

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет
Академический колледж

ОТЧЕТ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ
по профессиональному модулю
ПМ 03 «Оптимизация ресурсов организации (подразделений),
связанных с управлением материальными и нематериальными
потоками»

программы подготовки специалистов среднего звена
38.02.03 «Операционная деятельность в логистике»

период «12» декабря 2023 года по «18» декабря 2023 года

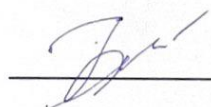
Студент группы С-ОД-22-1



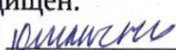
В.Д. Кузнецова

Наименование предприятия: ООО «Транзит»

Руководитель практики
от предприятия



О.З. Галиулина

Отчет защищен:
с оценкой 

Руководитель
практики от ООО



Л.В. Кутина

Владивосток 2023

Содержание

Введение	3
1 Общая характеристика ООО «Транзит»	4
2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии ООО «Транзит»	6
3 Методы оценки инвестиционных проектов в логистической системе ООО «Транзит»	8
4 Методы оптимизации ресурсов организаций ООО «Транзит»	10
Заключение	14
Список использованных источников	15

Введение

Целью учебной практики по профессиональному модулю ПМ 03 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками, является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по специальности.

Задачами практики являются:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- формирование у обучающихся комплексного представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере, закупке и торговле;
- изучение организационных процессов, связанных с оптимизацией ресурсов организации (подразделений)
- освоение процессов работы по определению масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем;
- приобретение опыта работы по осуществлению альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов;
- развитие навыков работы по разработке параметров логистической системы; применению методов оценки капитальных вложений на практике;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

1 Общая характеристика ООО «Транзит»

Компания ООО «Транзит» на рынке транспортных услуг осуществляет свою деятельность с 2007 года. Зарегистрирована 01.06.2007 в г. Владивосток по адресу ул. Крыгина 40. Этот адрес в настоящее время является юридическим, а адресом месторасположения компании является ул. Одесская 9. Компания ООО «Транзит» занимает лидирующее место на рынке логистических услуг в г. Владивосток. Благодаря наличию собственных мощностей компания может доставить груз с минимальными транспортными издержками.

Сфера деятельности компании очень широка. ООО «Транзит» предоставляет большой спектр услуг для своих клиентов:

- морские перевозки;
- железнодорожные перевозки;
- автомобильные перевозки;
- таможенное оформление;
- внутрипортовое экспедирование.

Основным направлением деятельности компании является доставка грузов из Юго-Восточной Азии, через порты, Японии, Тайвани в порты Дальнего Востока с последующей транспортировкой железнодорожным, автомобильным транспортом до пункта назначения.

Одним из основных направлений деятельности компании ООО «Транзит» является Транспортная обработка грузов.

На рисунке 1 представлена организационная структура предприятия ООО «Транзит».

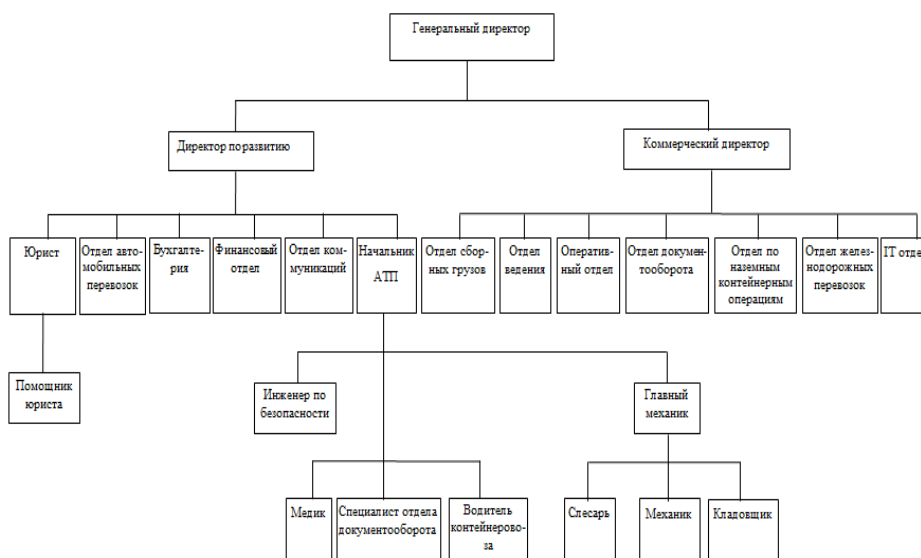


Рисунок 1 – Организационная структура предприятия ООО «Транзит»

В перечень учредительных документов входят, такие документы как:

- устав;

- регистрация ИНН.

