

ОТЧЕТ ПО
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю

ПМ 01. Планирование и организация логистического процесса в
организациях (подразделениях) различных сфер деятельности

ПМ 02. Управление логистическими процессами в закупках,
производстве и распределении

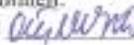
38.02.03 Операционная деятельность в логистике

период с «27» мая по «23» июня 2023 года

Студент группы С-ОД-22-1  Кузнецова В. Д.

Наименование предприятия: ООО «Транзит» г. Владивосток

Руководитель практики от предприятия  /Галиulina О.С./

Отчет защищен:
с оценкой  Руководитель практики от АК ВВГ  /Степулѳва Л.Ф.

Владивосток 2023

Содержание

Введение.....	3
1 Характеристика предприятия	4
2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами	6
3 Виды и назначение транспортной маркировки грузов	8
3.1 Манипуляционные знаки	9
3.2 Исключения из правил маркировки грузов.....	12
4 Организация перевозок.....	14
5 Формы и правила оформления грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы	17
Заключение.....	18
Список использованных источников	19
Приложение А.....	20
Приложение Б	21

Введение

Целью производственной практики (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ 02 Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении является формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта для освоения общих и профессиональных компетенций по специальности, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачами практики являются:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- формирование у обучающихся комплексного представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере и торговле;
- изучение организационных процессов, связанных с управлением логистическими процессами в закупках, производстве и распределении;
- освоение процессов работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве и предприятиях торговли; методов оценки товарных запасов и оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов;
- приобретение опыта работы по зонированию складских помещений и анализу структуры затрат на складирование;
- развитие навыков работы с поставщиками;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

Местом практики является компания ООО «Транзит», занимавшаяся транспортной обработкой грузов.

1 Характеристика предприятия

Компания ООО «Транзит» на рынке транспортных услуг осуществляет свою деятельность с 2007 года. Зарегистрирована 01.06.2007 в г. Владивосток по адресу ул. Крыгина 40. Этот адрес в настоящее время является юридическим, а адресом месторасположения компании является ул. Одесская 9. Компания ООО «Транзит» занимает лидирующее место на рынке логистических услуг в г. Владивосток. Благодаря наличию собственных мощностей компания может доставить груз с минимальными транспортными издержками.

Сфера деятельности компании очень широка. ООО «Транзит» предоставляет большой спектр услуг для своих клиентов:

- морские перевозки;
- железнодорожные перевозки;
- автомобильные перевозки;
- таможенное оформление;
- внутрипортовое экспедирование.

Основным направлением деятельности компании является доставка грузов из Юго-Восточной Азии, через порты, Японии, Тайвани в порты Дальнего Востока с последующей транспортировкой железнодорожным, автомобильным транспортом до пункта назначения. Одним из основных направлений деятельности компании ООО «Транзит» является Транспортная обработка грузов.

Организация структура предприятия представлена на рисунке 1.

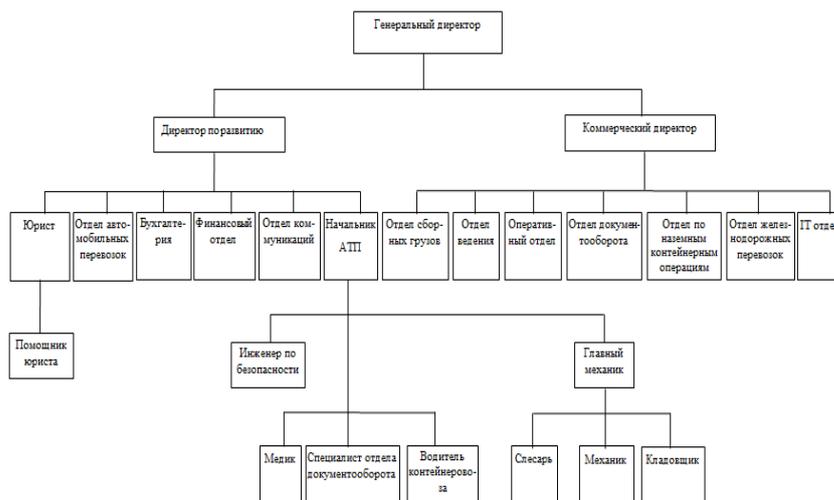


Рисунок 1 – Организационная структура предприятия ООО «Транзит»

В перечень учредительных документов входят, такие документы как:

- устав;
- регистрация ИНН.

