

*Карпенко*  
*12.07.2017*

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,  
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ  
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

## ОТЧЕТ

по производственной технологической  
(проектно-технологической) практике


АО «Примавтодор», г. Владивосток

Студент  
группы БЭУ-21-ХД1



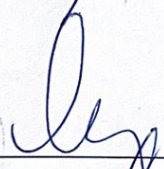
А.Ю. Карпенко

Руководитель  
канд. экон. наук, доцент,  
доцент каф. ЭУ




Н.С. Самарина

Руководитель от предприятия  
начальник планово-  
экономического управления  
АО «Примавтодор»



В.В. Моргун

Нормоконтролер  
канд. экон. наук, доцент,  
доцент каф. ЭУ



Н.С. Самарина

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ЗАДАНИЕ

на производственную технологическую (проектно-технологическую) практику

Студенту: Карпенко Александра Юрьевна  
Группы: БЭУ-21-ХД1

Срок сдачи отчета: 10.07.2024

Содержание отчета по производственной технологической практике:

**Введение:**

Определить цель и задачи практики, основные методы, необходимые для их достижения.

**Раздел 1 Особенности деятельности организации и анализ бухгалтерской (финансовой) отчетности**

Дать краткое описание организации: организационно-правовая форма, виды деятельности, организационная структура, система налогообложения. Осуществить горизонтальный и вертикальный анализ бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах, выявить положительные и отрицательные тенденции (ОПК-2).

**Раздел 2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения**

Рассчитать группы показателей, характеризующих финансовое состояние организации (показатели платежеспособности (ликвидности), финансовой устойчивости, рентабельности). Сделать выводы и сформулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации). (ОПК-2, ОПК-3).

**Заключение.**

Сделать вывод о проделанной работе.

**Список использованных источников (не менее 15-ти позиций)**


Составить список литературы, включающий учебную литературу (не старше 2019 года), профессиональные базы данных и профессиональные Интернет-ресурсы.

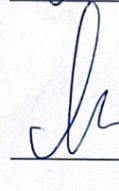
Руководитель практики  
канд. экон. наук, доцент, доцент каф. ЭУ

Задание получил:

Задание согласовано:

Руководитель практики от профильной организации  
Начальник планово-экономического управления  
АО «Примавтодор»

  
Самарина Н.С.

  
Карпенко А.Ю.


  
Моргун В.В.

## РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ (ПРОЕКТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПРАКТИКИ

Студент – Карпенко Александра Юрьевна  
Кафедра – экономики и управления гр. БЭУ-21-ХД1

Руководитель практики – Самарина Н.С.

Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел

  
(подпись уполномоченного лица, МП)

А.Г. Пименов

С правилами трудового распорядка ознакомлен

  
(подпись обучающегося)

Карпенко А.Ю.

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание Инструктаж по технике безопасности	10.06.2024	Выполнено
2. Практический	Раздел 1 Особенности деятельности организации и анализ бухгалтерской (финансовой) отчетности Дать краткое описание организации: организационно-правовая форма, виды деятельности, организационная структура, система налогообложения. Осуществить горизонтальный и вертикальный анализ бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах, выявить положительные и отрицательные тенденции (ОПК-2)	11.06.- 18.06.2024	Выполнено
	Раздел 2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения Рассчитать группы показателей, характеризующих финансовое состояние организации (показатели платежеспособности (ликвидности), финансовой устойчивости, рентабельности). Сделать выводы и сформулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации). (ОПК-2, ОПК-3)	19.06.- 04.07.2024	Выполнено
3. Заключительный	Подготовка и сдача отчета	05.07.- 10.07.2024	Выполнено

Руководитель производственной  
технологической практики  
Канд. экон. наук, доцент, доцент каф. ЭУ

Самарина Н.С.

Руководитель практики от предприятия  
Начальник планово-экономического управления  
АО «Примавтодор»

Моргун В.В.



### Отзыв-характеристика

На студента 3 курса группы БЭУ-21-ХД1 направления «Экономика» кафедры экономики и управления ФГБОУ ВО ВВГУ Карпенко Александру Юрьевну.

Карпенко Александра Юрьевна с 10.06.2024 года по 13.07.2024 года прошла (прошел) учебную практику по получению первичных профессиональных умений и навыков в АО «Примавтодор», г. Владивосток, ул. Нефтеветка,8.

В период практики были изучены особенности деятельности организации и проведен анализ бухгалтерской отчетности. Так же проведен анализ финансового состояния организации и разработаны пути его улучшения. Рассчитана группа показателей, характеризующих финансовое состояние организации: показатели финансовой устойчивости, рентабельности. Во время прохождения практики Карпенко Александра Юрьевна проявила себя в качестве активного, самостоятельного и целеустремленного сотрудника. Выполняла все поставленные задачи, добилась существенных успехов в прохождении практики.

