

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ОТЧЁТ

по учебной ознакомительной практике
ООО «ДВ Порт»

Студент
группы ВБЭУ-24-ФЭ1



В.Н. Кознов

Руководитель учебной
практики
старший преподаватель



В.А. Белоглазова

Руководитель от предприятия
директор



В.Д. Зейналов

Владивосток 2026

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ

учебной ознакомительной практики

Студент: Кознов Владимир Николаевич
Фамилия Имя Отчество

Гр. ВБЭУ-24-ФЗ1

Руководитель практики Белоглазова Виктория Александровна
Фамилия Имя Отчество

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание Инструктаж по технике безопасности	10.03.2026	
2. Практический (составляется в соответствии с заданием)	Изучение деятельности предприятия (ОПК-2): - Ознакомление с уставом, структурой компании, учетной политикой ООО «ДВ Порт». - Сбор первичной документации и отчетности для анализа. - Расчет и анализ основных экономических показателей деятельности предприятия (выручка, себестоимость, прибыль). Анализ отрасли (ОПК-3): - Сбор открытых статистических данных по транспортной отрасли Приморского края (сайт Приморскстат, аналитические обзоры). - Проведение социально-экономического анализа отрасли и сравнение с показателями компании. Работа с документацией: - Участие в обработке первичной документации бухгалтерии (счета, накладные, договоры).	20.03.2026	
3. Заключительный	Подготовка и сдача отчета	11.04.2026	

Руководитель практики от кафедры
 ст. преподаватель _____

Белоглазова В.А.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ЗАДАНИЕ

на учебную ознакомительную практику

Студент: Кознов Владимир Николаевич

Группы: ВБЭУ-24-ФЭ1

Срок сдачи отчета: _____

Содержание отчета:

Введение: определить цель и задачи практики, основные методы, необходимые для их достижения.

1. Особенности деятельности, производственно-экономическая характеристика исследуемого предприятия (организации), анализ основных экономических показателей его деятельности (ОПК-2)

2. Социально-экономический анализ отрасли (вида экономической деятельности) исследуемой организации (ОПК-3) – на основе открытых данных, опубликованных по результатам деятельности отрасли (группы ВЭД, к которому принадлежит компания) в субъекте РФ


Заключение. В заключении сделать вывод о состоянии учетных данных, соответствии нормативной базы и выполнении сроков предоставления отчетности организации по требованиям контролирующих и государственных структур.

Список использованных источников (не менее 15-ти позиций)

Руководитель практики


ст.преподаватель кафедры экономики и управления _____ Белоглазова В.А.

Задание получил:

 _____ Кознов В.Н.

Задание согласовано:

Руководитель практики от профильной организации
гл.бухгалтер, ООО «ДВ Порт»

 _____ Голубчанская Е.Н.

Содержание

Введение	5
1 Особенности деятельности и анализ экономических показателей ООО «ДВ Порт» (ОПК-2)	6
1.1 Производственно-экономическая характеристика предприятия	6
1.2 Анализ основных экономических показателей деятельности	7
2 Социально-экономический анализ транспортно-логистической отрасли Приморского края (ОПК-3)	10
2.1 Анализ текущего состояния отрасли грузоперевозок в регионе	10
2.2 Место ООО «ДВ Порт» в отраслевой структуре	11
Заключение	12
Список использованных источников	18

Введение

В моём отчете представлена информация о прохождении учебной практики в компании ООО "ДВ Порт". Основное направление деятельности компании заключается в разгрузке/выгрузке продукции с морского транспорта и отправке по территории России. Практика проходила в отделе бухгалтерии, где были изучены основные процессы и функции, выполняемые в данной области.

Цель: закрепление профессиональных компетенций путем изучения системы экономической и учетной работы на предприятии, а также анализа внешней среды его функционирования.

