

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владивостокский государственный университет»  
Академический колледж

## ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю  
ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт  
автотранспортных средств

программы подготовки специалистов среднего звена  
23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и  
агрегатов»

период с «26» мая 2025 г. по «7» июня 2025 г.

Студент группы  
СО-РД-22-1



И.А. Панасюк

Наименование предприятия: ФГБОУ ВО «ВВГУ», академический колледж

Отчет защищен:  
с оценкой Отлично  
Отчет защищен:  
с оценкой Отлично

Руководитель  
практики от ОО  
Руководитель  
практики от ОО


А.О. Херувимова

М.А. Каминская

Владивосток 2025

## Содержание

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение .....                                                                                        | 3  |
| 1 Инструктаж по технике безопасности в лаборатории .....                                              | 4  |
| 2 Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобиля .....                               | 5  |
| 3 Устранение неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля.....                   | 6  |
| 4 Разборка двигателя, его механизмов и систем .....                                                   | 7  |
| 5 Контроль и сортировка деталей двигателя .....                                                       | 8  |
| 6 Выявление неисправных деталей и их замена.....                                                      | 9  |
| 7 Сборка двигателя, его механизмов и систем .....                                                     | 10 |
| 8 Диагностика рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля .....                 | 11 |
| 9 Устранение неисправностей рулевого управления, тормозной системы и ходовой части<br>автомобиля..... | 13 |
| Заключение.....                                                                                       | 15 |
| Список использованных источников .....                                                                | 16 |
| Приложение А. Мануал по установке зазоров коленчатого вала.....                                       | 17 |
| Приложение Б. Мануал по установке теплового зазора клапанов .....                                     | 18 |

## Введение

Учебная практика является обязательным этапом в обучении по специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Целью данной практики является получение базовых умений и навыков в данной сфере, а также приобретение практического опыта для последующих этапов в обучении.

Задачи учебной практики:

- формировать у обучающихся представления о специфике работы автомеханика;
- осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей;
- осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации;
- проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией;
- осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей;
- осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации;
- проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с документацией;
- осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;
- осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части;
- проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;

Учебная практика проходит в период с 26 мая 2025 года по 7 июня 2025 года во ФГБОУ ВО «ВВГУ», Академические колледж.

## 1 Инструктаж по технике безопасности в лаборатории

Каждый присутствующий в лаборатории человек должен придерживаться следующих требований:

- предварительно пройти инструктаж по технической и пожарной безопасности;
- уметь пользоваться средствами пожаротушения, знать их расположение;
- уметь пользоваться аптечкой и знать ее расположение;
- обязательно умение предоставлять первую помощь;
- знать особенности исходных реактивов и образующихся веществ;
- применять средства индивидуальной защиты [1].



Рисунок 1 – Ящик с песком

Правила пожарной безопасности.

Обязательно наличие в лаборатории следующих средств пожаротушения:

- огнетушитель (углекислотный или жидкостный), закрепленный возле входной двери;
- открытый ящик с сухим песком и совком (Рисунок 1 – Ящик с песком);
- закрывающийся ящик для использованной бумаги и промасленных тряпок [1].



Рисунок 2 – Углекислотный огнетушитель

Существуют различные особенности тушения веществ, способных к возгоранию. Например, таковыми являются спирт, ацетон и другие водорастворимые вещества. Для ликвидации возгорания их можно заливать струей воды, направленной в нижнюю часть пламени.

Битум, масло, ацетон и другие вещества, которые не растворяются в воде: для их тушения используются: песок, углекислотный огнетушитель или асбест (Рисунок 2 – Углекислотный огнетушитель).

## 2 Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобиля

Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобиля включает: визуальный осмотр, проверку электрических цепей на предмет утечек и обрывов и считывание ошибок с помощью OBD-сканера. В заключении указываются все выявленные неисправности, их вероятные причины и рекомендации по ремонту [2].

Визуальный осмотр:

- проверка состояния проводов, разъемов, предохранителей и других компонентов;
- оценка на наличие визуальных повреждений.

Проверка электрических цепей включает в себя, в первую очередь, измерение напряжения и сопротивления с помощью мультиметра (Рисунок 3 – Мультиметр).



Рисунок 3 –Мультиметр

Диагностика с помощью OBD-сканера:

- считывание и расшифровка ошибок, хранящихся в бортовом компьютере;
- проведение тестов под нагрузкой для проверки работоспособности системы.

### 3 Устранение неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля.

Чтобы устранить неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля, необходимо провести диагностику, выявить причину неисправности, а затем выполнить ремонт, который может включать: замену предохранителей, ремонт проводки, очистку контактов, замену неисправных компонентов [3].

Замена предохранителей означает замену перегоревших предохранителей на новые.

Ремонт проводки: если проводка повреждена, восстановить изоляцию или заменить поврежденные участки.

Очистка контактов: удалить коррозию с клемм и соединений.

Замена компонентов: заменить неисправные или изношенные компоненты.

Проблемы с ABS. Подключили сканер для выявления ошибок, сканер выдавал ошибку ABS (Рисунок 4 – Сканер).



Рисунок 4 – Сканер

Проверили наличие контакта на датчике с помощью мультиметра, контакта не было. При визуальном осмотре обнаружили окисление, убрали окислы средством для отчистки клемм и перезагрузили бортовой компьютер. Вследствие проведённых манипуляций система ABS стала работать в штатном режиме.