Основополагающими ресурсами организации являются:

- 60 собственных поездов;
- 350 седельных тягачей и контейнеровозов;
- 40000 собственных контейнеров;
- 3000 фитинговых платформ;
- 25000 кв. метров складов в России, Китае и Корее;
- 20 судов на линии;
- 50 направлений в географии деятельности;
- 1500 квалифицированных сотрудников, обеспечивающих перевозку.

Партнерами компании ООО «Транзит» являются такие крупные предприятия, как ООО «PacificLogistic» (контейнерный терминал), САО «ВСК» (страховая компания), ОАО «РЖД» (оператор российской сети железных дорог), ПАО «ВМТП» (Владивостокский морской торговый порт), ТЛЦ «Ховрино» (терминально-логистический центр), ПАО «ТрансКонтейнер» (контейнерный оператор), ООО «ВМКТ» (Владивостокский морской контейнерный терминал), таможенный представитель «Парус» и т.д.

Компания ООО «Транзит» сотрудничает с постоянными перевозчиками, которым доверяет груз клиентов. Получив поручение от клиента организовать перевозку, логисты компании ООО «Транзит» связываются с транспортными компаниями, чтобы забронировать под грузы необходимые транспортные средства. Например, в Китае компания «Транзит» пользуется услугами автотранспортной компании «Neocon International Logistics».

В г. Новосибирск – компании «СибТранс Проект», также работает с судоходными линиями, такими как Maersk, Sinokor, APL, Fesco и другие.

2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии ООО «Транзит»

Концепция логистики – это система взглядов на совершенствование хозяйственной деятельности путем рационализации управления материальными потоками.

Концепция "supply chain" (цепь поставок) – это планирование, управление и контроль процесса поставок от производителя до потребителя, включающая логистические операции и коммуникацию между всеми участниками.

Управление цепями поставок – это интеграция восьми ключевых бизнес-процессов:

- управления взаимоотношениями с потребителями;
- обслуживания потребителей;
- управления спросом;
- управления выполнением заказов;
- поддержки производственных процессов;
- управления снабжением;
- управления разработкой продукции и её доведением до коммерческого использования;
- управления возвратными материальными потоками.

Основные положения концепции SCM:

- стоимость товара формируется на протяжении всей логистической цепочки, и «проявляется» только на последней стадии – при продаже конечному потребителю;
- на стоимость товара влияет общая эффективность операций, в том числе транспортных и маркетинговых, всей логистической цепочки, а не только конкретной продажи;
- наиболее управляемой с точки зрения стоимости являются начальная стадия – производство, а наиболее чувствительной – последняя – продажа.

Цепь поставок – три или более экономических единиц (юридические или физические лица), напрямую участвующих во внешних и внутренних потоках продукции, услуг, финансов и/или информации от источника до потребителя.

Задача эффективного управления цепями поставок стояла перед предприятиями всегда независимо от их профиля, национальной или территориальной принадлежности и действующей экономической модели. Современная практика управления цепями поставок неразрывно связана с внутрифирменным планированием и оптимизацией ресурсов, поэтому SCM – это концепция, поддерживающая корпоративную стратегию фирмы и составляющая в

информационно-технологическом аспекте часть систем ERP; причем интегрированный логистический менеджмент поставок – не самоцель, а один из важнейших элементов оптимизации бизнес-процессов компании.

Современные технологии управления логистическими процессами включают в себя:

Автоматизированные системы управления складом и транспортом, которые позволяют отслеживать перемещение грузов, оптимизировать маршруты и управлять запасами.

Системы отслеживания грузов, позволяющие клиентам отслеживать перемещение своих грузов от момента отправки до момента доставки.

Системы управления транспортными маршрутами, которые позволяют оптимизировать движение транспорта, сократить расходы на топливо и уменьшить время доставки.

Системы электронной коммерции, которые облегчают заказ и оплату услуг компании, а также позволяют клиентам получать информацию о статусе их заказов в режиме реального времени.

Системы аналитики и управления данными, которые позволяют компании собирать, хранить, анализировать и использовать данные, связанные с логистическими процессами, для оптимизации бизнеса и повышения эффективности.