Задачи:

- 1) изучение устава, организационной структуры и основных направлений деятельности ООО «ДВ порт».
- 2) сбор и анализ первичной документации для расчета основных экономических показателей деятельности предприятия.
- 3) проведение анализа производственно-экономической характеристики организации.
- 4) сбор и обработка открытых статистических данных для анализа транспортно-логистической отрасли приморского края.
- 5) оценка состояния учетных данных и соответствия отчетности организации нормативным требованиям.

1 Особенности деятельности и анализ экономических показателей ООО «ДВ Порт» (ОПК-2)

1.1 Производственно-экономическая характеристика предприятия

Объектом исследования выступает ООО «ДВ Порт», предметом – его финансово-хозяйственная деятельность и отраслевая принадлежность. В процессе работы использовались методы горизонтального и вертикального анализа, сравнения, изучения документов и обобщения информации.

ООО «ДВ Порт» зарегистрировано и осуществляет свою деятельность на рынке транспортных услуг г. Владивостока. Компания специализируется на погрузоразгрузочных работах и отправке грузов морским и наземным транспортом по территории Российской Федерации.

Основной целью деятельности Общества является извлечение прибыли путем удовлетворения потребностей клиентов в качественных логистических услугах. Для реализации этой цели предприятие располагает необходимой материально-технической базой, включая складские помещения, подъездные пути и погрузочную технику.

В ходе прохождения практики в бухгалтерии была изучена организационная структура управления, которая является линейно-функциональной. Высшим органом управления является генеральный директор. В подчинении находятся основные отделы:

- бухгалтерия (ведение учета, расчеты, отчетность);
- коммерческий отдел (работа с клиентами);
- отдел логистики (планирование перевозок);
- административно-хозяйственный отдел (обслуживание помещений);
- малая механизация (обслуживание техники).

Бухгалтерская служба играет ключевую роль в управлении предприятием, обеспечивая информационную базу для принятия управленческих решений. В задачи отдела входит не только фискальная отчетность, но и оперативный учет затрат, расчет себестоимости услуг и контроль за дебиторской задолженностью.

1.2 Анализ основных экономических показателей деятельности

В рамках практического задания (ОПК-2) был проведен анализ основных экономических показателей деятельности ООО «ДВ Порт» на основе данных первичной документации и учетных регистров за 2024-2025 гг. Для сохранения конфиденциальности коммерческой информации показатели представлены в агрегированном виде, отражающем динамику в Таблице 1.

Таблица 1 – Основные экономические показатели деятельности ООО «ДВ Порт»

Показатель	2024 г. (тыс. руб.)	2025 г. (тыс. руб.)	Абсолютное отклонение, (+/-)	Темп роста, %
Выручка от реализации услуг	45 200	52 300	+7 100	115,7
Себестоимость услуг	38 500	44 200	+5 700	114,8
Валовая прибыль	6 700	8 100	+1 400	120,9
Управленческие расходы	3 200	3 400	+200	106,3
Прибыль от продаж	3 500	4 700	+1 200	134,3
Чистая прибыль	2 650	3 600	+950	135,8
Среднесписочная численность, чел.	24	26	+2	108,3
Производительность труда (выручка на 1 раб.)	1 883	2 011	+128	106,8

За анализируемый период наблюдается положительная динамика основных результативных показателей. Выручка предприятия выросла на 15,7%, что связано с увеличением грузопотока и расширением клиентской базы. При этом себестоимость выросла меньшими темпами (14,8%), что свидетельствует об относительной экономии затрат.

Рассмотрим более подробно структуру финансовых результатов. Валовая прибыль увеличилась на 20,9%, что превышает темп роста выручки. Это говорит о снижении доли себестоимости в выручке: если в 2024 году себестоимость составляла 85,2% от выручки, то в 2025 году – 84,5%. Предприятию удалось улучшить структуру затрат, возможно, за счёт оптимизации технологических процессов или изменения структуры оказываемых услуг.