#### 4 Разборка двигателя, его механизмов и систем

Сняли навесное оборудование двигателя (электрооборудование – генератор, стартер, аккумуляторная батарея; система питания – воздушный фильтр, топливная рампа, форсунки) (Рисунок 5 – ДВС).

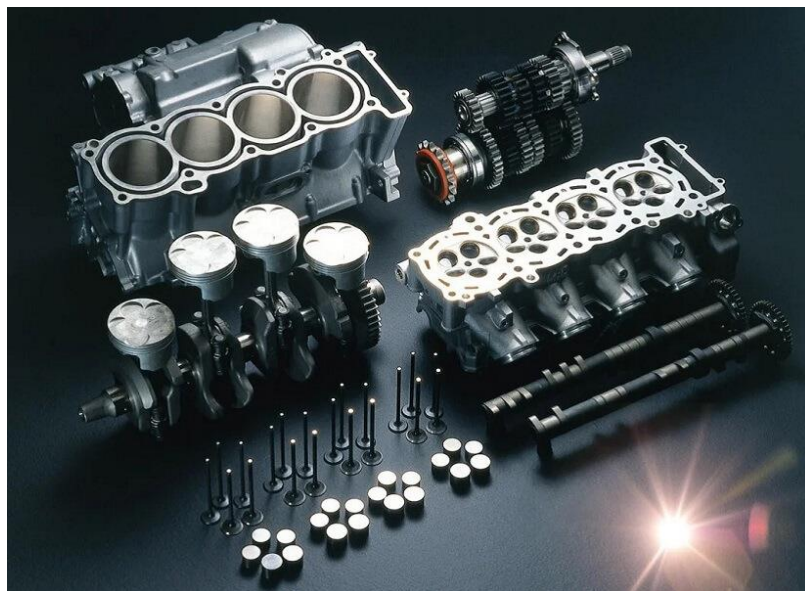


Рисунок 5 – ДВС

Открутили клапанную крышку, распределительный вал, головку блока цилиндров, коленчатый вал и шатуны с поршнями.



Рисунок 6 – Рассухаривание клапанов

В головке блока цилиндров рассухарили клапана (Рисунок 6 – Рассухаривание клапанов).

## 5 Контроль и сортировка деталей двигателя

После полной разборки двигателя автомобиля отсортировали детали и разложили их по группам на верстаке:

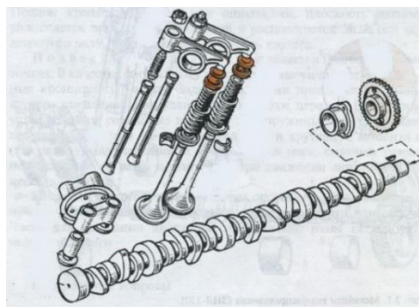


Рисунок 7 – ГРМ

ГРМ (газораспределительный механизм) – это часть двигателя внутреннего сгорания, которая обеспечивает впуск наполнения цилиндров свежим воздухом (или топливно-воздушной смесью) и выпуск отработанных газов в выхлопную систему (Рисунок 7 – ГРМ) [4].



Рисунок 8 – ЦПГ

ЦПГ (цилиндропоршневая группа) – это ключевая механическая группа, состоящая из цилиндра и поршня, в которой происходит сгорание топлива и образование мощности. Она является основным рабочим узлом двигателя внутреннего сгорания (Рисунок 8 – ЦПГ).

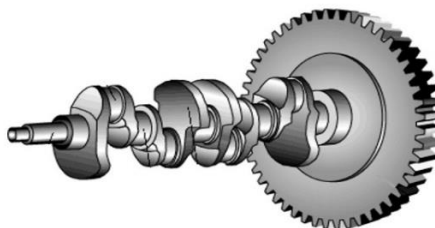


Рисунок 9 – КШМ

КШМ (кривошипно-шатунный механизм) – предназначен для преобразования тепловой энергии давления сгоревших газов в механическую работу, т.е. для создания вращения коленчатого вала. Конструкция КШМ состоит из поршней с шатунами, которые соединены с коленчатым валом (Рисунок 9 – КШМ).

## 6 Выявление неисправных деталей и их замена

Путём замеров деталей микрометрическим инструментом и математических вычислений (номинальный размер – действительный размер = износ).

Оказались изношенными: вкладыши коленчатого вала и шатунов (Рисунок 10 – Изношенный вкладыш), компрессионные и маслосъёмные кольца.

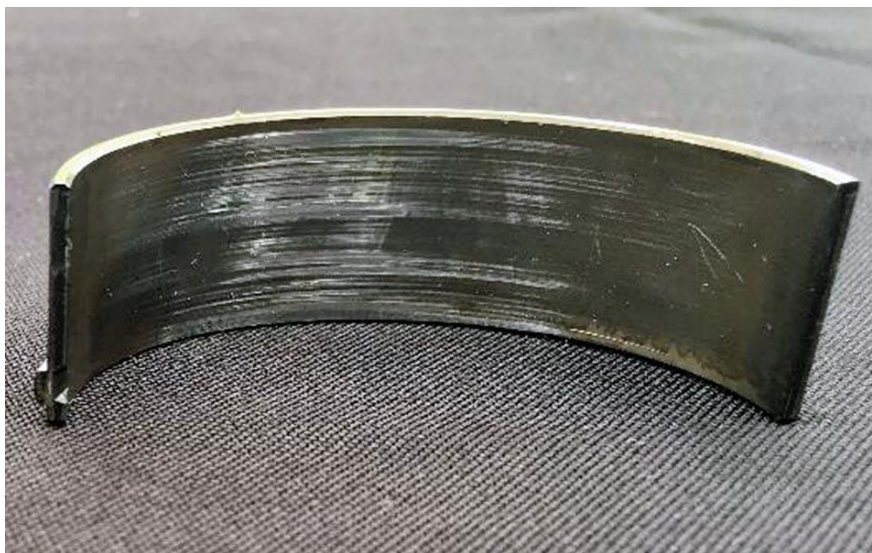


Рисунок 10 – Изношенный вкладыш

Визуально осмотрев детали двигателя, был замечен погнутый шатун четвёртого поршня (Рисунок 11 – Погнутый шатун).