Основополагающими ресурсами организации являются:

- 50 собственных поездов;
- 350 седельных тягачей и контейнеровозов;
- 25000 собственных контейнеров;
- 2000 фитинговых платформ;
- 10000 кв. метров складов в России, Китае и Корее;
- 20 судов на линии;
- 50 направлений в географии деятельности;
- 1000 квалифицированных сотрудников, обеспечивающих перевозку.

Партнерами компании ООО «Транзит» являются такие крупные предприятия, как ООО «PacificLogistic» (контейнерный терминал), САО «ВСК» (страховая компания), ОАО «РЖД» (оператор российской сети железных дорог), ПАО «ВМТП» (Владивостокский морской торговый порт), ТЛЦ «Ховрино» (терминально-логистический центр), ПАО «ТрансКонтейнер» (контейнерный оператор), ООО «ВМКТ» (Владивостокский морской контейнерный терминал), таможенный представитель «Парус» и т.д.

Компания ООО «Транзит» сотрудничает с постоянными перевозчиками, которым доверяет груз клиентов. Получив поручение от клиента организовать перевозку, логисты компании ООО «Транзит» связываются с транспортными компаниями, чтобы забронировать под грузы необходимые транспортные средства. Например, в Китае компания «Транзит» пользуется услугами автотранспортной компании «Neocon International Logistics».

В г. Новосибирск – компании «СибТранс Проект», также работает с судоходными линиями, такими как Maersk, Sinokor, APL, Fesco и другие.

2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами

Концепция логистики – это система взглядов на совершенствование хозяйственной деятельности путем рационализации управления материальными потоками.

Концепция "supply chain" (цепь поставок) – это планирование, управление и контроль процесса поставок от производителя до потребителя, включающая логистические операции и коммуникацию между всеми участниками.

Управление цепями поставок – это интеграция восьми ключевых бизнес-процессов:

- управления взаимоотношениями с потребителями;
- обслуживания потребителей;
- управления спросом;
- управления выполнением заказов;
- поддержки производственных процессов;
- управления снабжением;
- управления разработкой продукции и её доведением до коммерческого использования;
- управления возвратными материальными потоками.

Основные положения концепции SCM:

- стоимость товара формируется на протяжении всей логистической цепочки, и «проявляется» только на последней стадии – при продаже конечному потребителю;
- на стоимость товара влияет общая эффективность операций, в том числе транспортных и маркетинговых, всей логистической цепочки, а не только конкретной продажи;
- наиболее управляемой с точки зрения стоимости являются начальная стадия – производство, а наиболее чувствительной – последняя – продажа.

Цепь поставок – три или более экономических единиц (юридические или физические лица), напрямую участвующих во внешних и внутренних потоках продукции, услуг, финансов и/или информации от источника до потребителя.

Задача эффективного управления цепями поставок стояла перед предприятиями всегда независимо от их профиля, национальной или территориальной принадлежности и действующей экономической модели. Современная практика управления цепями поставок неразрывно связана с внутрифирменным планированием и оптимизацией ресурсов, поэтому SCM – это концепция, поддерживающая корпоративную стратегию фирмы и составляющая в

информационно-технологическом аспекте часть систем ERP; причем интегрированный логистический менеджмент поставок – не самоцель, а один из важнейших элементов оптимизации бизнес-процессов компании.

Современные технологии управления логистическими процессами включают в себя:

Автоматизированные системы управления складом и транспортом, которые позволяют отслеживать перемещение грузов, оптимизировать маршруты и управлять запасами.

Системы отслеживания грузов, позволяющие клиентам отслеживать перемещение своих грузов от момента отправки до момента доставки.

Системы управления транспортными маршрутами, которые позволяют оптимизировать движение транспорта, сократить расходы на топливо и уменьшить время доставки.

Системы электронной коммерции, которые облегчают заказ и оплату услуг компании, а также позволяют клиентам получать информацию о статусе их заказов в режиме реального времени.

Системы аналитики и управления данными, которые позволяют компании собирать, хранить, анализировать и использовать данные, связанные с логистическими процессами, для оптимизации бизнеса и повышения эффективности.

3 Виды и назначение транспортной маркировки грузов

В соответствии с принятой классификацией выделяют следующие разновидности специальных отметок.

Отправительские.

Предусматривают указание на товарах реквизитов, дублирующих сведения, содержащиеся в товарно-транспортной накладной, что позволяет идентифицировать отдельные части партии.