Управленческие расходы выросли незначительно – всего на 6,3%, при этом их доля в выручке снизилась с 7,1% до 6,5%. Это положительный фактор, так как позволяет увеличить прибыль от продаж. Прибыль от продаж возросла на 34,3%, что значительно выше темпов роста выручки и свидетельствует о повышении эффективности основной деятельности. Рентабельность продаж по прибыли от продаж увеличилась с 7,7% до 9,0%, что говорит о росте эффективности коммерческой деятельности.

Чистая прибыль продемонстрировала максимальный темп прироста – 35,8%. Её доля в выручке возросла с 5,9% до 6,9%. Рентабельность деятельности по чистой прибыли повысилась, что может быть связано как с ростом операционной эффективности, так и с возможным снижением прочих расходов или увеличением прочих доходов.

Показатели производительности труда также улучшились: выработка на одного работника выросла на 6,8% при росте численности на 8,3%. Это означает, что увеличение объема услуг обеспечивалось как экстенсивным фактором (рост численности), так и интенсивным (рост производительности). Прирост выручки за счёт повышения производительности труда можно оценить по формуле: $\Delta B(ПТ) = (ПТ_{2025} - ПТ_{2024}) * Ч_{2025} = 128 * 26 = 3\,328$ тыс. руб. То есть около 47% общего прироста выручки (7 100 тыс. руб.) получено за счёт роста эффективности труда, что подтверждает интенсивный характер развития.

Опережающий рост чистой прибыли (135,8%) по сравнению с ростом выручки говорит о повышении эффективности деятельности предприятия. Рост

производительности труда (на 6,8%) при увеличении численности персонала указывает на эффективное использование трудовых ресурсов.

Таким образом, ООО «ДВ Порт» демонстрирует устойчивое финансовое положение и имеет потенциал для дальнейшего развития.

Информационной базой для проведения данного анализа послужили данные бухгалтерского учета ООО «ДВ Порт». В ходе практики мной были изучены: оборотно-сальдовые ведомости по счетам 90 «Продажи» и 20 «Основное производство», отчеты о финансовых результатах за 2024-2025 гг., а также первичная документация (договоры с контрагентами, акты выполненных работ, счета-фактуры). Все учетные данные, используемые для расчета показателей, подтверждены первичными документами и соответствуют данным аналитического и синтетического учета.

2 Социально-экономический анализ транспортно-логистической отрасли Приморского края (ОПК-3)

2.1 Анализ текущего состояния отрасли грузоперевозок в регионе

Приморский край является ключевым транспортно-логистическим узлом Дальнего Востока России, что обусловлено его приграничным положением и наличием крупных морских портов. Отрасль "Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта" (включая погрузо-разгрузочные работы) играет ведущую роль в экономике региона.

В рамках задания (ОПК-3) был проведен анализ отрасли на основе открытых данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю (Приморскстат) за 2024-2025 гг.

Ключевые тенденции отрасли:

— рост грузооборота. в 2025 году наблюдалось увеличение объемов перевалки грузов в портах края на 5-7% по сравнению с предыдущим годом. основной рост – это переориентация внешнеторговых потоков на восток и увеличение экспортно-импортных операций со странами астр.

— развитие инфраструктуры. в регионе реализуются крупные инвестиционные проекты по модернизации портовых мощностей и подъездных железнодорожных путей, что создает предпосылки для дальнейшего роста.

— кадровый дефицит. одной из основных проблем отрасли остается нехватка квалифицированных кадров (водителей, логистов, специалистов складского учета, докеров-механизаторов), что стимулирует рост заработных плат в секторе.

— цифровизация. активно внедряются электронные системы документооборота и учета, что повышает требования к программному обеспечению и квалификации бухгалтеров.

2.2 Место ООО «ДВ Порт» в отраслевой структуре

ООО «ДВ Порт» относится к сегменту малого и среднего бизнеса в транспортной отрасли. Несмотря на относительно небольшую долю рынка по сравнению с гигантами (такими как ПАО «ВМТП»), предприятие занимает устойчивую нишу в обслуживании средних и мелких грузоотправителей.