Рисунок 11 – Погнутый шатун

Все изношенные и не пригодные к работе детали мы заменили на новые. После замены новые детали замеры и сравнили с мануалом.

## 7 Сборка двигателя, его механизмов и систем

Начали сборку двигателя с установки новых вкладышей коленчатого вала и шатунов, заменили шатун четвёртого цилиндра и поставили новые компрессионные и маслосъёмные кольца. Замерили зазоры по мануалу. Данные представлены в Приложение А.

Продолжили сборку установкой на место ГБЦ (головка блока цилиндров), в ГБЦ замеры тепловые зазоры клапанов по мануалу (замеры представлены в Приложении Б) – это небольшие расстояния между деталями клапанного механизма (например, между клапанным стержнем и кулачком распределительного вала). Они необходимы для компенсации температурного расширения металлических деталей при нагреве двигателя (Рисунок 12 – Выставление зазора в клапанах).

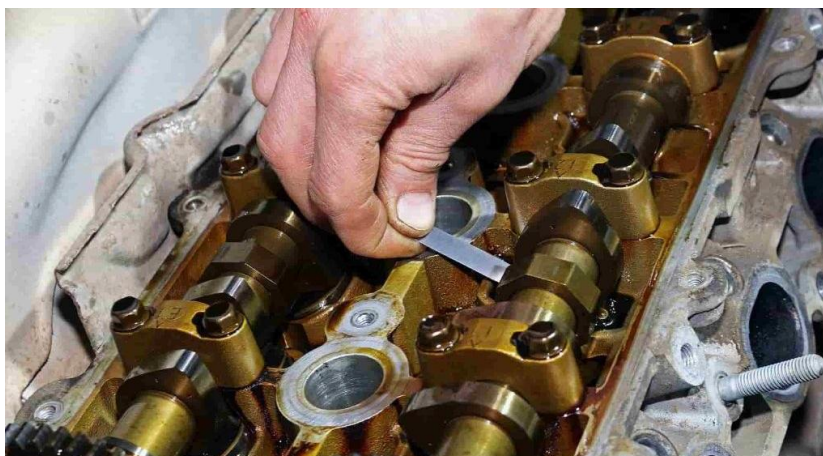


Рисунок 12 – Выставление зазора в клапанах

Закончили сборку двигателя установкой навесного оборудования:

- генератор;
- стартер;
- АКБ (аккумуляторная батарея);
- система питания;
- воздушный фильтр;
- топливная рампа;
- форсунки;
- помпа;
- радиатор охлаждения.

Электрика:

- ЭБУ (электронный блок управления);
- блок предохранителей;
- коса.

## 8 Диагностика рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля

Диагностика рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля подразумевает проверку состояния различных элементов, чтобы выявить неисправности и обеспечить безопасную езду. В диагностику входит визуальный осмотр, проверка на предмет люфта, скрипов, стуков и других аномалий, а также, в случае электронных систем, компьютерная диагностика [5].

Диагностика рулевого управления (Рисунок 13 – Диагностика рулевого управления):

- визуальный осмотр (проверка состояния рулевой рейки, рулевых тяг, наконечников и других элементов на предмет повреждений, утечек и ослабленных креплений);
- проверка люфта (оценка свободного хода рулевого колеса, чтобы выявить износ деталей рулевого управления);
- проверка усилий (оценка усилия при повороте руля, чтобы определить, не работает ли усилитель руля неправильно);
- проверка на слух (выявление посторонних шумов, стуков, скрипов и других аномалий при повороте руля);
- диагностика электронных систем (для автомобилей с электронным управлением рулем проводится компьютерная диагностика) [6].



Рисунок 13 – Диагностика рулевого управления

Диагностика тормозной системы (Рисунок 14 – Диагностика тормозной системы):

- визуальный осмотр (проверка тормозных колодок, дисков, шлангов и других элементов на предмет износа, повреждений и утечек тормозной жидкости);
- проверка тормозных дисков (оценка состояния поверхности дисков и их толщины);
- проверка тормозных цилиндров (проверка на предмет утечек и правильной работы);
- проверка тормозных шлангов (проверка на предмет трещин и повреждений);

- проверка давления в тормозной системе (для определения исправности системы) [7].

