логистической системы предприятия.

В рамках изучения документационного обеспечения установлено, что корректное ведение путевой и отчетной документации, а также оформление сопроводительных материалов и учетных форм обеспечивает прозрачность перевозочного процесса и позволяет осуществлять контроль на всех этапах доставки нефтепродуктов, от отгрузки до конечного потребителя.

Отдельное внимание было уделено контролю работы водительского состава, включая проверку выполнения транспортных заданий, проведение предрейсовых инструктажей, а также соблюдение требований промышленной, транспортной и дорожной безопасности. Реализация данных мероприятий способствует снижению количества нарушений, повышению дисциплины водителей и минимизации рисков возникновения аварийных ситуаций.

Таким образом, можно сделать вывод, что эффективная организация перевозочного процесса в АО «ННК Приморнефтепродукт» возможна только при комплексном подходе, включающем диспетчерское управление, системный контроль, строгое соблюдение регламентов перевозки нефтепродуктов, качественное документирование и обеспечение безопасности. Полученные в ходе практики знания позволяют глубже понять особенности функционирования транспортной системы нефтепродуктообеспечения и могут быть использованы в дальнейшей профессиональной деятельности.

Список использованных источников

- 1 АО «ННК». Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nknk.ru/> (дата обращения: 03.06.2026).
- 2 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 05.06.2026).
- 3 Правила безопасности нефтегазоперерабатывающих производств: Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 467 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 06.06.2026).
- 4 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/adr-2025> (дата обращения: 07.06.2026).
- 5 Миротин Л.Б. Транспортная логистика. – М.: КноРус, 2023. – 338 с.
- 6 Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.: Издательский центр «Академия», 2023. – 256 с.
- 7 ГОСТ 30852.1-2002. Электрооборудование взрывозащищенное. – М.: Стандартинформ, 2023.
- 8 ГОСТ 1510-80. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение. – М.: Стандартинформ, 2023.
- 9 Министерство энергетики РФ. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minenergo.gov.ru/> (дата обращения: 08.06.2026).
- 10 Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gosnadzor.ru/> (дата обращения: 10.06.2026).

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Студент (ка) Пилипенко Михаил Кириллович
обучающийся (аяся) на 3 курсе, по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

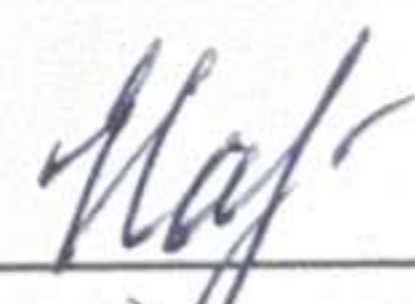
прошел (ла) производственную практику
в объеме 72 часов
в период с «11» июня 2026 г. по «24» июня 2026 г.
в организации АО «ННК- Примнефтепродукт» 690091 г. Владивосток, ул. Фонтанная 55


Виды и объем работ в период производственной практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов
1.	Организационное собрание: - ознакомление с особенностями прохождения практики; - получение индивидуального задания на практику.	0,5
2.	Инструктаж по технике безопасности: - ознакомление с правилами безопасности на предприятии; - общее ознакомление с процессом работы на данном предприятии.	0,5
3.	Ознакомление с предприятием: - изучить правила внутреннего распорядка, учредительные и другие документы; - изучить имеющее на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку.	3
4.	Выполнение работ согласно бланку индивидуального задания: - анализ принимаемых диспетчерских решений; - анализ регулярных и нерегулярных рейсов; - оформление паспорта маршрута; - участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчёта; - участие в работе линейного диспетчера по учёту движения; - оформление договора «Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком» (кроме оплаты); - контроль выполнения заданий водителями; - инструктаж водителей перед выездом на линию.	65
5.	Обобщение полученных материалов. Подготовка и оформление отчета о практике. Защита отчета.	3

Дата выдачи задания «09» июня 2026 г.
Срок сдачи отчета по практике «24» июня 2026 г.