В целом работа Карпенко А.Ю. заслуживает оценки «отлично».

Руководитель практики от предприятия



В. В. Моргун

(подпись)

Дата 10.07.2024

М.П.

## Содержание

Введение	3
1 Особенности деятельности организации и анализ бухгалтерской (финансовой) отчетности	4
2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения	9
Заключение	14
Список использованных источников	15
Приложение А Бухгалтерский баланс АО «Примавтодор»	17
Приложение Б Отчет о финансовых результатах АО «Примавтодор»	19

## Введение

Производственная практика для является важной составляющей профессионального образования, которая позволяет студентам применить теоретические знания в реальной среде. В рамках практики студенты имеют возможность познакомиться с основными аспектами экономической деятельности предприятий различных отраслей, изучить принципы управления ресурсами, анализа финансовой отчетности и прогнозирования экономической ситуации. Производственная практика способствует развитию профессиональных навыков, расширению кругозора и подготовке к будущей карьере в области экономики и управления. Проводится в период с 10.06.2024 по 13.07.2024. Базой прохождения практики является АО «Примавтодор» г. Владивосток.

Целями производственной технологической практики являются получение студентами профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, на основе типовых методик.

Основными задачами при прохождении практики являются:

- изучение деятельности АО «ПримАвтоДор»
- краткий анализ результатов хозяйственной деятельности АО «ПримАвтоДор»

## 1 Особенности деятельности организации и анализ бухгалтерской (финансовой) отчетности

АО «Примавтодор» является крупнейшим предприятием дорожной отрасли на территории Приморского края. Основным видом деятельности является содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них межмуниципального и регионального значения.

Форма собственности — собственность субъектов Российской Федерации, юридический адрес - Приморский край, г. Владивосток, ул. Нефтеветка, д. 8. Предприятие находится на общем режиме налогообложения. ИНН - 2538099431, КПП - 253801001, ОГРН — 1062538079856. Численность работников — 2616 человек. ОКВЭД — 52.21.22 (деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей). Организационно-правовая форма — акционерное общество.

Год образования открытого акционерного общества «Приморское автодорожное ремонтное предприятие» - 2003. На данный момент компания является одной из крупнейших компаний дорожно-строительной отрасли Приморья. Зарегистрирована в 05.04.2006 г.

100% акций ОАО «Примавтодор» принадлежит администрации Приморского края.

20 лет АО «Примавтодор» является одним из признанных лидеров в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог на территории Приморского края.

Основным видом деятельности компании является обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения [1]. Кроме того, компания имеет 42 производственные базы с ремонтными участками и лабораториями контроля качества строительных работ, 4 битумные базы, 28 асфальтобетонных заводов, 74 лицензированных карьера и 29 дробильно-сортировочных установки.

Компания занимается производством различных видов железобетонных изделий, в том числе преднапряженных железобетонных балок длиной 18м, 21м, 24м, 33м. Данный вид балок используется при строительстве искусственных сооружений, в том числе мостов, транспортных развязок, путепроводов. В месяц предприятие способно выпускать 38 балок длиной 24 и 21 метр, а также 12 ригелей (600-700 кубометров ж-б изделий) [2].

В состав АО «Примавтодор» входят филиалы, расположенные на всей территории Приморского края. В течение всего года филиалы «Примавтодора» выполняют работы по-зимнему, весенне-летнему содержанию автомобильных дорог, а также обеспечивают функционирование освещения, светофоров. В целях безопасности движения обустривают дороги дорожными знаками, производят обновление горизонтальной разметки проезжей части и вертикальной разметки элементов инженерного обустройства. Всего организация насчитывает 22 филиала.

Перед началом анализа бухгалтерской отчетности, стоит уточнить некоторые особенности предприятия, влияющие на экономическую структуру:

1. Компания занимается инфраструктурными проектами, что требует значительных инвестиций в строительство и обновление дорожной сети.
2. В связи с тем, что «Примавтодор» работает над дорожными проектами, она часто заключает контракты с государственными органами на выполнение работ по строительству и ремонту дорог.
3. Деятельность «Примавтодора» может быть подвержена сезонным колебаниям из-за климатических условий, что может повлиять на графики выполнения работ и финансовые результаты.
4. Экономическая деятельность «Примавтодора» может зависеть от изменений в государственной политике в области инфраструктуры и строительства дорог.