3 Методы оценки инвестиционных проектов в логистической системе ООО «Транзит»

Метод чистой приведенной стоимости (NPV)

Метод NPV основан на принципе дисконтирования денежных потоков. Он позволяет определить текущую стоимость будущих денежных потоков, связанных с инвестиционным проектом. Для этого необходимо определить ставку дисконта, которая учитывает время и риски проекта. Если NPV положительный, то проект считается эффективным.

Метод внутренней нормы доходности (IRR)

Метод IRR позволяет определить ставку дисконта, при которой NPV равен нулю. Эта ставка называется внутренней нормой доходности. Если IRR превышает требуемую норму доходности, то проект считается эффективным.

Метод срока окупаемости (Payback Period)

Метод Payback Period позволяет определить период времени, за который инвестиции в проект будут полностью окуплены. Если Payback Period не превышает заданный срок, то проект считается эффективным.

Метод рентабельности инвестиций (ROI)

Метод ROI позволяет определить отношение прибыли от инвестиций к затратам на инвестиции. Если ROI превышает заданный уровень, то проект считается эффективным.

Метод дисконтированной сроки окупаемости (DPP)

Метод DPP позволяет определить период времени, за который дисконтированные денежные потоки станут положительными. Если DPP не превышает заданный срок, то проект считается эффективным.

Выбор метода оценки эффективности инвестиций в логистические проекты зависит от конкретной ситуации и требований предприятия. Часто используется комбинация нескольких методов для более точной оценки проекта.

Метод расчета отдачи на вложенный капитал

Проект капиталовложений можно оценить путем определения доходности инвестиций или отдачи на вложенный капитал и сравнения этого показателя с заранее установленным плановым уровнем. На практике для расчета ОВК используется следующая формула:

$$\text{ОВК} = \text{Ожидаемая ср. прибыль} \div \text{Ожидаемая ср. величина инвестиций} \times 100\%$$

В других формулах можно использовать суммарную прибыль (в числителе) или первоначальную величину инвестиций (в знаменателе). Возможны различные комбинации, но следует придерживаться однажды выбранного метода.

Методы дисконтирования денежных поступлений

Более научной является оценка капиталовложений методами дисконтирования денежных поступлений (ДДП). Существуют некоторые взаимосвязи между временем и деньгами.

Деньги тратятся с целью получения прибыли. Очевидно, что капиталовложения должны давать дополнительную прибыль или экономию, чтобы оправдать траты. Однако, следует сказать, что величина прибыли или дохода должна быть достаточно высокой для того, чтобы окупить капиталовложения. Капиталовложения можно считать эффективными в том случае, если они дают как минимум такую прибыль или такой доход, уровень которого компенсирует инвестору продолжительность отрезка времени, в течение которого он должен ожидать его получения.

Таким образом, при оценке инвестиционных программ необходимо установить, дадут ли инвестиции достаточную прибыль с учетом их разновременности. Метод ДДП – это метод оценки, который принимает в расчет изменение стоимости денег во времени. При расчете дисконтированных денежных поступлений используют принципы сложных процентов. Отметим, что дисконтирование, это расчет сложных процентов «наоборот».

4 Методы оптимизации ресурсов организаций ООО «Транзит»

Оптимизация ресурсов, представляющая собой их перераспределение, согласно интересам функциональных подразделений предприятия направлена на поиск экстремального значения поведения логистической системы (максимум с точки зрения результатов, при минимуме затрат), который оценивается как предпочтительный вариант из множества возможных. В процессе оптимизации выясняется какое состояние логистической системы будет наилучшим с точки зрения предъявляемых к ней требований.

Закупка (снабжение)

Для оптимизации ресурсов в закупках (снабжении) деятельности необходимо выполнить следующие условия:

- обеспечить наличие на складе необходимых ресурсов в соответствии с заранее оговоренной программой потребления, минимизируя совокупные издержки на приобретение и хранение ресурсов;
- гарантировать поступление на склад предприятия заявленной партии ресурсов в заявленные сроки, при минимальной стоимости единицы ресурсов.

Производство

Для оптимизации ресурсов в производстве требуется выполнение следующих условий:

- достижения высокой степени интеграции внутри предприятия и между ее поставщиками и потребителями;
- повышения гибкости и адаптивности производства к конъюнктуре рынка;
- сокращения длительности производственного цикла;
- резервирования производственных мощностей и отхода от максимизации ее загрузки;
- сокращения всех видов запасов;
- универсализации оборудования;
- устранения брака;
- изготовления продукции на заказ и т.д.

