

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владивостокский государственный университет »
Академический колледж

ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю

ПМ 01 Планирование и организация логистического процесса в
организациях (подразделениях) различных сфер деятельности

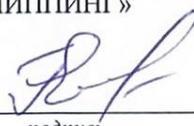
ПМ 02 Управление логистическими процессами в закупках,
производстве и распределении

программы подготовки специалистов среднего звена
38.02.03 Операционная деятельность в логистике

период с «27» мая по «23» июня 2023 года

Студент группы С-ОД-22-1  Бевзенко Е.О.
подпись

Наименование предприятия: ООО «СДС ШИППИНГ»

Руководитель практики от предприятия  Гагаринская Е.В.
подпись

Отчет защищен:
с оценкой  Руководитель практики от ВВГУ  Степулева Л.Ф.

Владивосток 2023

Содержание

Введение	3
1 Характеристика организации ООО «СДС ШИППИНГ».....	5
2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии	6
3 Прогнозирование потребности в запасе. Расчет основных показателей состояния запасов. Построение систем управления запасами.....	8
4 Организация перевозок.....	10
4.1 Анализ транспортного парка	10
4.2 Порядок приема и сдачи груза.....	11
4.3 Анализ направления перевозки груза.....	11
4.4 Контроль груза во время перевозки	12
5 Показатели оценки работы транспорта, выбор вида транспортного средства, разработка смет транспортных расходов	14
Заключение	16
Список используемых источников.....	17
Приложение А.....	18
Приложение Б	19
Приложение В.....	20
Приложение Г	21
Приложение Д.....	23

Введение

Логистика - это процесс планирования, координации и управления передвижением груза из одного места в другое. Она включает в себя множество этапов, таких как планирование маршрута, упаковка, транспортировка, складирование, обработка документации и отслеживание груза. Цель логистики - обеспечить эффективное и экономически целесообразное перемещение груза от точки отправки до точки назначения, с минимальными затратами и максимальной скоростью и безопасностью.

Логистика в России играет ключевую роль в современной экономике и обеспечивает своевременную и эффективную доставку товаров и услуг по всей стране. Логистика включает в себя организацию и координацию всего процесса транспортировки, хранения и распределения товаров между различными точками поставки.

В России, как и во всем мире, существует необходимость сокращения времени доставки и снижения затрат, чтобы повысить эффективность работы компаний и улучшить качество обслуживания. Также важно учитывать специфические особенности Российского рынка, такие как большой размер страны, разветвленность транспортной сети и сложности в логистических операциях в отдельных регионах.

Сегодня логистические компании стали незаменимыми участниками российского рынка, так как их услуги обеспечивают доставку грузов из любой точки мира в любую точку России, а также организуют логистические операции внутри страны.

Целью производственной практики по профессиональному модулю ПМ 01. Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности и ПМ 02 Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении, является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по специальности.

Задачами практики являются:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- формирование у обучающихся комплексного представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере и торговле;
- изучение организационных процессов, связанных с управлением логистическими процессами в закупках, производстве и распределении;

- освоение процессов работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве и предприятиях торговли; методов оценки товарных запасов и оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов;
- приобретение опыта работы по зонированию складских помещений и анализу структуры затрат на складирование;
- развитие навыков работы с поставщиками;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

1 Характеристика организации ООО «СДС ШИППИНГ»

Компания СДС Шиппинг появилась во Владивостоке в 2018 г. Обладая богатым профессиональным опытом в сфере логистической деятельности и многолетним стажем работы, компания по праву считается одним из ведущих в г. Владивосток и предлагает только высококачественные услуги.

Цель образования «СДС ШИППИНГ»- обеспечить эффективную и надежную транспортировку товаров и грузов от отправителя к получателю. Данная логистическая компания выполняет ряд функций, таких как организация перевозок, складирование товаров, контроль качества и транспортировки грузов, управление логистическими процессами и т.д. Цель компании заключается в обеспечении высокого уровня удовлетворенности клиентов за счет предоставления качественных и надежных услуг в области логистики.