Проведем вертикальный и горизонтальный анализ активов баланса предприятия на основании аналитической таблицы 1.1.

Таким образом, мы можем сделать вывод, что наибольшую долю актива



баланса занимают основные средства. Это связано с тем, что организация владеет большим количеством различной техники. Их объем вырос на 85%, что может значить, что организацией было приобретено новое оборудование или построены, или куплены новые здания.

Также, можно заметить, что объем дебиторской задолженности снизился больше чем на половину. Это может означать, что заказчики оплатили услуги, выполненные организацией, произошел перерасчет задолженности и т. д., а также являться положительным фактором в том случае, если оно происходит за счет сокращения ее погашения. [3]

Таблица 1.1 - Анализ структуры и динамики актива баланса АО «ПримАвтоДор» на 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	2022 год		2023 год		Изменение	Темп роста, %
	Сумма	Доля, %	Сумма	Доля, %		
Нематериальные активы	34	0.0008	10	0.0002	-24	29,41
Основные средства	1590217	36.47	2943577	53.82	1353360	185,11
Отложенные налоговые активы	465984	10.69	851970	15.58	385986	182,83
Прочие внеоборотные активы	10342	0.24	14972	0.27	4630	144,77
Итого раздел I	2066577	47.4	3810529	69.67	1743952	184,39
Запасы	692100	15.87	887046	16.22	194946	128,17
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	7421	0.17	12173	0.22	4752	164,03
Дебиторская задолженность	671972	15.41	262010	4.79	-409962	38,99
Денежные средства и их эквиваленты	883821	20.27	495079	9.05	-388742	56,02
Прочие оборотные активы	38236	0.88	2442	0.04	-35794	6,39
Итого раздел II	2293550	52.6	1658750	30.33	-634800	72,32
Итого активы	4360127	100	5469279	100	1109152	125,44

На основании аналитической таблицы 1.2 проведем вертикальный и горизонтальный анализ пассивов баланса предприятия. Исходя из данных

таблицы, можно сделать вывод, что наибольшую долю пассива баланса занимает уставный капитал, а также его объем вырос на 27%. Это имеет положительное влияние, т. к. уставный капитал помогает привлекать клиентов - чем больше уставный капитал компании, тем выше уровень доверия; и положительно влияет на репутацию компании, если она участвует в тендере или берет кредит в банке. Также, немалый объем пассивов занимает кредиторская задолженность что может свидетельствовать о том, что компания развивается, возможно произошла закупка материалов, найм персонала и т. д.

Таблица 1.2 - Анализ структуры и динамики пассива баланса АО «ПримАвтоДор» на 2021-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	2022 год		2023 год		Изменение	Темп роста, %
	Сумма	Доля, %	Сумма	Доля, %		
Уставный капитал	4046041	92.8	5146041	94.09	1100000	127,19
Переоценка внеоборотных активов	471258	10.81	460451	8.42	-10807	97,71
Резервный капитал	31754	0.73	31754	0.58	0	100
Непокрытый убыток	-2455373	-56.31	-3457443	-63.22	-1002070	140,81
Итого раздел III	2093680	48.02	2180803	39.87	87123	104,16
Отложенные налоговые обязательства	84406	1.94	245662	4.49	161256	291,05
Прочие обязательства	90237	2.07	888038	16.24	797801	984,12
Итого раздел IV	174643	4.01	1133700	20.73	959057	649,15
Кредиторская задолженность	1846222	42.34	1848804	33.8	2582	100,14
Оценочные обязательства	245582	5.63	305972	5.59	60390	124,59
Итого раздел V	2091804	47.98	2154776	39.4	62972	103,01
Итого	4360127	100	5469279	100	1109152	125,44

Еще, видно значительное увеличение прочих обязательств, среди которых могут быть различные долгосрочные обязательства, не нашедшие отражения в предыдущих строках формы.

На основании аналитической таблицы 1.3 проведем вертикальный и горизонтальный анализ пассивов баланса предприятия.