Специальные.

Набор предупредительных знаков и надписей, определяющих правила хранения, погрузки и транспортировки продукции.

Товарные.

Категория маркеров, содержащих информацию о компании производителе, названии объекта, его специфических особенностях.

Транспортные.

Маркировка тары, указывающая количество мест, регистрационный номер, а также иные данные.

В соответствии со стандартом, нанесение условных обозначений и поясняющих надписей производится до того, как производится отгрузка. Их содержание, порядок и место размещения регламентируются ГОСТом, что гарантирует соблюдение базовых правил, и исключает вероятность путаницы при транспортировке и перемещении. Обязанность по разметке и комплектации возлагается на отправителя, тогда как грузоперевозчик дополнительно указывает собственные реквизиты, а при отправке сборных партий – количество и номерные идентификаторы мест, которые должны соответствовать ТТН.

Размещение надписей.

Правила транспортной маркировки грузов определяют требования к упаковке, содержание и порядок расположения знаков при перевозке. Исходя из выбранного типа тары, допускается применение:

- штамповки;
- клеймения;
- трафарета;
- лито – и типографии;
- электролитического метода;
- аппаратного тиснения.

Обозначения на контейнерах должны соответствовать нормам стандарта ISO 6346.

Местоположение надписей определяется упаковочной формой:

- при использовании ящиков для размещения используется одна из граней. Наличие обрешетки или наружных планок требует обеспечения дополнительной площади, закрывающей свободные участки, и позволяющей нанести маркеры;
- в случае упаковки с использованием тканевых материалов (мешки, тюки) маркировка груза для транспортировки производится в верхней части, рядом со швом, а также сбоку;
- если объект имеет бочковидную форму – для разметки выбирается одна из крышек, либо боковой участок корпуса.

При отсутствии перевозочной тары основные надписи размещаются на заметной части, легко просматриваемой при взаимодействии.

3.1 Манипуляционные знаки

Специальные изображения, значение которых соответствует перечню рекомендаций по обращению с перевозимыми объектами, также определены в рамках государственного стандарта. Их использование призвано регламентировать условия хранения, транспортировки и организации погрузочных работ. Адресатами в данном случае выступают все участники логистического процесса – начиная с грузчиков и складского оператора, и заканчивая конечным получателем.

Стоит отметить, что обозначения, используемые в рассматриваемой категории идентификаторов, выполнены с соблюдением международных норм и рекомендаций. Исходя из ГОСТ 14192–96 («Маркировка грузов»), манипуляционные знаки на транспортной таре представляют собой схематические и символические изображения, располагаемые в левом верхнем углу упаковки.

Маркировка «Осторожно, хрупкое» изображена на рисунке 2.



Рисунок 2 – Маркировка «Осторожно, хрупкое»

Применяется при перевозке объектов, отличающихся малой прочностью, и требующих осторожного обращения.

Маркировка «Избегать солнечных лучей» изображена на рисунке 3.

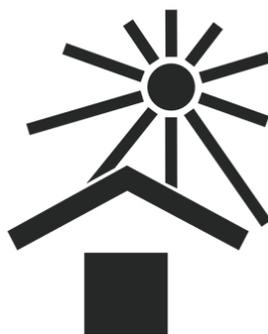


Рисунок 3 – Маркировка «Избегать солнечных лучей»

Наносится при необходимости ограничения длительного пребывания продукции на солнце, ввиду потенциальной опасности нагревания, возгорания, или утраты первоначальных характеристик.

Маркировка «Беречь от влаги» изображена на рисунке 4.



Рисунок 4 – Маркировка «Беречь от влаги»

Свидетельствует об уязвимости товара к воздействию воды, обуславливающей потребность в поддержании сухих условий хранения или транспортировки.

Маркировка «Защищать от излучения» изображена на рисунке 5.



Рисунок 5 – Маркировка «Защищать от излучения»

Как правило, используется при маркировке изделий, отличающихся повышенной восприимчивостью к любому волновому воздействию, включая электричество и ультрафиолет. В качестве примера можно привести фотопленки, которые еще не были проявлены после съемки.

Маркировка «Ограничение температуры» изображена на рисунке 6.

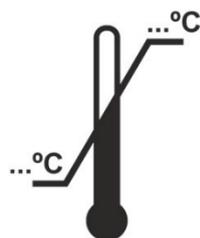


Рисунок 6 – Маркировка «Ограничение температуры»

Указывает диапазон предельно допустимых значений холода и тепла, удовлетворяющих условиям хранения, перевозки или эксплуатации продукции.