Руководитель
преподаватель академического колледжа


подпись


Ф.И.О.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студент(ка) Пилипенко Михаил Кириллович,
 обучающийся(аяся) на 3 курсе по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» прошел(ла) производственную практику в объеме 72 часов с «11» июня 2026 г. по «24» июня 2026 г.,
 в организации АО «ННК- Приморнефтепродукт» 690091 г. Владивосток, ул. Фонтанная 55
 В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Код и формулировка формируемых профессиональных компетенций	Виды работ, выполненных обучающимся во время практики в рамках овладения компетенциями	Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)
Название модуля	ПК 1.1	Анализ принимаемых диспетчерских решений. Анализ регулярных и нерегулярных рейсов. Участие в работе маршрутного диспетчера по заполнению ведомости движения, составлений отчёта. Участие в работе линейного диспетчера по учёту движения.	<i>Отлично</i>
	ПК 1.2	Ознакомление с предприятием: - изучить правила внутреннего распорядка, учредительные и другие документы. - изучить имеющее на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку. Контроль выполнения заданий водителями. Инструктаж водителей перед выездом на линию.	<i>Отлично</i>
	ПК 1.3	Оформление паспорта маршрута. Оформление договора «Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком» (кроме оплаты).	<i>Отлично</i>
Итоговая оценка по ПМ. 01 «Организация перевозочного			

процесса на автомобильном транспорте»

Общество

Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

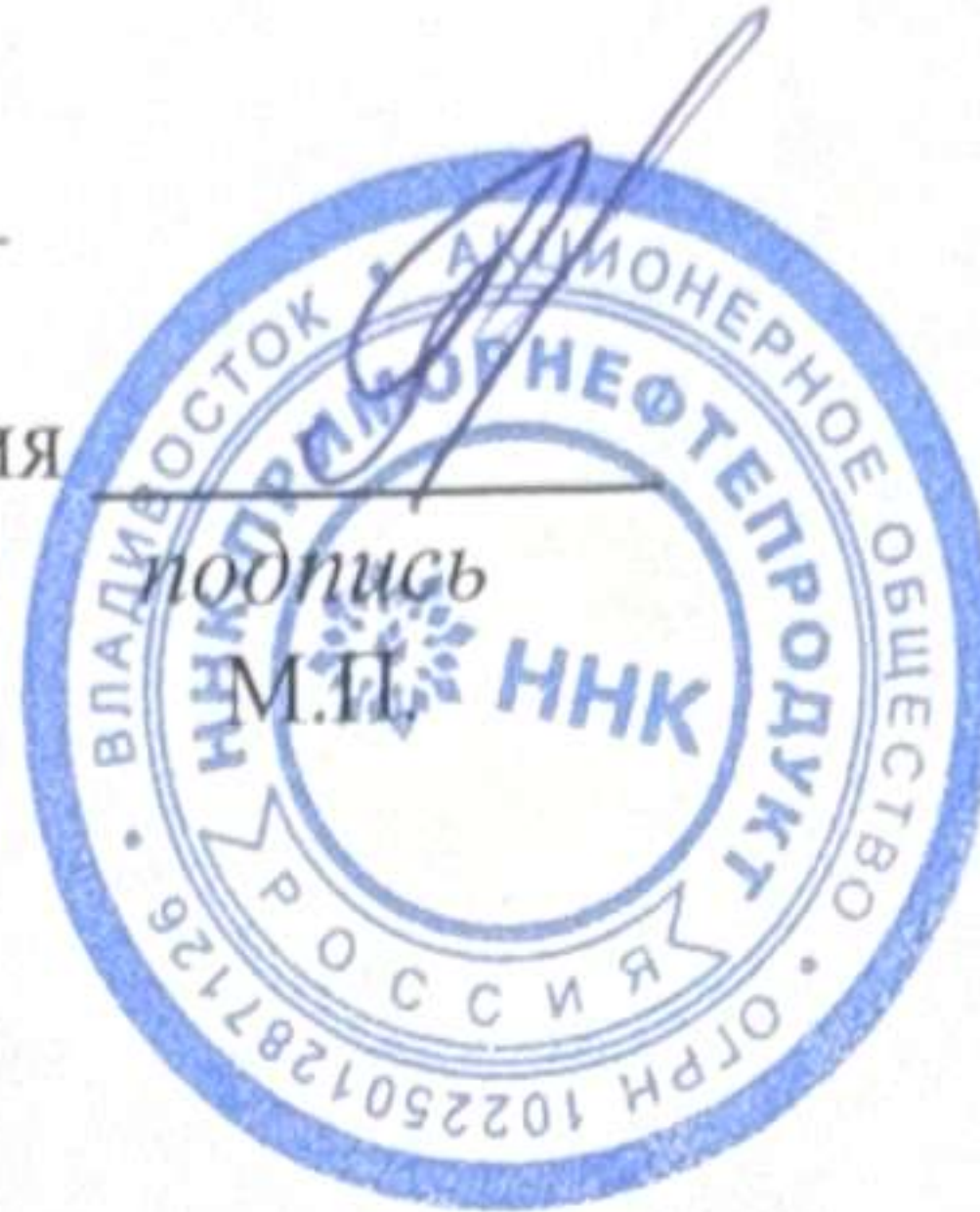
Освоены на базовом уровне.

(освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне /
освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата 23 июня 2026 г.

Оценка за практику Отл.

Руководитель практики от предприятия



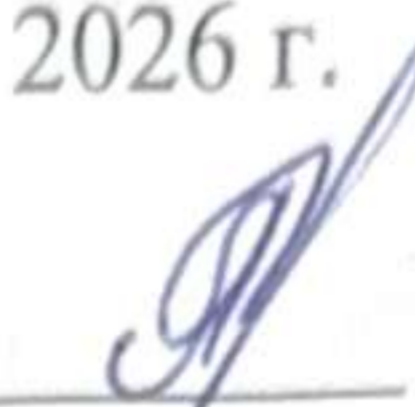
Цыгуров М.А.
Ф.И.О.

ДНЕВНИК





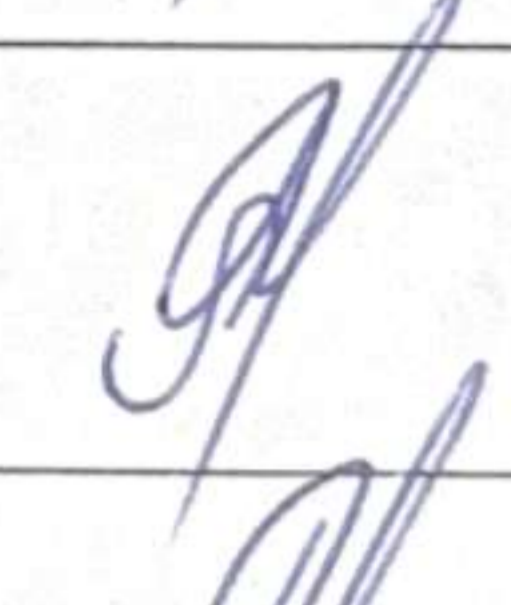
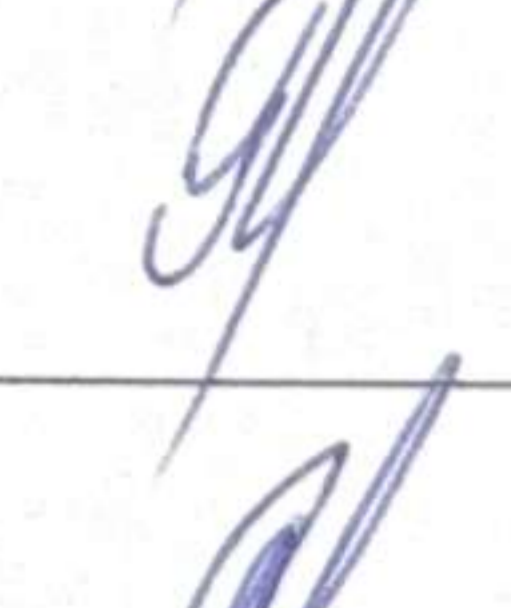
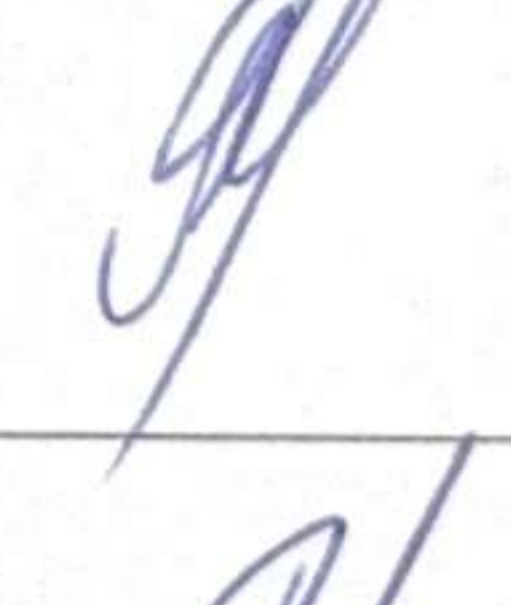

прохождения производственной практики






Студент Пилипенко Михаил Кириллович,
 Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
 Группа СО-ОП-23-2
 Место прохождения практики АО «ННК- Приморнефтепродукт»
 Сроки прохождения с «11» июня 2026 г. по «24» июня 2026 г.