Таблица 1.3 - Анализ динамики показателей отчета о финансовых результатах АО «ПримАвтоДор» на 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	2022 год	2023 год	Отклонение	Темп прироста, %
Выручка	4 502 364	4 037 442	-464922	-10.33
Себестоимость продаж	4 068 007	4 285 747	-217740	5.35
Валовая прибыль (убыток)	434 357	-248 305	-	-
Управленческие расходы	526 852	595 954	69102	13.12
Убыток от продаж	92 495	844 259	751764	812.76
Проценты к получению	-	7	7	100
Проценты к уплате	50 046	58 212	8166	16.32
Прочие доходы	92 736	93 690	954	1.03
Прочие расходы	179 225	294 609	115384	64.38
Убыток до налогообложения	229 030	1 103 383	874353	381.76
Налог на прибыль	35 619	190 977	155358	436.17
Прочее	16 711	57 810	41099	245.94
Чистый убыток	210 122	970 216	760094	361.74

Можно заметить, что в 2023 году был получен намного больший убыток, чем в 2022 году. Это может быть связано с тем, что объем выручки снизился, а себестоимость продаж наоборот увеличилась в 2023, что могло произойти из-за увеличения стоимости материалов, рост трудовых затрат, технические проблемы и т. д. При этом, в 2023 сумма налога на прибыль почти в 4,5 раза больше, чем в 2022. Так как Компания понесла убытки, то налоговая база считается равной «0». Это означает, что величина налога на прибыль не может быть отрицательной, сумма налога должна быть либо положительной, либо нулевой [4].

## 2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения

Проведем оценку имущественного положения АО «ПримАвтоДор». Анализ имущественного положения компании является важным инструментом для понимания ее финансового состояния, эффективности управления активами и обязательствами, а также потенциальных рисков и возможностей. Изучение основных средств, финансовых активов, обязательств и других элементов позволит нам оценить текущую финансовую устойчивость компании и ее потенциал для будущего развития. Основным элементом анализа является расчет показателей платежеспособности, финансовой устойчивости и рентабельности, которые должны дать более ясное понимание положения организации. В таблице 2.1 приведено сравнение значений показателей платежеспособности за 2022 и 2023 года.

Таблица 2.1 - Показатели платежеспособности АО «ПримАвтоДор» на 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатели	на конец 2022 года	на конец 2023 года	Отклонение
1. Денежные средства	883821	495079	-388742
2. Дебиторская задолженность	671972	262010	-409962
3. Оборотные активы	2293550	1658750	-634800
4. Краткосрочные обязательства	2091804	2154776	62972
5. Коэффициент абсолютной ликвидности ( $>0,2$ )	0.42	0.23	-0.19
6. Промежуточный коэффициент покрытия (коэффициент быстрой ликвидности) ( $0,8 - 1$ )	0.74	0.35	-0.39
7. Общий коэффициент покрытия (коэффициент текущей ликвидности) (2)	1.1	0.77	-0.33

За оба года удовлетворял норматив только коэффициент абсолютной ликвидности. Его значение показывает, что каждый день подлежит уплате 42% краткосрочных обязательств предприятия в 2022 году и 23% в 2023 году

соответственно [5]. Коэффициент быстрой ликвидности ниже нормы, особенно на конец 2023 года, следовательно, ликвидные активы не покрывают краткосрочные обязательства, а значит существует риск потери платежеспособности, что является негативным сигналом для инвесторов [6]. Низкий коэффициент текущей ликвидности означает, что бизнесу нечем покрывать производственные потребности и рассчитываться по обязательствам.

В таблице 2.2 приведено сравнение значений показателей финансовой устойчивости за 2022 и 2023 года.

Таблица 2.2 - Анализ показателей финансовой устойчивости АО «ПримАвтоДор» на 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	На конец 2022 года	На конец 2023 года	Отклонение (+;-)
1. Собственный капитал, тыс. руб.	2093680	2180803	87123
2. Заемный капитал, тыс. руб., в том числе	2266447	3288476	1022029
а) долгосрочный	174643	1133700	959057
б) краткосрочный	2091804	2154776	62972
3. Собственные оборотные средства, тыс. руб.	27103	-1629726	-1656829
4. Запасы, тыс. руб.	692100	887046	194946
5. Валюта баланса (п.1+п.2)	4360127	5469279	1109152
6. Коэффициент автономии (п.1:п.5) ( $>0,6$ )	0.48	0.4	-0.08
7. Коэффициент финансовой зависимости (п.2:п.5) ( $<0,5$ )	0.52	0.6	0.08
8. Мультипликатор капитала (п.5:п.1)	2.08	2.51	0.43
9. Коэффициент текущей задолженности (п.2б:п.5) ( $<0,6$ )	0.48	0.39	-0.09
10. Коэффициент финансовой устойчивости (п.1+2а):п.5 ( $>0,75$ )	0.52	0.61	0.09
11. Коэффициент маневренности (п.3: п.1) ( $>0,5$ )	0.01	-0.75	-0.76
12. Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками средств (п.3: п.4) ( $>0,1$ )	0.04	-1.84	-1.88
13. Коэффициент финансирования (п.1: п.2) ( $>1$ )	0.92	0.66	-0.26
14. Коэффициент финансового риска (п.2:п.1) ( $<1$ )	1.08	1.51	0.43
15. Коэффициент сохранности собственных средств	1.28	1.04	-0.24

Под нормативные значения попадают только коэффициент текущей задолженности и коэффициент сохранности собственных средств.