Анализ показывает, что темпы роста выручки компании (15,7%) несколько выше среднеотраслевых (около 10-12% по региону), что говорит о её конкурентоспособности. Опережающая динамика обусловлена не только внутренней эффективностью, но и благоприятными рыночными факторами: ростом внешнеторгового оборота со странами АТР, увеличением объёмов контейнеризации, а также развитием малого и среднего предпринимательства в регионе, которое формирует спрос на небольшие партии грузов.

Основные факторы, обеспечивающие компании конкурентные позиции в своей нише, можно разделить на несколько групп. Во-первых, это ценовая гибкость: будучи небольшим оператором, компания может быстрее адаптировать тарифы под конкретного клиента, предлагая скидки за регулярные отгрузки или предоплату. Во-вторых, индивидуальный подход позволяет выстраивать долгосрочные партнёрские отношения, что подтверждается высокой долей повторных обращений (по экспертным оценкам, около 60–70% клиентов работают с портом более одного года).

Особого внимания заслуживает географическое положение. ООО «ДВ Порт» расположено в черте города, тогда как большинство крупных терминалов вынесены в удалённые зоны. Это существенно снижает транспортные издержки клиентов на доставку грузов до порта, особенно для небольших партий, где логистика «последней мили» играет ключевую роль. Данное преимущество позволяет компании привлекать клиентов, для которых скорость и удобство доставки важнее минимального тарифа на перевалку.

Заключение

Прохождение производственной практики в ООО «ДВ Порт» позволило выполнить индивидуальное задание в полном объеме. В ходе анализа деятельности предприятия было установлено, что ООО «ДВ Порт» является эффективно функционирующей организацией. Анализ экономических показателей за 2024-2025 гг. выявил положительную динамику: рост выручки на 15,7% и рост чистой прибыли на 35,8%. Это свидетельствует о грамотной экономической политике руководства.

Анализ транспортно-логистической отрасли Приморского края (глава 2) показал, что компания функционирует в условиях растущего рынка. Основными факторами внешней среды являются рост грузопотока, развитие инфраструктуры и усиление конкуренции. Компания успешно адаптируется к этим условиям, демонстрируя темпы роста выше среднеотраслевых.

Вывод о состоянии учетных данных и отчетности:

В результате прохождения практики в бухгалтерии ООО «ДВ Порт» можно сделать следующие выводы:

Состояние учетных данных: Бухгалтерский учет на предприятии автоматизирован (программа 1С: Бухгалтерия). Учетные регистры формируются своевременно, первичная документация (накладные, счета-фактуры, акты) систематизируется в хронологическом порядке. Документооборот организован в соответствии с графиком, утвержденным руководителем. Данные аналитического учета соответствуют данным синтетического учета, что обеспечивает достоверность отчетности.

Соответствие нормативной базе: Учетная политика ООО «ДВ Порт» разработана в соответствии с Федеральным законом № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и действующими Положениями по бухгалтерскому учету (ПБУ/ФСБУ). Все хозяйственные операции отражаются в учете на основании первичных документов унифицированных или самостоятельно разработанных форм, что соответствует требованиям законодательства.

Выполнение сроков предоставления отчетности: В ходе ознакомления с учетной документацией и налоговыми декларациями было установлено, что квартальная и годовая отчетность предоставляется в ИФНС и органы статистики в установленные законодательством сроки. Просроченной задолженности по налоговым платежам и штрафных санкций за проверяемый период не выявлено. Предприятие своевременно исполняет обязанности налогового агента.

В целом организация учетного процесса в ООО «ДВ Порт» соответствует требованиям действующего законодательства и масштабам деятельности предприятия. В качестве рекомендации можно предложить более активно использовать аналитические возможности программы 1С для углубленного анализа затрат в разрезе видов услуг, что позволит точнее определять рентабельность отдельных направлений. Также целесообразно рассмотреть переход на электронный документооборот с контрагентами для ускорения обработки входящих и исходящих документов. Внедрение данных мер будет способствовать дальнейшему повышению оперативности и качества учетной информации.