Сбыт (распределение)

Для оптимизации ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности необходимо учитывать следующие направления:

- стимулирование сбыта, включая рекламу традиционных, а также новых товаров, повышение уровня и увеличение объема сервиса клиентов, в том числе и послепродажного обслуживания, заключение различных лизинговых договоров, развитие системы дисконтирования и скидок и т.д.;

- осуществление собственно транспортно-распределительной деятельности, включая фактическую доставку продукции потребителю через соответствующим образом организованные распределительные каналы;

Транспорт

Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов в первую очередь связана с контейнеризацией и пакетированием перевозок.

Применение контейнеров и пакетов позволяет в 2-3 раза ускорить выполнение погрузочно-разгрузочных работ, в 4-10 раз снижает их трудоемкость, на 25% – срок доставки грузов, одновременно повышая их сохранность в десятки раз. Уменьшается потребность в крытых складах при их перевалке, что сокращает капитальные вложения в складское хозяйство в 2,5-3 раза.

Использование при перевозках мелкоштучных и тарно-упаковочных грузов плоских поддонов сокращает время простоя железнодорожных вагонов под погрузкой-разгрузкой в 2 раза, а автомобилей – в 5 раз. Стоимость переработки одной тонны грузов уменьшается в 5-6 раз, а рост производительности труда достигает семикратного увеличения.

При использовании паллетов на 1/3 снижаются транспортные затраты, а убытки от повреждения грузов уменьшаются в 15-20 раз.

Размещение грузов в ящичных поддонах сокращает расходы на транспортирование примерно в 5 раз, а фактическое количество грузов, размещаемое в вагонах и кузовах автотранспортных средств, увеличивается на 20%.

Оптимизировать ресурсы в транспортных процессах можно также путем сокращения затрат на:

- проведение погрузочно-разгрузочных работ за счет комплексной механизации;
- транспортирование из пункта погрузки в пункт отгрузки, исключив промежуточную перевалку грузов;
- горючее, эксплуатационные и запасные части, на ремонт и содержание подвижного состава за счет использования более современной техники;
- резервирование транспортных средств за счет снижения резерва при организации перевозок.

Все затраты на транспорте можно разделить на затраты на собственно перевозку (т.е. приходящиеся на единицу пробега – как правило, 1 км) и затраты на обработку и оформление груза в пунктах отправления и назначения (связанные не с протяженностью маршрута, но с объемом грузов, проведением погрузочно-разгрузочных операций и т.д.).

Складское хозяйство

Оптимизация ресурсов в складских бизнес-процессах предполагает четкую схему и последовательность складских операций. Каждому сотруднику, от кладовщика до менеджера по продажам, должны быть четко понятны действия на всех стадиях складских бизнес-процессов.

Для эффективной работы склада необходимо иметь полную информацию о его состоянии (с учетом потерь, порчи и брака) в режиме реального времени. Незаменимыми в этом случае оказываются радиотехнологии: на каждом товаре обязательно есть радио маячок, при помощи которого сведения постоянно поступают в информационную систему.

Работа со складом, организованным по этому принципу, прозрачна и малозатратна как по времени, так и по ресурсам. При выполнении складской операции (например, отгрузки) сотрудник увидит в наряде на ее выполнение зону и ячейку, с которой ему надо работать. При этом не будет необходимости искать по всему хранилищу мест, где есть необходимый для отгрузки товар.

Имея структурированный склад и точную информацию о том, какой товар есть на складе и сколько времени занимает та или иная операция, можно максимально полно и быстро удовлетворять потребности клиентов, избегать затоваривания склада, экономить время сотрудников и оптимально использовать все складское пространство.

Логистика складской обработки товаров предусматривает оптимизацию:

- закупок;
- доставки закупленных товаров;
- процесса разгрузки товаров;
- приемки по количеству и качеству;
- учета прихода, расхода и наличия товаров;
- контроля наличия;
- претензионной работы;
- размещения товаров;
- операций обеспечения условий хранения;
- контроля качества хранимых товаров;
- управления запасами;
- обработки заказов;
- обслуживания заказчиков;
- процессов упаковки;
- организации отгрузок;
- доставки отгруженных товаров перевозчикам или заказчикам;
- планирования и диспетчеризации работ;

- маршрутов перемещения грузов внутри и вне склада;
- использования помещений;
- выбора и использования оборудования и оргтехники;
- подготовки и расстановки кадров;
- количества и видов используемой информации;
- закупок расходных, упаковочных, эксплуатационных материалов и т.д.