Первый характеризует долю краткосрочного заемного капитала в общей сумме капитала [7]. Его значение меньше 0,5 свидетельствует о наличии у компании крайне незначительных долговых обязательств в сравнении с ее собственным капиталом [8].

Второй коэффициент же показывает, как изменились собственные источники финансирования бизнеса за анализируемый период. Значение больше 1 говорит, что они выросли [9].

Значение же остальных показателей говорит о том, что организация является финансово неустойчивой, т.е. у неё возникают проблемы с обеспечением финансовых потребностей и выполнением финансовых обязательств. Это может быть вызвано различными факторами, такими как недостаточная прибыльность, высокий уровень долговой нагрузки, недостаточная ликвидность, неэффективное управление финансами и т.д. Компания может столкнуться с проблемами в привлечении инвестиций, удержании сотрудников и обеспечении роста бизнеса.

Рентабельность является относительным показателем экономической эффективности. Рентабельность предприятия комплексно отражает степень эффективности использования материальных, трудовых и денежных и др. ресурсов. В общем смысле рентабельность продукции подразумевает, что производство и реализация данного продукта приносит предприятию прибыль [10].

Высокая рентабельность обычно свидетельствует о том, что компания эффективно управляет своими ресурсами и обладает конкурентоспособными продуктами или услугами. Низкая рентабельность может указывать на проблемы в управлении или на неэффективное использование ресурсов.

Так как, за оба года организация понесла значительные убытки, показатели рентабельности рассчитать нельзя. Убытки могли произойти в результате негативного влияния ряда факторов, таких как увеличение себестоимости продукции, неэффективное управление операционными расходами и другие факторы. Это привело к снижению прибыльности компании и увеличению

долговой нагрузки. Для восстановления финансового положения необходимо принять срочные меры по оптимизации бизнес-процессов, сокращению издержек и разработке стратегии по выходу из кризисной ситуации [11].

Предотвращению дальнейшего падения рентабельности в исследуемой сфере, а также стабилизации финансового состояния будет способствовать реализация следующих мер:

- совершенствование маркетинговой политики – многие государственные предприятия не выдерживают конкуренции с частными компаниями, так как последние имеют эффективно сформированную политику продвижения услуг. Различные виды рекламы, участие в общественной жизни города сделают государственные предприятия более узнаваемыми на рынке, что приведет к росту доходов и прибыли;
- модернизация процесса предоставления услуг с помощью применения передовых информационных технологий, что позволит оптимизировать расходы организации, ускорить деловую активность и сформировать дополнительный доход;
- активное участие в реализации государственных контрактов.

Применение предложенных мер позволит оптимизировать расходы, создать дополнительные источники доходов, что приведет к росту прибыли и увеличению уровня рентабельности [12].

В общем, большинство из показателей указывают на убыточность предприятия, причем с каждым годом они ухудшаются. Большая убыточность может быть связана с особенностями деятельности.

Строительные и ремонтные работы во многом зависят от определенных факторов, которые влияют на них с двух сторон как положительно, так и отрицательно. И так как эти факторы взаимосвязаны между собой, воздействие одного может привести к снижению или обесцениванию влияния другого. К таким факторам можно отнести:

- нормы амортизационных отчислений;
- различные природные условия;

- государственное регулирование цен;
- цены, которые устанавливают поставщики;
- продуктивность работников;
- эффективность производственного и финансового планирования и т.д. [13].

Важно отметить, что каждый элемент затрат (износ оборудования, материальные затраты или выплата заработной платы) и виды субсидированных средств (стоимость основных и оборотных средств, трудовые ресурсы) по-разному реагирует на влияние одного и того же фактора, что противоположно сказывается на функционировании дохода [14].

Оптимизировать деятельность предприятия достаточно сложно, т. к. большая часть заказов поступает от правительства. Государственные заказы часто имеют жесткие правила и требования, поэтому важно строго соблюдать все нормативы и законы, чтобы избежать штрафов или проблем с исполнением контракта. Но существуют возможные решения проблем, такие как:

- Сократить краткосрочные обязательства;
- Увеличить размер ликвидных активов [16];

Также вариантом может стать усиленное обеспечение безопасности работников ремонтных бригад, т. к. деятельность является достаточно травмоопасной, а постоянное выплачивание компенсаций также может негативно влиять на финансовое состояние компании.