«СДС ШИППИНГ» располагается в г. Владивосток по адресу ул. Запорожская 77

Основными видами деятельности логистической компании «СДС ШИППИНГ» являются:

- Организация морских перевозок. Компания предоставляет брокерские услуги по фрахтованию судов под потребности грузовладельцев. Полная логистическая цепочка: от подбора тоннажа до контроля за грузовыми операциями. Коммерческое сопровождение сделок, проверка судов на соответствие и оформление всех необходимых документов.
- Судовое агентирование. Организация захода судна в порт, оплата портовых сборов и всесторонняя защита интересов судовладельца. Обеспечение конкурентной стоимости судозахода и минимизация задержки судна в порту. Работа с любыми типами судов и грузов.
- Экспедиторские услуги. Комплексное экспедиторское сопровождение грузов и внутрипортовое экспедирование. Подбор терминала, оформление договора с портом, оплата терминальных сборов, обеспечение надлежащего проведения ПРР, а также своевременной приемки груза и отправки груза из порта. Проведение ПРР как для погрузки, так и для выгрузки.

2 Логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии

Логистические концепции - это различные подходы и методологии, используемые в логистике для оптимизации поставок, хранения и доставки товаров и услуг. Эти концепции могут включать использование технологических инноваций, управление запасами, улучшение эффективности маршрутизации и транспортировки, а также улучшение всей цепочки поставок.

На логистическом предприятии используются различные концепции и технологии управления логистическими процессами для обеспечения более эффективного управления поставками, складированием и транспортировкой товаров.

Компания ООО «СДС ШИППИНГ» в свою очередь использует концепцию «Интегрированной логистики».

Интегрированная логистика - это система управления потоковыми процессами, которая предполагает межфункциональную интеграцию и оптимизацию совокупности взаимосвязанных и взаимозависимых видов производственно-хозяйственной деятельности.

Данная концепция означает максимальное содействие в управлении всеми процессами цепи поставок (от поставщиков до конечных потребителей), которое достигается за счет сближения и совместной координации действий между всеми участниками. Это включает в себя управление запасами, управление транспортом, улучшение качества, управление информацией и общение между партнерами в цепи поставок.

Интегрированная логистика предполагает эффективное использование всех ресурсов, включая материальные, финансовые и информационные, с целью улучшения производительности и эффективности бизнес-процессов. Для достижения этой цели основными принципами концепции являются:

- совместное планирование спроса и поставок;
- использование общей информационной сети для обмена информацией в реальном времени;
- принятие совместных решений по оптимизации цепи поставок;
- обеспечение высокого уровня качества продукции и услуг.

Интегрированная логистика позволяет увеличить производительность, сократить издержки и улучшить качество продукции и уровень обслуживания клиентов.

Технологии интегрированной логистики включают в себя:

- JIT (Just-in-time) - «точно в срок», направлена на построение логистической системы в отдельной функциональной области, которая обеспечивает доставку материальных ресурсов или готовой продукции в нужном количестве в определенное место и точно в положенное время;

- LP (Lean Production) - "стройное / плоское производство", заключается в сочетании определенных составляющих: высокого качества, высококвалифицированного персонала, мелких размеров производственных партий, небольшого объема запасов, гибкого оборудования, что обеспечивает массовое производство товаров по низкой себестоимости;
- SCM (Supply chain management) - «управление цепочкой поставок», заключается в интеграции ключевых бизнес-процессов, в которые вовлечены все поставщики продукции, добавляющие ценность для всех заинтересованных лиц;
- TBL (Time-based Logistics) - «логистика в реальном масштабе времени», направленная на оптимизацию всех стадий жизненного цикла товара во времени: научно-исследовательских и конструкторских разработок, поставок ресурсов, производственного процесса, обработки заказа и доставки готовой продукции потребителям, выполнения послепродажного обслуживания и т.д.;

3 Прогнозирование потребности в запасе. Расчет основных показателей состояния запасов. Построение систем управления запасами.

Прогнозирование будущего потребления запаса основывается на двух принципиально различных подходах: количественном и качественном.

Количественный подход в логистических запасах - это метод управления запасами, который основывается на количественных аналитических методах. Он позволяет оптимизировать уровень запасов, минимизировать издержки на хранение и уменьшить риск потери продаж из-за недостатка товара на складе. Основные методы количественного подхода включают в себя расчет точки перезаказа, определение оптимальной заказной партии, выбор стратегии управления запасами и многое другое.