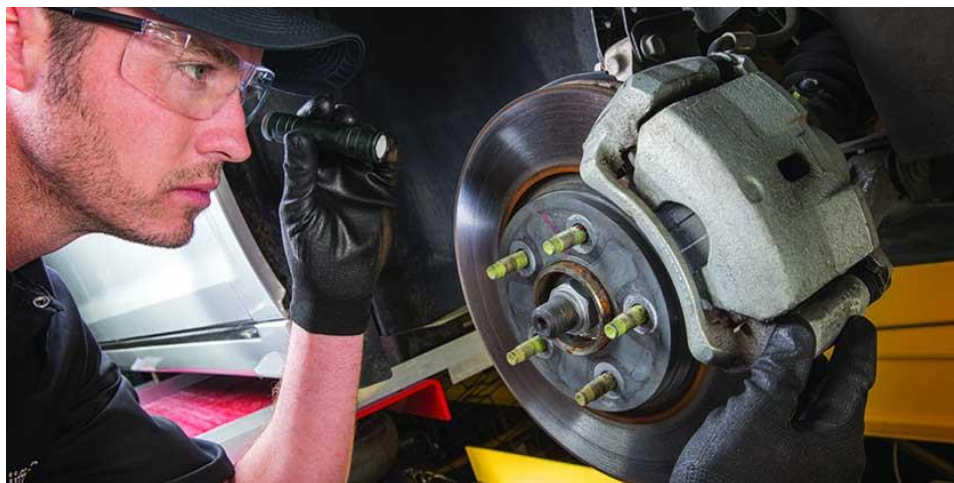


Рисунок 14 – Диагностика тормозной системы

Диагностика ходовой части (Рисунок 15 – Диагностика ходовой части):

- визуальный осмотр (проверка амортизаторов, пружин, рычагов, шаровых опор и других элементов на предмет повреждений, износа и коррозии);
- проверка амортизаторов (проверка на предмет утечек и правильной работы);
- проверка подвески (оценка состояния пружин, рычагов и других элементов);
- проверка развала-схождения (для правильной геометрии подвески и комфортного вождения);
- проверка балансировки колес (для предотвращения вибрации и неравномерного износа шин).

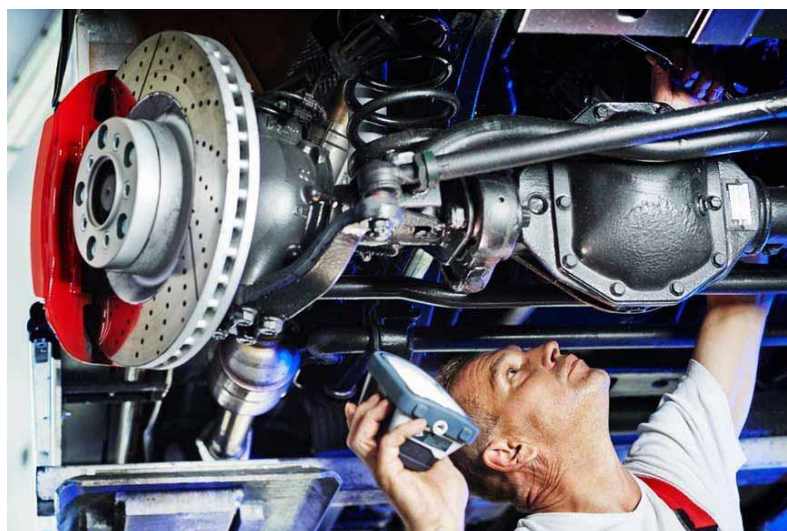


Рисунок 15 – Диагностика ходовой части

Дополнительно: тест-драйв (проверка работы системы в реальных условиях движения для выявления проблем, которые могут проявляться только в движении) [9].

## 9 Устранение неисправностей рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля

Во время диагностики рулевого управления автомобиля были замечены подтёки из гидроусилителя, износился сальник.

Сняли гидроусилитель, заменили сальник и залили новую жидкость гидроусилителя. Поставили на место гидроусилитель и проверили его работоспособность (работал штатно).

Гидроусилитель руля (ГУР) – это система, которая облегчает управление автомобилем за счет использования гидравлического давления. Он уменьшает усилие, которое необходимо прикладывать для поворота руля, особенно на малых скоростях и при маневрировании (Рисунок 16 – ГУР) [10].



Рисунок 16 – ГУР

При визуальном осмотре тормозной системы течей не было, но при замере тормозных колодок микрометрическим инструментом обнаружили износ.

Поменяли тормозные колодки на новые (Рисунок 17 – Замена тормозных колодок).



Рисунок 17 – Замена тормозных колодок

Тормозные колодки – это основные части тормозной системы, которые, взаимодействуя с тормозным диском или барабаном, создают тормозной момент, замедляя и останавливая автомобиль.

Во время осмотра ходовой части автомобиля заметили порванные пыльники и потёкшие передние амортизаторы.

Для устранения данной неисправности мы сняли передние стойки автомобиля и при помощи специализированного инструмента (Рисунок 18 – Стяжка пружины амортизатора) сняли амортизаторы и пыльники.



Рисунок 18 – Стяжка пружины амортизатора

После разборки стоек заменили амортизатор и пыльник на новые. Собирали всё в обратной последовательности.

Затем отправили автомобиль на стенд сход-развала (Рисунок 19 – Стенд сход развала).



Рисунок 19 – Стенд сход-развала

Стенд сход-развала – это специальное оборудование, используемое в автосервисах для регулировки углов установки колес автомобиля. Эта процедура необходима для обеспечения правильного управления, стабильности автомобиля и предотвращения преждевременного износа шин [9].

## Заключение

На учебной практике по специальности 23.02.07 техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобиля я получил теоретические и практические знания:

- диагностика систем, узлов и механизмов автомобиля;
- техническое обслуживание автомобиля;
- выявление неисправности в трансмиссии;
- ремонт трансмиссии (замена технических жидкостей, замена фильтров, смазка направляющих в тормозных суппортах, замена тормозных колодок, закачивание смазки в карданный вал);
- использованием современных образовательных и информационных технологий;
- применение системы знаний по устранению выявленных проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- использование диагностического оборудования для проверки транспортных средств;
- владение способами и методами устранения неисправностей на основе диагностических исследований;
- оформление технологической документации.