Практика позволила закрепить навыки работы с бухгалтерскими программами, обработки первичной документации и анализа экономических показателей, что имеет важное значение для дальнейшей профессиональной деятельности.

"Утверждено"

Решением участника № 1
от « 18 » апреля 2010 года

УСТАВ
ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДВ Порт»

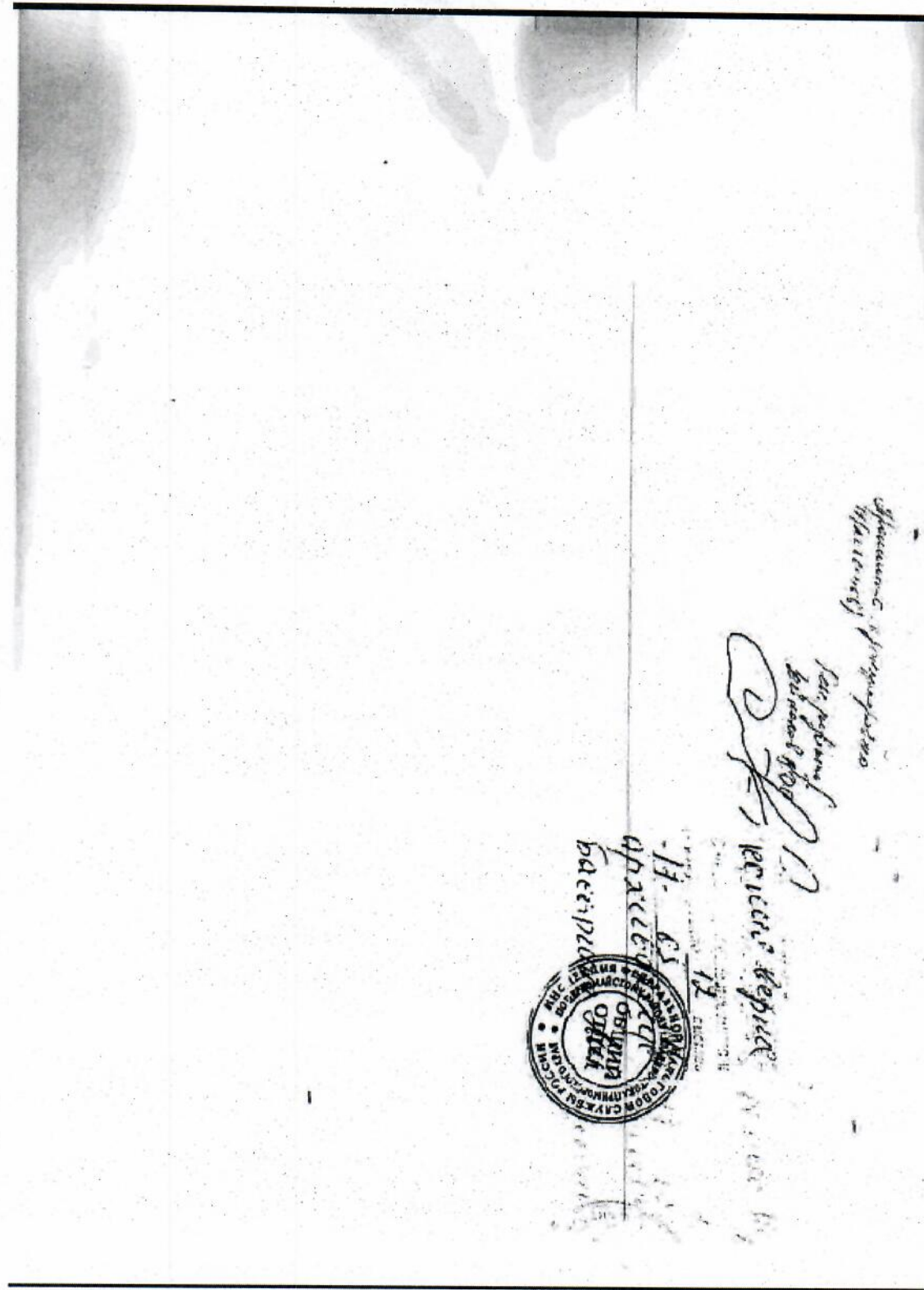
г. Владивосток
2010 год

Shirvanov, Arman
Maksimov

Par. 10
K. N.