Качественный подход в логистических запасах - это метод управления запасами, который основывается на качественном анализе и опыте. Он позволяет учесть специфические характеристики товаров, потребительские предпочтения и требования клиентов. Основные методы качественного подхода включают в себя анализ уровня сервиса, выбор стратегии управления запасами на основе потребностей клиентов, сегментацию запасов по группам и многое другое.

В целом, количественный подход применяется там, где у товаров и материалов незначительные различия, а качественный подход применяется там, где товары имеют высокую степень уникальности и имеют специфические характеристики. Однако, часто используются смешанные подходы, объединяющие различные методы количественного и качественного подхода.

Таблица 1-Расчет прогнозного значения потребления запаса

Месяц	Фактические отгрузки за месяц	Число рабочих дней	Среднее потребление в день	Прогноз среднедневной потребности	Прогноз месячной потребности
Январь	19 237	20	1050	-	-
Февраль	50 780	21	3100	-	-
Март	47 400	21	1707	1369	40 249
Апрель	60 600	20	2822	2585	56 385

Рассчитаем среднедневную потребность в апреле. Для этого требуется использовать статистику фактических среднедневных отгрузок в марте и апреле: $(3100+1707) / 2 = 2403,5 \approx 2404$

И так, среднедневная потребность в апреле равна 2404 отгрузок.

Округление полученной средней величины потребления ведется до целого числа в большую сторону для обеспечения гарантии покрытия потребности запасом. Для получения

прогноза месячной потребности, например, в мае требуется прогноз среднедневного потребления в мае умножить на число рабочих дней в этом месяце: $2822 \cdot 20 = 56440$

Таблица 2- Расчёт среднего объёма товара по месяцам

Месяц	Остатки	Средние остатки
Февраль	163 666	190 999
Март	200 558	196 787
Апрель	188 513	199 999
Май	198 698	200 555
Июнь	210 222	205 327

Средний объем запаса в июне рассчитывался на основе данных остатков запаса на начало июня и на начало мая следующим образом:

$$(198\,698 + 210\,222) / 2 = 204\,460$$

Прогнозирование потребности в запасе - это процесс определения количества продукции или материалов, которые компания должна держать в запасе на определенный период, чтобы удовлетворить потребности своих клиентов. Для этого используются различные математические и статистические методы, а также данные о прошлых продажах, тенденциях и факторах, влияющих на спрос и предложение. Целью такого прогнозирования является минимизация издержек на хранение запасов при одновременном обеспечении надлежащего уровня сервиса для клиент

4 Организация перевозок

4.1 Анализ транспортного парка

По своей сути организация перевозок грузов представляет собой сложный комплекс мероприятий, который включает в себя несколько основных этапов. К ним относится, в первую очередь, подбор транспортного средства, составление маршрута и определение модальности грузоперевозки. Непосредственно процесс транспортировки у СДС ШИППИНГ состоит из следующих стадий:

- погрузки товара у грузоотправителя;
- доставки груза на склад и консолидации;
- погрузки в транспортное средство;
- таможенного оформления (касается международных отправок);
- грузоперевозки одним или несколькими видами транспорта;
- растаможки груза при доставке;
- разгрузке в пункте назначения;
- вспомогательных услуг — упаковки в тару, страховании, хранении, информационном сопровождении груза и пр.

Анализ транспортного рынка для компании морских перевозок СДС ШИППИНГ может включать следующие аспекты:

- Анализ тенденций рынка: это включает в себя изучение изменений в объемах грузовых перевозок на международных морских маршрутах и тенденций по росту или падению спроса в разных регионах.
- Анализ конкурентов: это включает оценку конкурентной ситуации на рынке морских перевозок, включая изучение доли рынка, ценовой политики, качества сервиса и различных стратегий конкурентов.
- Анализ законодательства и регулирования: это включает в себя изучение различных международных и национальных правовых актов, которые могут влиять на организацию перевозок, а также оценку требований и стандартов безопасности в отрасли.
- Анализ экономических факторов: это включает в себя изучение мировой экономической ситуации, уровня инфляции, курса обмена валют и других важных макроэкономических показателей, которые могут повлиять на транспортный рынок.
- Анализ технических новшеств: это включает в себя изучение последних достижений в технологиях морских перевозок, таких как новые якорные станции, технологии

мониторинга грузов и контейнеров, а также изучение внедрения данных технологий конкурентами.