Также за время прохождения учебной практики я закрепил базовые умения и навыки в профессиональной сфере и приобрел практический опыт для последующих этапов в обучении.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Автовек [сайт] – URL: <https://clck.ru/3FNAGk> (дата обращения: 03.06.2025).
- 2 Кузнецов, А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): Учебное пособие / А.С. Кузнецов. М.: Академия, 2024. – 70 с.
- 3 Драйв 2 [сайт] – URL: <https://clck.ru/3MRPZD> (дата обращения: 03.06.2025).
- 4 Метрология [сайт] – URL: <http://surl.li/utyuhs> (дата обращения: 04.06.2025).
- 5 Нивюс [сайт] – URL: <https://clck.ru/3MRPSs> (дата обращения: 03.06.2025).
- 6 Виноградов В.М. «Технологические процессы ремонта автомобилей»: Учебное пособие / В.М. Виноградов. М.: Академия, 2023. – 250 с.
- 7 Траектория [сайт] – URL: <https://clck.ru/3MRPn6> (дата обращения: 04.06.2025).
- 8 Строймаш сервис [сайт] – URL: <https://clck.ru/3FNkww> (дата обращения: 05.06.2025).
- 9 Энерготехстрой [сайт] – URL: <https://clck.ru/3MRQ4E> (дата обращения: 05.06.2025).
- 10 Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / В.М. Власов. - М.: Академия, 2023. – 305 с.

## Приложение А

### Мануал по установке зазоров коленчатого вала

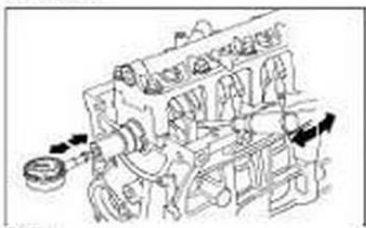
58

#### Двигатель - общие процедуры ремонта

- к) Удалите остатки пластикового калибра с рабочих поверхностей шейки и вкладыша.
4. Снимите поршень и шатун в сборе.
- а) Удалите нагар с верхней части цилиндра.
- б) Извлеките поршень в сборе с шатуном и верхним вкладышем подшипника через верхнюю часть блока цилиндров.

*Примечание:* храните поршни в сборе с шатунами, вкладышами и крышки комплектами, чтобы не перепутать их при установке.

5. Индикатором измерьте осевой зазор коленчатого вала, перемещая последний "назад - вперед" с помощью отвертки.



D17A.

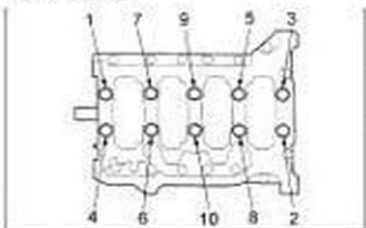
Осевой зазор:  
номинальный ..... 0,10 - 0,30 мм  
максимальный ..... 0,40 мм

Если осевой зазор больше максимального, замените упорные полукольца и/или коленчатый вал.

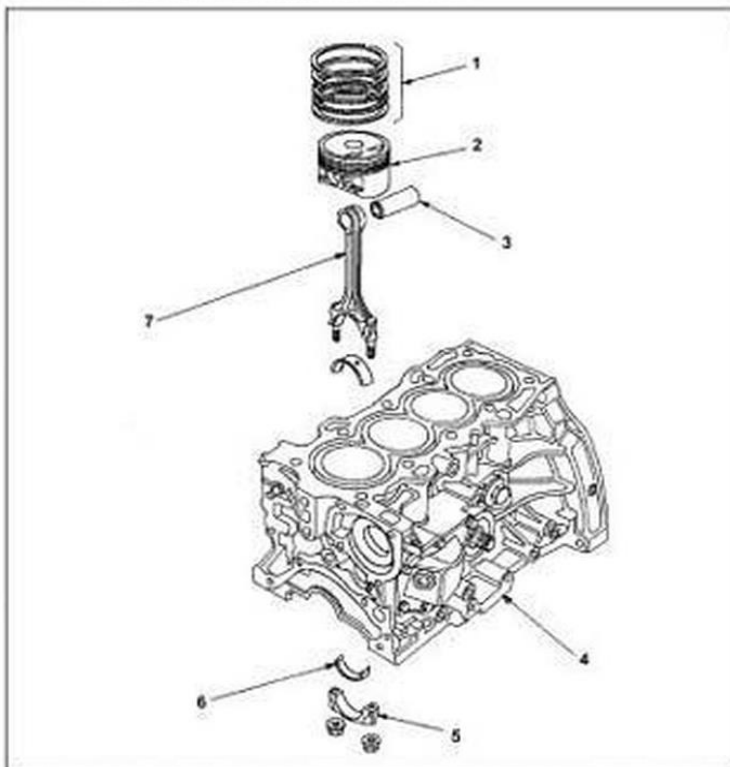
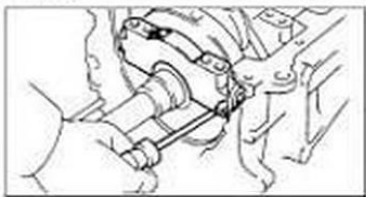
6. Снимите крышки коренных подшипников и проверьте радиальные масляные зазоры.

а) Проверьте совмещение меток на крышках коренных подшипников и блоке цилиндров, чтобы обеспечить в последующем его правильную сборку. Если метки отсутствуют, то керном нанесите их на крышки и на блок цилиндров.