Применение предложенных стратегий способствует эффективному управлению расходами, развитию новых источников доходов, повышению эффективности процессов, улучшение использования ресурсов и сокращение издержек. Применение оптимизационных стратегий способствует улучшению производственных показателей, повышению качества продукции и улучшению общей конкурентоспособности предприятия.



## Заключение

В ходе производственной технологической практики в АО «Примавтодор» был получен ценный опыт и практические навыки, связанные с профессиональными умениями и навыками по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, на основе типовых методик.

Мною были выполнены следующие задачи: вертикальный и горизонтальный анализ баланса, а также рассчитаны группы показателей, характеризующих финансовое состояние организации, на основе которых был сделан вывод и сформулированы предложения по оптимизации.

Акционерное общество "Примавтодор" - крупнейшая компания в дорожной отрасли Приморского края. Основным видом деятельности организации является обслуживание, восстановление и строительство общественных автомобильных дорог и сооружений регионального и межмуниципального значения.

Анализ структуры и динамики баланса показал, что среди активов наибольший удельный вес имеют основные средства, а среди пассивов уставный капитал.

Показатели ликвидности финансовой устойчивости, ликвидности и рентабельности за два рассматриваемых года почти все ниже нормативных значений, указывают на низкую платежеспособность, ликвидность и отсутствие рентабельности.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 АО «Примавтодор» // Официальный сайт правительства Приморского края [сайт] - URL: <https://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/roads/pad.php> (дата обращения 16.06.2024).
- 2 Производство // ПримАвтоДор [сайт] - URL: <https://www.primavtodor.ru/proizvodstvo> (дата обращения: 16.06.2024).
- 3 Бердникова Л. Ф., Одарич В. В. К вопросу об анализе эффективности использования дебиторской и кредиторской задолженности // КНЖ. 2020. №4 (17). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-ob-analize-effektivnosti-ispolzovaniya-debitorskoj-i-kreditorskoj-zadolzhennosti> (дата обращения 20.06.2024).
- 4 Налог на прибыль организаций // Официальный сайт ФНС [сайт] - URL: <https://www.nalog.gov.ru/rn77/taxation/taxes/profitul/> (дата обращения: 05.07.2024).
- 5 Кудрявцева Т. Ю., Дуболазова Ю. А. Финансовый анализ. - Гриф УМО ВО, 2024. - 168 с. // Образовательная платформа Юрайт [сайт] - URL: <https://urait.ru/viewer/finansovyy-analiz-544501#page/1> (дата обращения 20.06.2024).
- 6 Коэффициент быстрой ликвидности (Quick ratio) // Audit-it [сайт] - URL: [https://www.audit-it.ru/finanaliz/terms/liquidity/quick\\_ratio.html](https://www.audit-it.ru/finanaliz/terms/liquidity/quick_ratio.html) (дата обращения 20.06.2024).
- 7 Финансовый словарь // Финансовый анализ [сайт] - URL: [https://1fin.ru/Finansovyy\\_slovaryy](https://1fin.ru/Finansovyy_slovaryy) (дата обращения: 21.06.2024).
- 8 Анализ хозяйственной деятельности (АХД) // Налог-налог.ру [сайт] - URL: [https://nalog-nalog.ru/analiz\\_hozyajstvennoj\\_deyatelnosti\\_ahd/raschet\\_koefficienta\\_zadolzhennosti\\_formula\\_po\\_balansu1-23/](https://nalog-nalog.ru/analiz_hozyajstvennoj_deyatelnosti_ahd/raschet_koefficienta_zadolzhennosti_formula_po_balansu1-23/) (дата обращения 21.06.2024).
- 9 Собственный капитал // Журнал "Финансовый директор" [сайт] - URL: <https://www.fd.ru/question/2591-kak-rasschityvaetsya-koeffitsient-sohrannosti-sobstvennogo-kapitala-kssk> (дата обращения: 21.06.2024).

10 Рентабельность // Audit-it.ru [сайт] - URL: <https://www.audit-it.ru/finanaliz/terms/performance/profitability.html> (дата обращения: 21.06.2024).

11 Финансовый анализ // lapenkov.ru [сайт] - URL: [http://vladimir.lapenkov.ru/2.6.3-%D1%82-htm.htm#\\_ftn2](http://vladimir.lapenkov.ru/2.6.3-%D1%82-htm.htm#_ftn2) (дата обращения: 05.07.2024).

12 Сальцына А.В., Гармашова Е.П. ОЦЕНКА РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УНИТАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СФЕРЕ УСЛУГ Г. СЕВАСТОПОЛЯ // Вестник КГМТУ. - 2019 [сайт] - URL: <https://www.ejkgmtu.ru/?p=22615> (дата обращения: 05.07.2024).