Все описанные выше аспекты помогают оценить сильные и слабые стороны нашей компании на рынке морских перевозок, понять конкурентов и возможности для улучшения и оптимизации бизнеса.

4.2 Порядок приема и сдачи груза

Прием и сдача груза в компании морских перевозок СДС ШИППИНГ обычно происходят следующим образом:

- Заключение договора на перевозку груза: клиент обращается в отдел заявок компании и заключает договор на перевозку груза на конкретное направление.
- Подготовка груза к отгрузке: клиент готовит груз к отгрузке (упаковывает, маркирует, оформляет документы и т.д.) в соответствии с требованиями компании.
- Оформление заявки на отгрузку груза: клиент подает заявку на отгрузку груза, где указывает тип и количество груза, адрес отгрузки и назначения, дату и время.
- Погрузка и транспортировка груза: компания организует погрузку груза на транспортное средство и осуществляет транспортировку на место назначения.
- Разгрузка груза и контроль качества: по прибытию груза на место назначения, компания разгружает груз и контролирует его качество.
- Подписание акта приема-передачи груза: клиент подписывает акт приема-передачи груза после получения груза.
- Оплата перевозки груза: по окончании перевозки клиент оплачивает услуги компании за перевозку груза.

Важно отметить, что порядок приема и сдачи груза может немного отличаться в зависимости от конкретных условий перевозки, таких как тип груза, направление перевозки, организация погрузочно-разгрузочных работ и т.д. При оформлении заявки на перевозку клиенту будут предоставлены подробные инструкции относительно приема и сдачи груза.

4.3 Анализ направления перевозки груза

Анализ направления перевозки груза - это процесс оценки различных параметров, которые могут оказать влияние на выбор оптимального маршрута и способа доставки груза из пункта отправления в пункт назначения. Такой анализ обычно проводится для определения наилучшей стратегии доставки груза с точки зрения затрат, времени и эффективности доставки. Направление морской перевозки груза компании СДС ШИППИНГ оценено по следующим параметрам:

- Расстояние между портами: рассчитывается как длина маршрута между портами отправления и назначения. Чем больше расстояние, тем выше вероятность, что дорогая и быстрая перевозка может быть нецелесообразной.
- Время плавания: время плавания может оказывать потенциальное влияние на сроки выполнения заказа, поэтому необходимо выбирать маршруты, обеспечивающие доставку груза в срок.
- Уровень сложности маршрута: Это может включать такие факторы, как наличие узких проливов, сильных течений, повышенной сложности погодных условий, наличие военных конфликтов в регионе и т.д.
- Цена морской перевозки: стоимость перевозки груза зависит как от маршрута, так и от объема и типа груза. Важно выбрать оптимальный маршрут, который доставит груз в срок, но при этом не увеличит затраты на перевозку.
- Доступность портов: доступность порта отправления и назначения может оказывать влияние на стоимость и время выполнения перевозки груза, а также на возможности комбинирования с другими транспортными видами.
- Наличие дополнительных услуг: ряд компаний предоставляют дополнительные услуги, такие как упаковка, складирование, страхование, оформление таможенных документов и т.д. Желательность их использования должна быть учтена при выборе маршрута.

В целом, выбор маршрута для морской перевозки груза в СДС ШИППИНГ основывается на балансе цены, времени доставки, сложности маршрута и доступности портов.

4.4 Контроль груза во время перевозки

Контроль груза во время морской перевозки играет важную роль в обеспечении безопасности грузов и предотвращении возможных потерь груза во время перевозки. Основные этапы контроля груза на морском транспорте включают в себя:

- Подготовка груза к перевозке. Перед тем, как груз будет отгружен на морской транспорт, необходимо обеспечить правильную упаковку, маркировку, фиксацию и защиту груза, чтобы он не пострадал во время перевозки.
- Регистрация груза. Груз должен быть зарегистрирован в пункте отправки и получения. Это позволяет удостовериться в том, что груз был отправлен и принят на склад.
- Оплата страховки груза. Оплата страховки груза защищает груз от непредвиденных ситуаций, таких как утрата или повреждение груза во время морской перевозки.
- Контроль качества. Если груз является продуктом, важно провести контроль качества перед отправкой на морскую перевозку.