г) Равномерно ослабьте и отверните болты крепления крышки коренных подшипников в несколько проходов в последовательности, показанной на рисунке.



- д) С помощью отвертки отделите и снимите крышки коренных подшипников.



Разборка и сборка блока цилиндров. 1 - поршневые кольца, 2 - поршень, 3 - поршневой палец, 4 - блок цилиндров, 5 - крышка нижней головки шатуна, 6 - вкладыш шатунного подшипника коленчатого вала, 7 - шатун.

Таблица. Выбор вкладыша коренного подшипника.

|                          | Метки на блоке цилиндров | A          | B          | C          | D          |
|--------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Метки на коленчатом валу | -                        | -          | -          | -          | -          |
| 1                        | Красный                  | Розовый    | Желтый     | Зеленый    | Зеленый    |
| 2                        | Розовый                  | Желтый     | Зеленый    | Коричневый | Коричневый |
| 3                        | Желтый                   | Зеленый    | Коричневый | Черный     | Черный     |
| 4                        | Зеленый                  | Коричневый | Черный     | Голубой    | Голубой    |

- е) Поднимите коленчатый вал.

*Примечание:* оставьте верхние вкладыши подшипников и верхние упорные полукольца в блоке цилиндров.

- ж) Очистите каждую коренную шейку и вкладыши.

з) Проверьте поверхность каждой коренной шейки и вкладышей на отсутствие точечной коррозии и царапин. Если шейка или вкладыш повреждены, замените вкладыши. При необходимости перешлифуйте или замените коленчатый вал.

- и) Установите верхние вкладыши коренных подшипников коленчатого вала и уложите коленчатый вал в блок цилиндров.

к) Положите пластиковый калибр для измерения зазоров в подшипниках скольжения на каждую коренную шейку.



- л) Установите крышки коренных подшипников.

Рисунок А.1 – Мануал по установке зазоров коленчатого вала

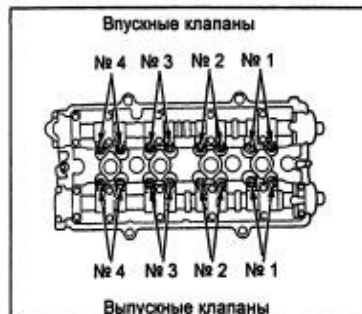
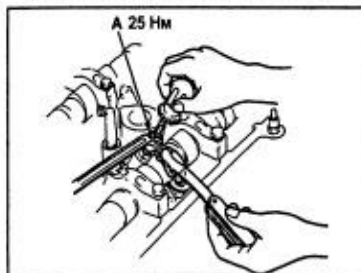
## Приложение Б

### Мануал по установке теплового зазора клапанов

9. Если сопротивление велико или отсутствует, ослабьте контргайку (А) и отрегулируйте зазор регулировочным винтом.

Зазор:

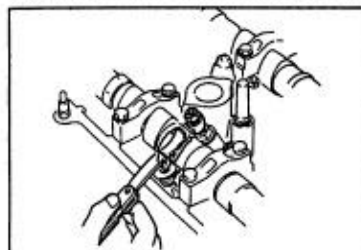
впускных клапанов ..... 0,08 - 0,12 мм  
выпускных клапанов ..... 0,16 - 0,20 мм



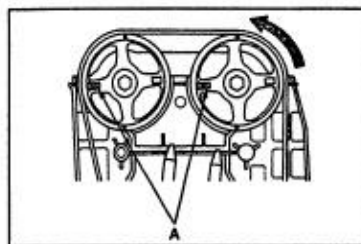
Расположение регулировочных винтов.

10. Затяните контргайку и перепроверьте зазор. Отрегулируйте его в случае необходимости.

Момент затяжки ..... 25 Н·м

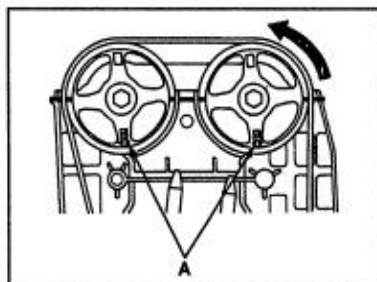


11. Установите поршень третьего цилиндра в ВМТ, для этого поверните шкив коленчатого вала против часовой стрелки на 180° (шкивы распределительных валов повернутся на 90°). При этом метки (А) на шкивах распределительных валов должны быть направлены, как показано на рисунке.



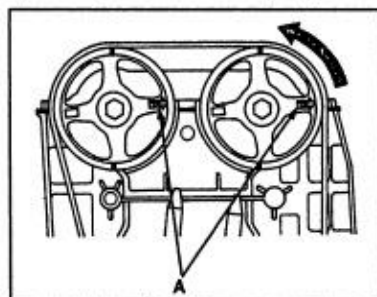
Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор в приводе клапанов третьего цилиндра.

12. Установите поршень четвертого цилиндра в ВМТ, для этого поверните шкив коленчатого вала против часовой стрелки на 180° (шкивы распределительных валов повернутся на 90°). При этом метки (А) на шкивах распределительных валов должны быть направлены, как показано на рисунке.



Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор в приводе клапанов четвертого цилиндра.

13. Установите поршень второго цилиндра в ВМТ, для этого поверните шкив коленчатого вала против часовой стрелки на 180° (шкивы распределительных валов повернутся на 90°). При этом метки (А) на шкивах распределительных валов должны быть направлены, как показано на рисунке.