Маркировка «Скоропортящийся груз» изображена на рисунке 7.



Рисунок 7 – Маркировка «Скоропортящийся груз»

Размещается на товарах с ограниченным сроком годности, обычно нуждающихся в специальном режиме.

Маркировка «Герметичная упаковка» изображена на рисунке 8.



Рисунок 8 – Маркировка «Герметичная упаковка»

Ограничивающий знак, запрещающий распаковку и нарушение герметичности в процессе любого взаимодействия с объектом.

Маркировка «Крюками не брать» изображена на рисунке 9.



Рисунок 9 – Маркировка «Крюками не брать»

Символ, обозначающий, что продукция находится в мягкой таре, непригодной для поднятия с помощью грузовых крючьев.

Маркировка «Центр тяжести» изображена на рисунке 10.



Рисунок 10 – Маркировка «Центр тяжести»

При наличии расхождений между геометрическим и фактическим значениями, указывает действительную центральную точку для установления баланса.

Маркировка «Внутри жидкость» изображена на рисунке 11.



Рисунок 11 – Маркировка «Внутри жидкость»

Упаковки, которые содержат жидкую составляющую, требуют бережного обращения, исключающего вероятность вытекания.

Маркировка «Огнеопасно» изображена на рисунке 12.



Рисунок 12 – Маркировка «Огнеопасно»

Предписывает соблюдение повышенной осторожности при обращении ввиду потенциальной вероятности взрыва или воспламенения.

3.2 Исключения из правил маркировки грузов

В логистической отрасли существует целый ряд особенностей и нюансов, отражающихся на маркировании.

Так, к примеру, нанесение разметки требуется при использовании открытых

подвижных составов, в ситуациях, когда один из габаритных показателей оказывается более 1 метра. Аналогичная норма применяется и в случае с крытым транспортом, только нормативное значение увеличивается до 1,2 м. В свою очередь, для транспортировки на воздушных судах стандартом считается 70 см.

В тех случаях, когда организуется палетная перевозка сборной партии, на каждом из пакетов указываются три типа надписей, рассмотренных ранее. Дробное обозначение предусматривает использование в качестве числителя общего числа палет, тогда как знаменателем выступает количество грузовых мест на одном из них. Рядом, в скобках, приводится порядковый номер, присвоенный упаковке.

Присутствие базовых специфических реквизитов, за исключением массы нетто и брутто, обязательно не на всех транспортируемых местах. Если в качестве логистического средства используется универсальный контейнер, прицепленный к автотранспорту, достаточно обойтись указанием веса (в двух форматах). Однако данное правило не распространяется в отношении грузоперевозок, при которых в рамках одного рейса объединяются сразу несколько небольших партий.

4 Организация перевозок

У компании имеется автомобильный парк, состоящий из 100 автомобилей, из них 46 авто находятся в г. Москве. Для транспортно-экспедиторской компании наличие собственного автопарка дает множество плюсов. Во-первых, повышение оказываемых услуг для клиентов, благодаря точному планированию автоперевозок. Во-вторых, так как в компании ООО «Транзит» с каждым годом растет объем перевозимого груза автотранспортом, то с экономической точки зрения наличия собственных тягачей и полуприцепов-контейнеровозов является выгодным.

В настоящее время у АТП компании «Транзит» в г. Артем насчитывается 52 тягача:

- седельные тягачи модели DAF FT XF105, 2008 года выпуска, грузоподъемностью 12,1т, полной массой 30 т. в количестве 25шт.;
- седельные тягачи Actros 2641S, производства Mercedes-Benz, 2011 года выпуска, грузоподъемностью 17 т, полной массой 26 т. в количестве 12 шт.;
- седельные тягачи Actros 1841LS, производства Mercedes-Benz, 2011 года выпуска, грузоподъемностью 10,5 т, полной массой 18 т. в количестве 13 шт.

На рисунке 13 представлены автомобили компании ООО «Транзит».