19. 05
19. 05

apx. 100
ba. 100



Приходный ордер № 00077 от 18.01.2021

Хозяйство: ООО "ДВ Лорд"
 Доставка: Трансформ АО
 Домашик
 Транспортер: Фрио Аэстикс
 245, Фрио Аэстикс, рейс №
 Консультант: 01/2021 (30.12.2020)
 Основание:

Дата начала инвентаризации: 18.01.2021

Наименование	Категория	Единица	Исполнитель	Кодовый лист	Найти	Бюджет
Партия						
Сумма бр 200+ 1271,859678	бл(короб)	Хол №1	Бочарова С.	Итого: 4 912	4 912 107 572 201	115 640,116
					107 572 201	115 640,116

Примечание: вагон
 Консультант

8/14 953 - 1004
 8/14 551 - 8184
 8/14 680 - 5296
 8/14 514 - 12850
 11912

Реквизиты

Полное название	Общество с ограниченной ответственностью «ДВ Порт»
Сокращенное название	ООО «ДВ Порт»
Юридический адрес	690063, г. Владивосток, ул. Босфора, д. 3
Почтовый адрес	690063, г. Владивосток, ул. Босфора, д. 3
Телефон/факс	(423) 230-21-61 (приемная); 230-22-78 (бухгалтерия)
ИНН	2537082058
КПП	253701001
ОГРН	1102537002204
ОКПО	65466666
Название банка	ПАО АКБ «Приморье» г. Владивосток
Расчетный счет	40702810600052224501
Корреспондентский счет	30101810800000000795
БИК	040507795
Генеральный директор	<u>Зейналов Вагиф Джалилага оглы</u>
Полномочия	Действует на основании Устава

sekret@dvport.com

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 01.01.2026).
2. Российская Федерация. Законы. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 05.02.2026).
3. Российская Федерация. Законы. О бухгалтерском учете : федер. закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ (последняя редакция).
4. Приказ Минфина России. Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учета... : от 31.10.2023 № 123н.
5. Устав Общества с ограниченной ответственностью «ДВ Порт». – Владивосток, 2020. – 25 с.
6. Учетная политика ООО «ДВ Порт» для целей бухгалтерского учета на 2025 год. – Владивосток, 2024. – 18 с.
7. Должностные инструкции работников бухгалтерии ООО «ДВ Порт». – Владивосток, 2023.
8. Савицкая, Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия : учебник / Г.В. Савицкая. – 7-е изд., испр. – Москва : ИНФРА-М, 2024. – 378 с.
9. Когденко, В. Г. Экономический анализ : учебное пособие / В.Г. Когденко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2023. – 392 с.
10. Кондраков, Н. П. Бухгалтерский (финансовый, управленческий) учет : учебник / Н.П. Кондраков. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Проспект, 2024. – 584 с.
11. Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю [Электронный ресурс] // Приморскстат. – Режим доступа: <https://primstat.gks.ru>
12. Обзор рынка транспортно-логистических услуг России. Итоги 2025 года [Электронный ресурс] // РБК Исследования. – Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/research/>
13. Договоры на оказание транспортно-экспедиционных услуг с клиентами ООО «ДВ Порт».
14. Договоры с поставщиками услуг (подрядчиками) ООО «ДВ Порт».
15. Первичные учетные документы (счета-фактуры, товарные накладные, акты выполненных работ) ООО «ДВ Порт».