13 Молдован А. А., РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ // E-Scio. 2021. №5 (56). [сайт] - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rentabelnost-v-stroitelstve> (дата обращения: 23.06.2024).

14 Словарь маркетолога // Академия Roistat [сайт] - URL: <https://roistat.com/rublog/glossary/> (дата обращения: 21.06.2024).

15 Пути повышения платежеспособности предприятия // Журнал "Финансовый директор" [сайт] - URL: <https://www.fd.ru/articles/161448-puti-povysheniya-platejesposobnosti-predpriyatiya> (дата обращения: 30.06.2024).

# Приложение А Бухгалтерский баланс АО «Примавтодор»

Приложение № 1 к приказу Министерства финансов РФ от 02.04.2010 №60Н  
 в ред. Приказа Минфина России от 04.04.2015 № 57н, от 03.05.2018 № 41н.



## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС на 31.12.2023

Организация: Акционерное общество "Приморское автодорожное ремонтное предприятие"  
 Идентификационный номер налогоплательщика  
 Вид деятельности: Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей  
 Организационно-правовая форма / форма собственности: Неубыточные акционерные общества / форма собственности субъектов Российской Федерации  
 Единичная измерительная единица: тыс. руб.  
 Местонахождение (адрес): 690062, г. Владивосток, ул. Невзлетка, 8  
 Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту: Да Нет  
 Наименование аудиторской организации (фирмы, имя отчество (при наличии) индивидуального аудитора): ООО "Группа Финансы"  
 Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации/индивидуального аудитора  
 Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора

Форма по ОКУЛ	0710001
Дата (число, месяц, год)	31.12.2023
по ОКПО	13739511
ИНН	2538099431
по ОКВЭД.2	52.21.32
по ОКОНИ/ОКФС	12267 / 13
по ОКЕИ	354

ИНН	2512145943
ОГРН/ОГРНИП	1082312000110

Дата утверждения	"27" марта 2024 г.
Дата отправки (принятия)	"27" марта 2024 г.

Показатели	АКТИВ	Код показателя	на 31.12.2023	на 31.12.2022	на 31.12.2021
			4	5	6
<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>					
1	Нематериальные активы	1110	10	34	58
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные немонетные активы	1130	-	-	-
	Материальные немонетные активы	1140	-	-	-
2	Основные средства, в т.ч.	1150	2 943 577	1 590 217	1 627 955
	балансовая стоимость собственные ОС	1150.01	1 680 895	1 318 475	1 343 467
	ППА	1150.02	1 244 190	264 921	275 303
	капитальные вложения в основные средства	1150.03	3 746	2 965	6 763
	оборудование, требующее монтажа	1150.04	1 589	1 072	1 018
	зависы, выданные в связи с созданием, приобретением основных средств	1150.05	13 157	2 784	1 504
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	851 970	465 984	413 153
	Прочие внеоборотные активы	1190	14 972	10 342	10 925
	<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>3 810 529</b>	<b>2 066 577</b>	<b>2 052 091</b>
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>					
4	Запасы	1210	887 046	692 100	548 949
	в том числе:				
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	557 882	613 430	355 596
	животные на выращивании и откорме	1212	-	-	-
	затраты в незавершенном производстве	1213	327 962	77 756	192 309
	готовая продукция и товары для перепродажи	1214	-	-	-
	товары отгруженные	1215	-	-	-
	расходы будущих периодов	1216	1 202	884	1 044
	прочие запасы и затраты	1217	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	12 173	7 421	3 313
5	Дебиторская задолженность	1230	262 010	671 972	386 150
	в том числе:				
	покупатели, заказчики	1231	61 129	107 412	66 821
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	495 079	883 821	215 289
	Прочие оборотные активы	1260	2 442	38 236	20 050
	<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>1 658 750</b>	<b>2 293 550</b>	<b>1 172 751</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>5 469 279</b>	<b>4 360 127</b>	<b>3 224 842</b>