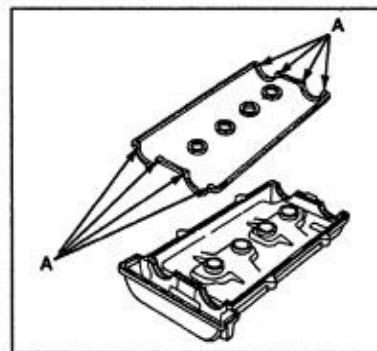
Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор в приводе клапанов второго цилиндра.

14. Установите крышку головки блока цилиндров.

а) Тщательно очистите прокладку и канавку под прокладку крышки головки блока цилиндров.

б) Установите прокладку в крышку.

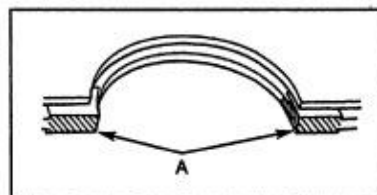
**Примечание:** после установки, убедитесь, что прокладка прилегает к крышке головки блока цилиндров плотно и между выступами (А) и поверхностью крышки нет зазора.



в) Убедитесь, что контактные поверхности чистые и сухие.

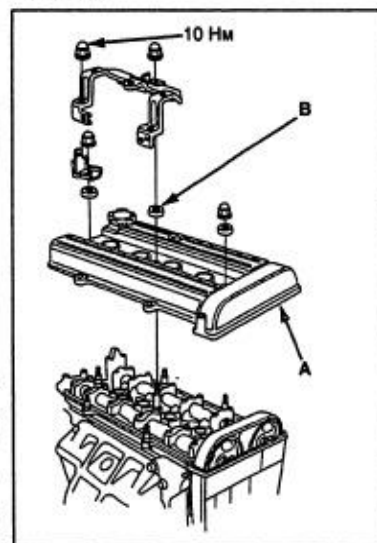
г) Нанесите слой герметика на крышку головки блока цилиндров, на места (А), указанные на рисунке.

**Примечание:** детали необходимо установить в течение времени, указанного в инструкции по применению герметика. В противном случае герметик должен быть удален и нанесен заново.



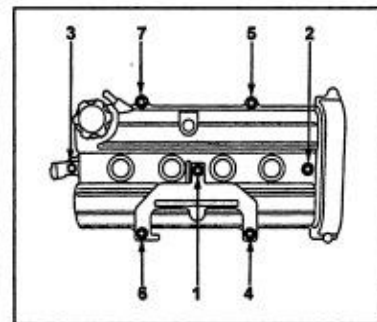
д) Установите крышку головки блока цилиндров (А), удерживая прокладку в нужном положении на крышке. Перемещая крышку вперед и назад, установите прокладку в нужное положение.

е) Проверьте шайбы (В) гаек крепления крышки. Замените поврежденные.



ж) Затяните гайки в 2-3 прохода в последовательности, указанной на рисунке.

Момент затяжки ..... 10 Н·м



15. Далее установка деталей производится в последовательности, обратной снятию.

Рисунок Б.1 – Мануал по установке теплового зазора клапанов

## Индивидуальное задание по учебной практике

Студент(ка) Панасюк Иван Александрович,  
обучающийся(аяся) на 3 курсе по специальности 23.02.07 Техническое  
обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей  
прошел(ла) учебную практику в объеме 72 часов с «26» мая 2025 г. по «07»  
июня 2025 г.

в организации ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный  
университет», Академический колледж, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41.

Виды и объем работ в период учебной практики

| № п/п | Вид работ                                                                                                                                                                                              | Кол-во часов |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1     | Организационное собрание:<br>- ознакомление с особенностями прохождения практики;<br>- получение индивидуального задания на практику.                                                                  | 1            |
| 2     | Инструктаж по технике безопасности:<br>- ознакомление с правилами безопасности в лаборатории;<br>- общее ознакомление с процессом работы в лаборатории.                                                | 2            |
| 3     | Произвести диагностику и сделать заключение по результатам диагностики электрооборудования и электронных систем автомобиля. Выявить неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля. | 6            |
| 4     | Устранить неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля.                                                                                                                           | 6            |
| 5     | Произвести проверку работоспособности электрооборудования и электронных систем автомобиля.                                                                                                             | 6            |
| 6     | Произвести частичную разборку двигателя, его механизмов и систем.                                                                                                                                      | 6            |
| 7     | Произвести контроль и сортировку деталей двигателя                                                                                                                                                     | 4            |
| 8     | Выявить неисправные детали                                                                                                                                                                             | 6            |
| 9     | Заменить неисправные детали двигателя                                                                                                                                                                  | 6            |
| 10    | Произвести сборку двигателя, его механизмов и систем                                                                                                                                                   | 8            |
| 11    | Произвести диагностику рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля. Выявить неисправности рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля.                     | 6            |
| 12    | Устранить неисправности рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля.                                                                                                             | 6            |
| 13    | Произвести регулировку углов установки колес автомобиля                                                                                                                                                | 6            |
| 14    | Подготовка и оформление отчета по практике.                                                                                                                                                            | 2            |
| 15    | Защита отчета.                                                                                                                                                                                         | 1            |

Дата выдачи задания «26» мая 2025 г.

Срок сдачи отчета по практике «7» июня 2025 г.

Подпись руководителя практики

Херувимова А. О., преподаватель Академического колледжа

# АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студент(ка) Панасюк Иван Александрович

ФИО

обучающийся(ая) на 3 курсе по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей прошел(ла) учебную практику в объеме 72 часа с «26» мая 2025 г. по «07» июня 2025 г.

в организации ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»,

Академический колледж, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41.