Средства оптимизации сроков технологических процессов на складах:

- диспетчеризация – оперативное регулирование всех операций;
- технологические карты – подробное описание последовательности и методов выполнения складских операций и перечень документов, составляемых по ходу работы;
- организация технологических процессов – планирование сроков и объемов поступления и отпуска товаров, использование рабочего времени, складских помещений и средств;
- графики работы – помогают планировать загрузку людей и выполнение операций в течение определенных периодов;
- сетевое планирование – помогает увязать темпы исполнения многих операций;
- пакетирование грузов – укладка грузов в грузовые модули, удобные для работы механизмов, установки в контейнеры и вагоны, учета грузов.

В качестве средств оптимизации сроков технологических процессов на складах используют:

- компьютерные системы;
- диспетчеризацию;
- технологические карты;
- сетевые графики;
- оперативное планирование;
- системы радиосвязи;
- складское телевидение и другие средства оргтехники.

Заключение

Учебная практика проходила с 12 декабря 2023 года по 18 декабря 2023 года в организации ООО «Транзит».

В ходе прохождения учебной практики были выполнены следующие поставленные задачи:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- сформированы комплексные представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере, закупке и торговле;
- изучены организационные процессы, связанные с оптимизацией ресурсов организации (подразделений)
- освоены процессы работы по определению масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем;
- приобретен опыт работы по осуществлению альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов;
- развиты навыки работы по разработке параметров логистической системы; применению методов оценки капитальных вложений на практике;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Ключевые сведения о ООО «Транзит» из официальных источников. «Доступная среда» [сайт]– URL: <https://transitllc.ru>.
2. Логистическая концепция «цепь поставок»: [сайт]. – URL: <https://studref.com>.
3. Концепция логистики: [сайт]. – URL: <https://books.ifmo.ru>.
4. Методы оценки капиталовложений: [сайт]. – URL: <https://gaap.ru>.
5. Методы оценки эффективности инвестиций в логистические проекты: [сайт]. – URL: <https://nauchniestati.ru>.
6. Оптимизация ресурсов организаций (подразделений): [сайт]. – URL: <https://multiurok.ru>.

Индивидуальное задание по учебной практике

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна, обучающаяся на 2 курсе по специальности 38.02.03
Операционная деятельность в логистике прошла учебную практику в объеме 36 часов в период с «12»
декабря 2023 года по «18» декабря 2023 года в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток,
ул. Крыгина, 40, первый этаж.

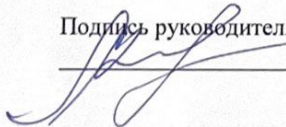
Виды и объем работ в период учебной практики

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
1	Характеристика организации: - год образования, цель образования, месторасположение; - сфера деятельности, основные виды деятельности; - организационно-правовая форма; - перечень учредительных документов; - ресурсы организации; - целевые поставщики/посредники	7
2	Рассмотреть логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии: - дать краткую характеристику современных концепций на производстве; - рассмотреть использование современных логистических технологий на конкретном предприятии	7
3	Ознакомление с методами оценки инвестиционных проектов в логистической системе: - ознакомление с методами оценки масштабов необходимых капиталовложений; - ознакомление с методами оценки отдачи и срока окупаемости капиталовложений; - ознакомление с методами оценки альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов.	7
4	Ознакомление с методами оптимизации ресурсов организаций (подразделений): - ознакомление с методами оптимизации ресурсов в закупочной, распределительной, производственной деятельности организации; - ознакомление с методами оптимизации ресурсов в транспортной деятельности организации; - ознакомление с методами оптимизации ресурсов в складских бизнес-процессах и оценка эффективности инвестиционных проектов; - ознакомление с методами оптимизации логистических издержек с применением современных логистических концепций и принципов	7
5	Подготовка и написание отчета - обработка и анализ профессиональной информации - подготовка и оформление отчета по учебной практике	8
Итого		36

Дата выдачи задания «06» декабря 2023 г.

Срок сдачи отчета по практике «18» декабря 2023 г.

Подпись руководителя практики

 / Кутина Л.В., преподаватель Академического колледжа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна, обучающаяся на 2 курсе по специальности 38.02.03
Операционная деятельность в логистике прошла учебную практику в объеме 36 часов в период с «12»
декабря 2023 года по «18» декабря 2023 года в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток,
ул. Крыгина, 40, первый этаж.