Пояснение	ПАССИВ	Код показателя	на 31.12.2023	на 31.12.2022	на 31.12.2021
			4	4	4
	<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>				
5	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	4 546 041	3 673 300	3 143 300
	Взнос акционеров в счет увеличения размера Уставного капитала (по регистрации)	1311	600 000	372 741	430 000
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка необоротных активов	1340	460 451	471 258	471 258
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
	Резервный капитал	1360	31 754	31 754	31 754
	резервы, образованные в соответствии с законодательством	1360.01	-	-	-
	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1360.02	31 754	31 754	31 754
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(3 457 443)	(2 455 373)	(2 444 095)
	<b>Итого по разделу III</b>	1300	<b>2 180 803</b>	<b>1 093 680</b>	<b>1 632 217</b>
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
5	Заемные средства	1410	-	-	-
	в т.ч. сумма основного долга		-	-	-
	в т.ч. проценты начисленные		-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	245 662	84 406	17 125
	Резервы под условные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	888 038	90 237	94 391
	<b>Итого по разделу IV</b>	1400	<b>1 133 700</b>	<b>174 643</b>	<b>111 516</b>
5	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	-	-	100 538
	в т.ч. сумма основного долга		-	-	100 429
	в т.ч. проценты начисленные		-	-	109
	Кредиторская задолженность	1520	1 848 804	1 846 222	1 171 751
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	533 512	124 758	422 493
	задолженность перед персоналом организации	1522	94 437	79 045	58 289
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	56 635	390 748	124 114
	задолженность по налогам и сборам	1524	344 887	345 439	138 209
	прочие кредиторы	1525	819 313	906 202	428 646
	из них:				
	авансы полученные	1526	413 499	573 196	106 408
	Задолженность дочерних и зависимых обществ	1527	-	-	-
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
7	Оценочные обязательства	1540	305 972	245 582	208 820
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	<b>Итого по разделу V</b>	1500	<b>2 154 776</b>	<b>2 091 804</b>	<b>1 481 109</b>
	<b>БАЛАНС</b>	1700	<b>5 469 279</b>	<b>4 360 127</b>	<b>3 224 842</b>
	<b>СПРАВКА о стоимости чистых активов</b>				
	Чистые активы		2 180 803	2 093 680	1 632 217



А.В. Гаврилин  
 по доверенности № 59/24 от 18.03.2024г.  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Е.Б. Векслер  
 (подпись) (расшифровка подписи)

# Приложение Б Отчет о финансовых результатах АО "Примавтодор"



Приложение № 1 к приказу Министерства финансов РФ от 02.04.2010 №66Н (в ред. Приказов Минфина России от 06.04.2015 № 37н, от 06.03.2018 № 41н, от 19.04.2019 № 61н)

## Отчет о финансовых результатах за январь-декабрь 20 23 г.

Организация	Акционерное общество "Приморское автодорожное ремонтное предприятие"	Форма по ОКУД	0710002
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31   12   2023
Вид экономической деятельности	Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей	по ОКПО	13739511
Организационно-правовая форма/форма собственности	Непубличные акционерные общества/Собственность субъектов РФ	ИНН	2538099431
Единица измерения: тыс. руб.		по ОКВЭД2	52.21.22
		по ОКФС/ОКФС	12267   13
		по ОКЕИ	384

Пояснения <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	За 12 месяцев	
			20 23 г. <sup>3</sup>	20 22 г. <sup>4</sup>
	Выручка <sup>5</sup>	2110	4 037 442	4 502 364
6	Себестоимость продаж	2120	( 4 285 747 )	( 4 068 007 )
	Валовая прибыль (убыток)	2100	( 248 305 )	434 357
	Коммерческие расходы	2210	( - )	( - )
6	Управленческие расходы	2220	( 595 954 )	( 526 852 )
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	( 844 259 )	( 92 495 )
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	7	-
	Проценты к уплате	2330	( 58 212 )	( 50 046 )
	Прочие доходы	2340	93 690	92 736
	Прочие расходы	2350	( 294 609 )	( 179 225 )
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	( 1 103 383 )	( 229 030 )
	Налог на прибыль	2410	190 977	35 619
	в т.ч. текущий налог на прибыль	2411	( - )	( - )
	в т.ч. отложенный налог на прибыль	2412	190 977	35 619
	Прочее	2460	( 57 810 )	( 16 711 )
	в т.ч. пени, штрафы		( 57 810 )	( 16 711 )
	в т.ч. налог на прибыль по уточненным декларациям за прошлые налоговые периоды		( - )	( - )
	Чистая прибыль (убыток)	2400	( 970 216 )	( 210 122 )

Пояснения <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	За 12 месяцев	
			20 23 г. <sup>3</sup>	20 22 г. <sup>4</sup>
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	( 10807 )	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	248 913
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода <sup>7</sup>	2530	-	( 50 069 )
	Совокупный финансовый результат периода <sup>8</sup>	2500	( 981 023 )	( 11 278 )
	Справочно			
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	0,24	0,06
	Разведенная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-



А.В. Гевриллишин  
(расшифровка подписи)  
по доверенности № 39/24 от 18.03.2024 г.  
Е.Б. Векслер  
(расшифровка подписи)

20 24 г.