Рисунок 13 – Автомобильный парк компании ООО «Транзит»

Кроме тягачей в активах компании находятся следующие модели полуприцепов:

- полуприцеп-контейнеровоз модели KRONE SDC 27, 2005 года выпуска, грузоподъемностью 41 т. Предназначен для перевозки 2-х 20' контейнеров, или 30', или 40', или 45' контейнеров;
- полуприцеп-контейнеровоз KOREA TRAILER HCC-40XNB, 2008 года выпуска, грузоподъемностью 31 т. Предназначен для перевозки 2-х 20' контейнеров, или 30', или 40', или 45' контейнеров по центру. Длина полуприцепа 12,6 м, а ширина 2,4 м;
- полуприцеп-контейнеровоз SteelBear PF-41N-6, 2012 года выпуска, грузоподъемностью 41 т.

Из грузовых машин в автопарке компании ООО «Транзит» имеются грузовые фургоны

для мелких партий груза грузоподъемностью 3т. и 5т. марки Mitsubishi Fuso.

Анализ направления перевозки груза – это исследование данных о конкретных маршрутах, на которых компания осуществляет транспортировку грузов, в целях оптимизации эффективности и затрат на перевозки. Он может проводиться следующими способами:

Классификация грузов. Это позволяет выделить группы грузов, которые перевозятся наиболее часто, и сфокусироваться на основных потребностях клиентов.

Оценка дистанции перевозок. Расчет пробега транспорта на определенной дистанции и определение затрат на топливо и содержание транспортных средств. Это позволяет компании рассчитать оптимальный маршрут и выбрать транспортное средство.

Исследование логистических процессов. Это позволяет компании улучшить процесс доставки груза, сократить время доставки и установить контроль над перевозкой.

Заказчики и общение с ними. Это позволяет компании понять потребности клиентов и преимущества, к которым они имеют право претендовать, и определить, какие маршруты предпочитают заказчики.

Исследование конкурентов на рынке. Это позволяет компании понять рыночное положение и наличие запроса на новые маршруты или услуги.

На основе этих данных компания может расширить свои возможности, уменьшить затраты на перевозки и улучшить качество услуг, предоставляемых клиентам.

Контроль груза во время перевозки является важной частью логистических процессов, направленных на обеспечение безопасности груза и точной доставки в место назначения. Некоторые из способов контроля груза во время перевозки включают:

- отслеживание груза – с помощью специализированных систем отслеживания можно следить за перемещением груза в режиме реального времени и контролировать его нахождение в пределах заданных границ;

- специальная упаковка – правильная упаковка груза может снизить риск его повреждения во время перевозки;

- дополнительная защита – в зависимости от типа груза можно применить дополнительные меры защиты, такие как материалы для защиты от вибрации, упаковочный материал для амортизации ударов и т.д.

- использование пломб и сейфов – для предотвращения кражи груза можно использовать пломбы и сейфы, которые обеспечивают дополнительную защиту и индикацию в случае несанкционированного доступа.

- проверка груза при доставке – для контроля за сохранностью груза можно проводить проверку его состояния при непосредственной доставке и подтверждать отсутствие

повреждений фотографиями или документами.

– документальный контроль – всю необходимую информацию о грузе можно фиксировать в документах, таких как накладные, счета-фактуры, сертификаты и т.д. Это позволяет удостовериться в правильности оформления и доставки груза.

Применение этих способов контроля груза позволяет компаниям по перевозкам повысить качество услуг, обеспечить сохранность груза и защитить его от кражи или потери.

Порядок приёма и сдачи груза компании может различаться в зависимости от конкретной компании и её правил. Однако, общие шаги при приёме и сдаче груза, могут включать в себя:

Организация заявки на перевозку груза. Заказчик обращается в компанию по перевозке и заполняет заявку на перевозку груза, указывая необходимые данные, такие как вес груза, его объем, маршрут и т.д.

Получение договора на перевозку груза. После отправки заявки клиент получает договор на перевозку груза, который содержит информацию о сроках, стоимости и условиях перевозки.

Подготовка груза к перевозке. Клиент организует упаковку, маркировку и подготовку груза к перевозке и передает его в офис компании или указанное место.

Оценка стоимости перевозки. Компания проводит оценку стоимости перевозки на основе данных, предоставленных клиентом.

Оформление документации. Компания оформляет все необходимые документы для перевозки груза, включая накладные, счета-фактуры и другие документы.

Проверка груза. Компания проводит проверку груза на наличие дефектов и соответствие его характеристикам, указанным в заявке.

Погрузка груза на транспорт. Компания погружает груз на транспортное средство, которое доставит его на место назначения.

Доставка груза. Груз доставляется на место назначения в соответствии с условиями договора.