Инструктаж на рабочем месте «11» июня 2026 г.
дата



подпись


Ф.И.О. инструктирующего

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
11.06.2026	Организационное собрание. Получение индивидуального задания. Прохождение инструктажа по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с требованиями к прохождению практики.	отл.	
12.06.2026	Ознакомление с предприятием, его структурой и направлениями деятельности. Изучение правил внутреннего трудового распорядка и организационной документации.	отл.	
13.06.2026	Изучение технологического оборудования и программных средств, используемых для организации перевозок. Ознакомление с документацией диспетчерской службы.	отл.	
15.06.2026	Анализ принимаемых диспетчерских решений. Изучение порядка контроля движения транспортных средств и организации перевозочного процесса.	отл.	
16.06.2026	Анализ регулярных и нерегулярных рейсов. Изучение графиков движения и причин отклонений от расписания.	отл.	
17.06.2026	Оформление паспорта маршрута. Изучение требований к составлению маршрутной документации.	отл.	
18.06.2026	Участие в работе маршрутного диспетчера. Заполнение ведомостей движения транспортных средств и подготовка отчетных документов.	отл.	
19.06.2026	Участие в работе линейного диспетчера. Учет движения транспортных средств на линии и контроль соблюдения графиков движения.	отл.	

20.06.2026	Оформление раздела договора «Права и обязанности сторон по договору между клиентом и перевозчиком». Изучение договорной документации.	О.И.	
22.06.2026	Контроль выполнения заданий водителями. Анализ результатов работы и соблюдения графиков движения.	О.И.	
23.06.2026	Проведение инструктажа водителей перед выездом на линию. Проверка готовности транспортных средств к работе. Обобщение материалов практики. Подготовка и оформление отчета по практике.	О.И.	 
24.06.2026	Дифференцированный зачет	О.И.	




подпись


Ф.И.О.

ХАРАКТЕРИСТИКА

о прохождении производственной практики студента(ки)

Студент Пилипенко Михаил Кириллович, группа СО-ОП-23-2, проходил производственную практику с 11 июня 2026 г. по 24 июня 2026 г. На базе АО «ННК Приморнефтепродукт». За период прохождения практики студент посетил 12 дней, пропусков по уважительным и неуважительным причинам не имел.

Соблюдал трудовую дисциплину и правила техники безопасности. Нарушений трудовой дисциплины и правил техники безопасности не выявлено.

Во время прохождения практики ознакомился с организацией перевозочного процесса, работой диспетчерской службы, правилами оформления перевозочной документации, особенностями организации пассажирских и грузовых перевозок. Изучил правила работы с путевыми листами, товарно-транспортными накладными, маршрутной документацией, а также требования к обеспечению безопасности движения и сохранности грузов.

За время прохождения практики показал, что умеет планировать и организовывать собственную деятельность, способен налаживать взаимоотношения с сотрудниками, имеет хороший уровень культуры поведения, умеет работать в коллективе и обладает достаточным уровнем профессиональной подготовки.

В отношении выполнения трудовых заданий проявил себя как ответственный, дисциплинированный и исполнительный студент, своевременно и качественно выполняющий поставленные задачи.

В рамках дальнейшего обучения и прохождения производственной практики рекомендуется продолжить развитие профессиональных навыков в области организации перевозок, транспортной логистики и работы с перевозочной документацией.



Заместитель начальника АТЦ

Должность наставника/куратора

М.П.

подпись

Чекуров М.А.

И.О. Фамилия

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Пилипенко Михаил Кириллович

Подразделение Академический колледж Группы СО-ОП-23-2

согласно приказу ректора № 1315-а от 28.05.26 года
направляется в АО "ННК-Приморнефтепродукт", г. Владивосток

для прохождения производственной (по профилю специальности) практики по
специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
на срок 2 недели с 11.06.2026 года по 24.06.2026 года.

Руководитель практики Савина Е.С. колледж