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

| Вид профессиональной деятельности                          | Код и формулировка формируемых профессиональных компетенций                                                                              | Виды работ, выполненных обучающимся во время практики в рамках овладения компетенциями                                                                                                | Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.                                                     | Выявление неисправных деталей двигателя                                                                                                                                               | Отлично                                                                             |
|                                                            | ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.                             | Контроль и сортировка деталей двигателя                                                                                                                                               | Отлично                                                                             |
|                                                            | ПК 1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.                                       | Частичная разборка двигателя, его механизмов и систем. Замена неисправных деталей двигателя. Сборка двигателя, его механизмов и систем                                                | Отлично                                                                             |
|                                                            | ПК 2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.                                                    | Диагностика и заключение по результатам диагностики электрооборудования и электронных систем автомобиля. Выявление неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля. | Отлично                                                                             |
|                                                            | ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации. | Проверка работоспособности электрооборудования и электронных систем автомобиля.                                                                                                       | Отлично                                                                             |
|                                                            | ПК 2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с                                            | Устранение неисправности электрооборудования и электронных систем автомобиля.                                                                                                         | Отлично                                                                             |

| Вид профессиональной деятельности                                                    | Код и формулировка формируемых профессиональных компетенций                                                                                     | Виды работ, выполненных обучающимся во время практики в рамках овладения компетенциями                                                                                    | Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      | технологической документацией.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
|                                                                                      | ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.                                                    | Диагностика рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля. Выявление неисправности рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля. | Отлично                                                                             |
|                                                                                      | ПК 3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации. | Регулировка углов установки колес автомобиля                                                                                                                              | Отлично                                                                             |
|                                                                                      | ПК 3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.             | Устранение неисправности рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля.                                                                               | Отлично                                                                             |
| Итоговая оценка по ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           | Отлично                                                                             |

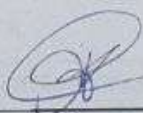
Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

Освоены на продвинутом уровне  
 (освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне /  
 освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата 7 июля 2025 г.

Оценка за практику 5

Руководитель практики

  
подпись

Херувимова А.О.  
Ф.И.О.

# ДНЕВНИК

## прохождения учебной практики

Студент Панасюк Иван Александрович

*Фамилия Имя Отчество*

Специальность: «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Группа: СО-РД-22

Место прохождения практики ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

Академический колледж, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41.

Сроки прохождения с 26 мая 2025 г. по 07 июня 2025 г.

Инструктаж на рабочем месте «ц» мая 2025г.

*дата*

*подпись*

*Ф.И.О. инструктирующего*

| Дата                       | Описание выполнения<br>производственных заданий (виды и<br>объем работ, выполненных за день) | Оценка | Подпись<br>руководителя<br>практики |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| 26.05.2025                 | Ознакомился с особенностями прохождения практики                                             | 5      |                                     |
| 26.05.2025                 | Ознакомился с техникой безопасности в лаборатории                                            | 5      |                                     |
| 26.05.2025 –<br>27.05.2025 | Провёл диагностику и выявил неисправности электрооборудования автомобиля                     | 5      |                                     |
| 27.05.2026 –<br>28.05.2025 | Узнал как устранять неисправности электрооборудования автомобиля                             | 5      |                                     |
| 28.05.2025 –<br>29.05.2025 | Проверил работоспособность электрооборудования автомобиля                                    | 5      |                                     |
| 29.05.2025 –<br>30.05.2025 | Частично разобрал двигатель                                                                  | 5      |                                     |
| 30.05.2025 –<br>31.05.2025 | Отсортировал и выявил неисправные детали двигателя                                           | 5      |                                     |
| 31.05.2025 –<br>02.06.2025 | Заменил неисправные детали двигателя                                                         | 5      |                                     |
| 02.06.2025 –<br>03.06.2025 | Начал собирать двигатель                                                                     | 5      |                                     |
| 03.06.2025 –<br>04.06.2025 | Закончил сборку двигателя                                                                    | 5      |                                     |
| 04.06.2025 –<br>05.06.2025 | Узнал, как производить диагностику трансмиссии автомобиля                                    | 5      |                                     |
| 05.06.2025                 | Выявил неисправности трансмиссии автомобиля                                                  | 5      |                                     |
| 05.06.2025                 | Оформление отчёта практики                                                                   | 5      |                                     |
| 06.06.2025                 | Устранил неисправности трансмиссии автомобиля                                                | 5      |                                     |
| 06.06.2025                 | Произвел регулировку углов установки колёс автомобиля                                        | 5      |                                     |
| 07.06.2025                 | Дифференцированный зачет                                                                     | 5      |                                     |

Руководитель

*подпись*

*Ф.И.О.*

## ХАРАКТЕРИСТИКА

Студент Панасюк Иван Александрович, 3 курса группы СО-РД-22-1 проходил учебную практику с 26.05.2025 по 07.06.2025 в лаборатории Академического колледжа ФГБОУ ВО «ВВГУ».

За период прохождения практики студент посетил все дни практики. Отсутствий по уважительной причине и без нее не наблюдалось.

Студент за время прохождения практики изучил правила внутреннего трудового распорядка, прошел инструктажи по технике безопасности в лаборатории, выполнил индивидуальное задание по практике.

Иван Александрович показал себя как пунктуальный, исполнительный практикант, способный решать нестандартные задачи, умеющий избегать конфликтных ситуаций. Студент все задачи выполнял добросовестно.

Руководитель практики от ОО



Херувимова А.О.

*Подпись*