Получение груза. Получатель груза проверяет его на наличие дефектов и согласуется с компанией по перевозкам по поводу окончания процесса доставки.

5 Формы и правила оформления грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы

Грузовые документы на судах:

- коносамент;
- заявка грузоотправителя;
- договор перевозки;
- погрузочный ордер;
- тальманская расписка;
- штурманская расписка;
- расходный ордер.

Такие документы оформляются в соответствии с ГОСТ 19439.2–74 "Судовые эксплуатационные документы. Формуляры". "РД 31.10.07-89. Правила оформления грузовых и перевозочных документов".

Грузовые документы на железнодорожный транспорт:

- накладная (Приложение А);
- дорожная ведомость;
- корешок дорожной ведомости;
- квитанция в приеме груза.

Данные документы оформляются в соответствии с "РД 31.10.07-89. Правила оформления грузовых и перевозочных документов".

Грузовые документы на автотранспорт:

- путевой лист;
- договор с клиентом;
- транспортную накладную;
- товарно-транспортную накладную на груз;
- акт;
- счет-фактуру (Приложение Б).

Заключение

В результате прохождения производственной практики были получены профессиональные навыки в сфере логистики. Удалось эффективно использовать время на выполнение практических заданий по специальности. Также были расширены теоретические знания, полученные в колледже и применены на практике. Прошла встреча со специалистами, работающими в сфере логистики не первый год. Рассмотрены логистические концепции и технологии управления логистическими процессами, а также организация перевозок компании. Было проведено ознакомление грамотного оформления и заполнения необходимой документации, в ходе которого были изучены формы и правила грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы.

По итогам практики, было изучено и рассмотрено много нового связанного со специальностью «Операционная деятельность в логистике». Были приобретены навыки освоения процессов работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве, а также приобретён опыт работы по зонированию складских помещений и анализу структуры затрат на складирование. Были изучены общие сведения о предприятии, а также проанализированы порядок приёма и сдачи груза и контроль груза во время перевозки.

За всё время практики было проведено формирование личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста.

В ходе производственной практики было получено и обработано большое количество информации о данной специальности и о задачах, которые решает работник в области логистики, а также для написания отчёта

В заключении, сделаны выводы о том, что в процессе написания отчёта были достигнуты задачи и цель практики, поставленные во введении к данной работе.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Ключевые сведения о ООО «Транзит» из официальных источников: [сайт]. – URL: <https://transitllc.ru>
2. Правила оформления грузовых и перевозочных документов: [сайт]. – URL: <https://rulaws.ru>
3. Счёт – фактура: [сайт]. – URL: <https://www.itural.ru>
4. Товарно-транспортная накладная: [сайт]. – URL: <https://secrets-static.tinkoffjournal.ru>
5. Логистическая концепция «цепь поставок»: [сайт]. – URL: <https://studref.com>
6. Манипуляционные знаки: [сайт]. – URL: <https://www.moshol14.ru>
7. Формы и правила оформления грузовых документов: [сайт]. – URL: <https://rulaws.ru>
8. Маркировка грузов: [сайт]. – URL: <https://www.cleverence.ru>
9. Концепция логистики: [сайт]. – URL: <https://books.ifmo.ru>
10. Правила приёмки грузов: [сайт]. – URL: <https://nc.трансавтоцистерна.рф>
11. Проверка груза: [сайт]. – URL: <https://nasa-service.ru>
12. Транспортная маркировка грузов: [сайт]. – URL: <https://rrlog.ru>

Приложение Б

Счет – фактура

Приложение №1
к Правилам ведения журналов учета полученных и выставленных счетов-фактур,
книг покупок и книг продаж при расчетах по налогу на добавленную стоимость,
утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2000 г. N 814
(в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 15 марта 2001 г. N 189,
от 27 июля 2002 г. N 575, от 16 февраля 2004 г. N 84, от 11 мая 2006 г. N 283, от 26 мая 2009 г. N 451)

СЧЕТ-ФАКТУРА № 000289 от 12 июня 2007 г.

Продавец: Закрытое Акционерное Общество "Милана", ЗАО "Милана"
Адрес: 129366, Москва, Ракетный бульвар, 17
ИНН/КПП продавца: 7717027908/671010011
Грузоотправитель и его адрес: Он же
Грузополучатель и его адрес: ООО "Чемпион", Адрес: 129366, Москва, Ракетный бульвар, 1
К платежно-расчетному документу № 095 от 03.06.2007
Покупатель: ООО "Чемпион"
Адрес: 129366, Москва, Ракетный бульвар, 1
ИНН/КПП покупателя: 7717000408/671010011

Валюта: руб.

Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права	Единица измерения	Количество	Цена (тариф) за единицу измерения	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав, всего без налога	В том числе акциз	Налоговая ставка	Сумма налога	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав, всего с учетом налога	Страна происхождения	Номер таможенной декларации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Монитор 17" Samsung 710N (SKN) TFT	шт.	5.000	4631.56	23'157.80	---	18%	4'168.40	27'326.20	Китай	10210130/211206/0017348/1
Принтер HP LaserJet 1020 Q5911A A4, 600x600dpi, 14ppm, USB	шт.	2.000	3461.97	6'923.93	---	18%	1'246.31	8'170.24	---	---
Сканер Bear Paw 2448 TA Pro (A4, 1200x2400, 48bit, USB, Slide)	шт.	1.000	1711.64	1'711.64	---	18%	308.10	2'019.74	---	---
Всего к оплате							5'722.81	37'516.18		

Руководитель организации _____ Иванов В.П. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Индивидуальный предприниматель _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____ Петрова Г.С. _____
(подпись) (ф.и.о.)
(реализованы свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя)

ПРИМЕЧАНИЕ. Первый экземпляр - покупателю, второй экземпляр - продавцу

Рисунок Б.1 – Счет – фактура

Индивидуальное задание по производственной практике (по профилю специальности)

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна,
обучающаяся на I курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
прошла производственную практику в объеме 144 часов с «27» мая 2023 г. по «23» июня
2023 г. в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток, ул. Крыгина, 40, первый
этаж.

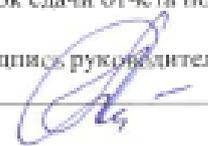
Виды и объем работ в период учебной практики

<i>№ п/п</i>	<i>Вид работ</i>	<i>Кол-во часов</i>
1	Изучить характеристику предприятия	20
2	Рассмотреть логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии	20
3	Виды тары и упаковки. Виды маркировки грузов	30
4	Организация перевозок: - анализ транспортного парка - порядок приема и сдачи груза - анализ направления перевозки груза - контроль груза во время перевозки	30
5	Рассмотреть формы и правила оформления грузонных документов, коммерческих актов и актов общей формы. Порядок оформления накладов.	30
6	<i>Написание отчета</i>	14
	Итого	144

Дата выдачи задания «24» мая 2023 г.

Срок сдачи отчета по практике «23» июня 2023 г.

Подпись руководителя практики

 / Степулева Л.Ф., преподаватель Академического колледжа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна, обучающаяся на 1 курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике прошла производственную (по профилю специальности) практику в объеме 144 часов в период с «27» мая 2023 г. по «23» июня 2023 г. в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток, ул. Крыгина, 40, первый этаж.

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Коды формулируемых компетенций</i>	<i>Вид работ</i>	<i>Оценка качества выполненных работ</i>
	ОК 1	- изучение организации работы логистов на предприятии; - изучение видов и задач профессиональной деятельности	отлично
	ОК 2	- выполнение работ на своем участке; - сбор и анализ материалов для написания отчета по практике; - подготовка и защита отчета по практике	отлично
	ОК 3	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии	отлично
	ОК 4	- сбор первичной и вторичной информации из различных источников для решения профессиональных задач; - обработка и анализ профессиональной информации	отлично
	ОК 5	- ведение деловой коммуникации, сбор информации с использованием электронных и интернет-ресурсов	отлично
	ОК 6	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии;	отлично
	ОК 7	- выполнение поручений руководителя практики на предприятии	отлично

	ОК 8	- сбор первичной информации путем опросов и наблюдения - подготовка и защита отчета по практике	отлично
	ОК 9	- ознакомление с правилами охраны труда на предприятии	отлично
Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности	ПК 1.1	- изучение планировки складских помещений - ознакомление с производственным циклом	отлично
	ПК 1.2	- ознакомление с организацией работы с документами - оформление основных видов информационно-справочных документов - составление и оформление договоров	отлично
	ПК 1.3	- определение критериев выбора поставщиков - выбор типа посредников	отлично
	ПК 1.4	- изучение каналов распределения - анализ расчетных показателей площади склада - ознакомление с методами планирования материальных потребностей	отлично
	ПК 1.5	- ознакомление со сбытовой логистической сетью	отлично
Итоговая оценка по ПМ 01. Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности			отлично
Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении	ПК 2.1	- описание работы организации с указанием видов деятельности	отлично
	ПК 2.2	- описание производственного цикла - описание каналов поставок и составление договоров о поставках	отлично

	ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - оценка товарных запасов и товарооборотности - проведение осмотра товарно-материальных ценностей и занесение в описи их полного наименования и технических или эксплуатационных показателей - проверка соответствия фактического наличия запасов организации данным учетных документов 	<p style="text-align: center;"><i>отлично</i></p>
	ПК 2.4	<ul style="list-style-type: none"> - комплектация заказов - рациональное размещение на места хранения - инвентаризация склада - проверка наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей 	<p style="text-align: center;"><i>отлично</i></p>
<p style="text-align: center;">Итоговая оценка по ПМ 02. Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении</p>			<p style="text-align: center;"><i>отлично</i></p>

Руководитель организации
Галулина О.З.
М.П.



ДНЕВНИК прохождения производственной практики

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна
Специальность/профессия 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
Группа С-ОД-22-1

Место прохождения практики ООО «Транзит»
Сроки прохождения с «27.05.2023» по «23.06.2023»
Инструктаж на рабочем месте «27» мая 2023 г.



Галиulina О.З.
Ф.И.О. инструктора/руководителя

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
27.05.2023	Инструктаж по технике безопасности; ознакомление с правилами безопасности при выполнении работ на предприятии, общее ознакомление с процессами работ на данном предприятии.	отлично	
29.05.2023	Изучение документации и документооборота предприятия.	отлично	
30-31.05.2023	Производство сверки приемных актов с первичными документами.	отлично	
01-02.06.2023	Изучение планировки складских помещений	отлично	
05-07.06.2023	Скрепление и проставление печати на принятых заявках о перевозке груза клиентов.	отлично	
08.06.2023	Сортирование документации.	отлично	
09.06.2023	Знакомство со специалистами.	отлично	
13.06.2023	Сортировка принятых заявок по перевозке груза и их подготовка к отправке.	отлично	
14-15.06.2023	Анализ внутренней и внешней среды организации.	отлично	
16.06.2023	Сканирование документов.	отлично	
19.06.2023	Заполнение документации.	отлично	
20.06.2023	Закрепление документов печатью.	отлично	
21.06.2023	Сбор информации для отчёта.	отлично	
22.06.2023	Заполнение пакета необходимых документов.	отлично	
23.06.2023	Составление отчёта.	отлично	

Руководитель организации



Галиulina О.З.

Характеристика

Студентка, Кузнецова Валерия Дмитриевна, в период с 27.05.2023 г. по 23.06.2023г. проходила производственную практику в ООО «Транзит», расположенном по адресу: г. Владивосток, ул. Одесская 9, в качестве ассистента логиста

В течение практики Валерия проявила отличные знания и навыки в области профильной деятельности. В отношении поставленных задач, для подготовки отчета, проявила высокого уровня организованность, исполнительскую дисциплину, способности правильно воспринимать информацию и задавать грамотные вопросы, с помощью которых можно раскрыть тему практики, с коллегами проявила себя внимательной и нежной коллегой.

В ходе практики Валерия исследовала основную характеристику ООО «Транзит».

Подготовленный отчет по практике является законченной исследовательской работой, с помощью которой Валерия научилась находить информацию, правильно её воспринимать анализировать и организовывать свое рабочее время.

Отчет по практике достоин отличной оценки.

Кузнецову Валерию зачислили в кадровый резерв компании и готовы рассматривать Валерию на вакантные должности в ООО «Транзит», по завершению обучения.

Галулина О.З.



М.П.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна
Подразделение Академический колледж Группы С-ОП-22-1
согласно приказу ректора № 3757-С от 23.05.2023 года
направляется в ООО "Транзит", г. Владивосток
для прохождения производственной (по профилю специальности) практики по
специальности 38.02.03 «Операционная деятельность в логистике» на срок 4 недели с
27.05.2023 года по 23.06.2023 года.

Руководитель практики Степуляк Д.Ф.



Отметки о выполнении и сроках практики

Наименование предприятия	Отметка о прибытии и убытии	Печать подписи
ООО "Транзит"	27.05.2023	
ООО "Транзит"	23.06.2023	