- Контроль массы и объема груза. Грузовые контейнеры имеют ограничения по массе и объему, поэтому важно контролировать вес и объем грузов для обеспечения безопасности во время перевозки.
- Контроль температуры и влажности. Для грузов, требующих определенных условий транспортировки, необходимо обеспечить поддержание определенной температуры и влажности внутри контейнера.
- Мониторинг груза в пути. Организации СДС ШИППИНГ обычно предоставляют мониторинг груза в режиме реального времени, позволяющее следить за перемещением груза и его состоянием в пути.

Таким образом, контроль груза во время морской перевозки включает в себя множество этапов и требует особой внимательности, чтобы обеспечить безопасность и сохранность груза во время перевозки.

5 Показатели оценки работы транспорта, выбор вида транспортного средства, разработка смет транспортных расходов

Компания СДС ШИППИНГ занимается организацией морских перевозок, поэтому будут проводиться расчёты показателей оценки морского судна.

Оценка работы судна включает в себя ряд показателей, которые могут использоваться для контроля и улучшения его эффективности и производительности. Вот некоторые из этих показателей:

- Проходимость судна - это количество морских миль, которые судно преодолевает за определенный период времени. Это показатель, который позволяет определить, насколько эффективно судно выполняет свои функции и как можно улучшить его производительность.
- Экономический показатель - это стоимость перевозки груза на единицу расстояния. Этот показатель можно использовать для оценки эффективности использования ресурсов судна и определения возможностей по улучшению его производительности.
- Затраты на топливо - это сумма, затраченная на топливо для движения судна. Это показатель может использоваться для определения того, как максимально эффективно использовать топливо и какие меры могут быть приняты для уменьшения расходов на топливо.
- Доступность судна - это количество времени, когда судно доступно для выполнения задач. Этот показатель позволяет определить, насколько хорошо судно используется в процессе выполнения задач и как можно улучшить его производительность.
- Уровень аварийности - это количество аварийных ситуаций, произошедших с судном за определенный период времени. Этот показатель может использоваться для определения, насколько безопасно используется судно, и для определения мер, которые могут быть предприняты для улучшения безопасности судна.
- Сроки выполнения задач - это время, необходимое для выполнения определенных задач судном. Этот показатель может использоваться для определения, насколько хорошо судно соответствует требованиям работодателя или заказчика.

Смета транспортных расходов является важным инструментом для планирования и контроля расходов на транспортировку грузов.

Для разработки сметы транспортных расходов был выбран морской транспорт для перевозки автомобилей с Японии до города Владивосток (1070 км). Изучив все тарифы перевозки, а также дополнительные расходы, была составлена смета:

Таблица 3- Расчёт сметы транспортных расходов

№	Составляющие показатели стоимости перевозки	Стоимость на партию (15 автомобилей), руб	Стоимость на 1 автомобиль
1	Стоимость перевозки морем	1.050.000	70.000
2	ГСМ	20.000	20.000
3	З\п водителю	30.000	30.000
4	З\п экспедитору	20.000	20.000
5	З\п за таможенное оформление	5.000	5.000
6	Складское хранение	60.000	4.000
7	Таможенное оформление	120.000	8.000
8	Страхование груза	150.000	10.000
	Итого:	1.450.005	167.000

Составление сметы транспортных расходов позволяет определить общую стоимость перевозки груза и планировать бюджет. Кроме того, она помогает контролировать затраты на транспортировку и принимать решения по оптимизации затрат на транспортировку.

Заключение

В соответствии с основным видом деятельности планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности, в результате прохождения производственной практики, получили следующие результаты обучения:

- овладели основами профессиональной деятельности, развили профессиональное мышление;
- сформировали комплексные представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере и торговле;
- изучили организационные процессы, связанные с управлением логистическими процессами в закупках, производстве и распределении;
- освоили процессы работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве и предприятиях торговли; методов оценки товарных запасов и оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов;
- приобрели опыт работы по зонированию складских помещений и анализу структуры затрат на складирование;
- развили навыки работы с поставщиками;
- содействовали формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