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие
виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Коды формируемых компетенций	Вид работ	Оценка качества выполненных работ
ПМ 03 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками	ОК 1	Изучить характеристику предприятия, на котором осуществляется прохождение практики	Отлично
	ОК 2	Дать краткую характеристику современных концепций на производстве	Отлично
	ОК 3	Рассмотреть использование современных логистических технологий на конкретном предприятии	Отлично
	ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Отлично
	ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Отлично
	ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Отлично
	ОК 7	Ознакомление с методами оценки масштабов необходимых капиталовложений	Отлично
	ОК 8	Ознакомление с методами оценки альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов	Отлично
	ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Отлично
Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками	ПК 3.1	Ознакомление с методами оптимизации ресурсов в закупочной, распределительной, производственной деятельности организации	Отлично
	ПК 3.2	Ознакомление с методами оптимизации ресурсов в транспортной деятельности организации	Отлично
	ПК 3.3	Ознакомление с методами оптимизации ресурсов в складских	Отлично

		бизнес-процессах и оценка эффективности инвестиционных проектов	<i>Отлично</i>
	ПК 3.4	Ознакомление с методами оптимизации логистических издержек с применением современных логистических концепций и принципов	<i>Отлично</i>
Итоговая оценка по ПМ 03 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками			<i>Отлично</i>

Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

Основан на базовом уровне
 (освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне / освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата 12.12. 2023г.

Оценка за практику *Отлично*

Руководитель организации

подпись

Галиулина О. З
 ФИО



ДНЕВНИК

прохождения учебной практики

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна

Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Группа С-ОД-22-1

Место прохождения практики ООО «Транзит» г. Владивосток

Сроки прохождения с «12 декабря» по «18 декабря»

Инструктаж на рабочем месте

«12» декабря 2023 г.





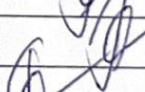
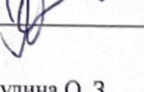
дата

подпись

Галиулина О. З

Ф.И.О.

инструктирующего

Дата	Описание выполнения заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
12.12.2023	Инструктаж на рабочем месте практиканта, знакомство с организацией	5	
13.12.2023- 14.12.2023	Рассмотрела логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии	5	
15.12.2023- 16.12.2023	Ознакомилась с методами оценки инвестиционных проектов в логистической системе	5	
17.12.2023- 18.12.2023	Ознакомилась с методами оптимизации ресурсов организаций (подразделений)	5	
18.12.2023	Оформление отчёта практики	5	
последний день	Дифференцированный зачет	5	

Руководитель практики
от предприятия



Галиулина О. З

Ф.И.О.

М.П.

ХАРАКТЕРИСТИКА

о прохождении производственной практики (по профилю специальности) студентки

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна 2 курса С-ОД-22-1 проходила практику с 12.12.2023г по 18.12.2023г на предприятии ООО «Транзит», расположенном по адресу: г. Владивосток, ул. Одесская 9, в качестве логиста.

За период прохождения практики студентка зарекомендовала себя с положительной стороны, как надежный, начинающий специалист.

Студентка соблюдал трудовую дисциплину.

За время прохождения практики Кузнецова Валерия Дмитриевна показала, что умеет планировать и организовывать собственную деятельность, способна налаживать взаимоотношения с коллегами, имеет хороший уровень культуры поведения, также приобрела навыки и умения, которые будут необходимы для реализации себя в профессиональной деятельности.

В отношении выполнения трудовых заданий проявила себя отлично. Тщательно выполняла поручения руководителя практики.

Руководитель отдела логистики

Должность наставника/куратора



подпись

Галиулина О. З

ФИО


Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна
Подразделение Академический колледж Группы С-ОД-22-1
согласно приказу ректора № 10662-с от 07.12.2023 года
направляется в ООО "Транзит", г. Владивосток
для прохождения учебной практики по специальности 38.02.03 «Операционная
деятельность в логистике» на срок 1 недели с 12.12.2023 года по 18.12.2023 года.
Руководитель практики Кутина Л.В.



Отметки о выполнении и сроках практики

Наименование предприятия	Отметка о прибытии и убытии	Печать, подпись
ООО "Транзит"	с 12.12-18.12.2023	
ООО "Транзит"		