Список используемых источников

- 1 Владислав Алексеев «Транспортные компании Владивосток» Текст: электронный// Владислав Алексеев-2023. URL: <https://maintransport.ru/transportnye-kompanii/vladivostok>
- 2 Дмитрий Стрежнев «СДС Шиппинг» Текст: электронный// Дмитрий Стрежнев-2020. URL: <https://sdsshipping.ru/>
- 3 Олег Киселев «StudFiles» Текст: электронный// Олег Киселев-2023. URL: <https://studfile.net/>
- 4 Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учеб. пособие для студентов вузов / А. М. Афонин, В. Е. Афолина, А. М. Петрова, Ю. Н. Царегородцев - М.: ФО РУМ: ИНФРА - М, 2019. - 368 с.
- 5 Илья Мошин «RusProFile СДС Шиппинг» Текст: электронный// Илья Мошин-2023. URL: <https://www.rusprofile.ru/id/11351515>
- 6 Вероника Соболева «Федеральная налоговая служба» Текст: электронный// Вероника Соболева-2023. URL: <https://www.nalog.gov.ru/rn77/>

Приложение А

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Бевзенко Елена Олеговна

Подразделение Академический колледж Группы С-ОД-22-1

согласно приказу ректора № _____ от _____ года

направляется в ООО "СДС Шиппинг", г. Владивосток

для прохождения производственной (по профилю специальности) практики по специальности 38.02.03 «Операционная деятельность в логистике» на срок 4 недели с 27.05.2023 года по 23.06.2023 года.

Руководитель практики Степулёва Л.Ф.



Приложение Б

Индивидуальное задание по производственной практике (по профилю специальности)

Студент(ка) Бевзенко Елена Олеговна,
 ФИО

обучающийся(аяся) на 1 курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
 прошел(ла) учебную практику в объеме 144 часов с «27» мая 2023 г. по «23» июня 2023 г. в
 организации ООО «СДС ШИППИНГ» 690021, Приморский край, г. Владивосток, ул. Запорожская,
 77

наименование организации, юридический адрес

Виды и объем работ в период учебной практики

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
1	Изучить характеристику предприятия	20
2	Рассмотреть логистические концепции и технологии управления логистическими процессами на предприятии	20
3	Прогнозирование потребности в запасе. Расчет основных показателей состояния запасов Построение систем управления запасами.	30
4	Организация перевозок: - анализ транспортного парка - расчет затрат на транспортные перевозки - анализ направления перевозки груза - контроль груза во время перевозки	30
5	Рассчитать показатели оценки работы транспорта. Выбор вида транспортного средства. Разработка смет транспортных расходов	30
6	Написание отчета	14
	Итого	144

Дата выдачи задания «24» мая 2023 г.

Срок сдачи отчета по практике «23» июня 2023 г.

Подпись руководителя практики

_____ / Степулева Л.Ф., преподаватель Академического колледжа



Приложение В

ДНЕВНИК

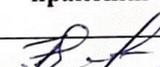
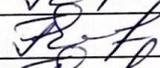
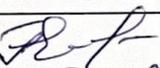
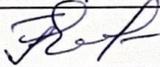
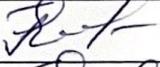
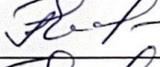
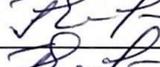
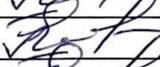
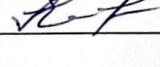
прохождения производственной практики (по профилю специальности)

Студент Бевзенко Елена Олеговна
 Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
 Группа С-ОД-22-1
 Место прохождения практики ООО «СДС ШИППИНГ»
 Сроки прохождения с «27.05.2023» по «23.06.2023»

Инструктаж на рабочем месте «29» мая 2023г
дата

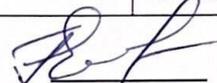


Гагаринская Е.В.
Ф.И.О. инструктирующего

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
29.05.2023	Изучение характеристик предприятия	Отлично	
30.05.2023	Изучение характеристик предприятия	Отлично	
31.05.2023	Изучение характеристик предприятия	Отлично	
01.06.2023	Ознакомление с логистическими концепциями предприятия	Отлично	
02.06.2023	Ознакомление с технологиями управления логистических процессов на предприятии	Отлично	
05.06.2023	Ознакомление с технологиями управления логистических процессов на предприятии	Отлично	
06.06.2023	Изучения прогнозирования потребности в запасе	Отлично	
07.06.2023	Получение опыта расчета основных показателей состояния запасов	Отлично	
08.06.2023	Ознакомление построений систем управления запасами	Отлично	
09.06.2023	Ознакомление построений систем управления запасами	Отлично	
12.06.2023	-Изучение анализа транспортного парка -Расчет затрат на транспортные перевозки	Отлично	
13.06.2023	-Изучение анализа направления перевозки груза	Отлично	
14.06.2023	Контролирование груза во время перевозки	Отлично	
15.06.2023	Расчет затрат на транспортные перевозки	Отлично	
16.06.2023	Расчёт показателей оценки работы транспорта	Отлично	
19.06.2023	Изучение видов транспортного средства	Отлично	
20.06.2023	Разработка смет транспортных расходов	Отлично	

21.06.2023- 22.06.2023	Оформление отчёта практики	Отлично	
23.06.2023	Дифференцированный зачет	Отлично	

Руководитель


подпись

Гагаринская Е.В.
Ф.И.О.



Приложение Г

ХАРАКТЕРИСТИКА**о прохождении учебной практики студента (ки)**

Студент Бевзенко Елена Олеговна 1 курс/ С-ОД-22
проходил практику с 27 мая 2023 г. по 23 июня 2023 г.
На предприятии ООО «СДС ШИППИНГ»
в подразделении Логистика

За период прохождения практики студент посетил «19» дней, из них по уважительной причине отсутствовал «1» день, пропуски без уважительной причины составили «0» дней. Студент соблюдал трудовую дисциплину и правила техники безопасности. Отмечены нарушения трудовой дисциплины и правил техники безопасности: нет. Студент не справился со следующими видами работ: таковых нет.

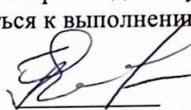
За время прохождения практики показал, что Бевзенко Елена умеет планировать и организовывать собственную деятельность, способен налаживать взаимоотношения с другими сотрудниками, имеет хороший уровень культуры поведения, умеет работать в команде, высокая степень сформированности умений в профессиональной деятельности.

В отношении выполнения трудовых заданий проявил себя отлично

В рамках дальнейшего обучения и прохождения учебной практики студенту можно порекомендовать: ответственно относиться к выполнению поставленных задач.

Коммерческий директор

Должность наставника/куратора



подпись

Е.В. Гагаринская

И.О. Фамилия

Приложение Д

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студентка Бевзенко Елена Олеговна,
 обучающийся(аяся) на 1 курсе по специальности 38.02.03 Операционная
 деятельность в логистике
 прошел(ла) производственную (по профилю специальности) практику в объеме 144 часов
 в период с «27» мая 2023 г. по «23» июня 2023 г.
 в организации ООО «СДС ШИППИНГ»

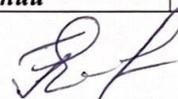
В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Коды формируемых компетенций</i>	<i>Вид работ</i>	<i>Оценка качества выполненных работ</i>
	ОК 1	- изучение организации работы логистов на предприятии; - изучение видов и задач профессиональной деятельности	Отлично
	ОК 2	- выполнение работ на своем участке; - сбор и анализ материалов для написания отчета по практике; - подготовка и защита отчета по практике	Отлично
	ОК 3	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии	Отлично
	ОК 4	- сбор первичной и вторичной информации из различных источников для решения профессиональных задач; - обработка и анализ профессиональной информации	Отлично
	ОК 5	- ведение деловой коммуникации, сбор информации с использованием электронных и интернет ресурсов	Отлично
	ОК 6	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии;	Отлично
	ОК 7	- выполнение поручений руководителя практики на предприятии	Отлично
	ОК 8	- сбор первичной информации путем опросов и наблюдения - подготовка и защита	Отлично

		отчета по практике	
	ОК 9	- ознакомление с правилами охраны труда на предприятии	
Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности	ПК 1.1	- изучение планировки складских помещений - ознакомление с производственным циклом	Отлично
	ПК 1.2	- ознакомление с организацией работы с документами - оформление основных видов информационно-справочных документов - составление и оформление договоров	Отлично
	ПК 1.3	- определение критериев выбора поставщиков - выбор типа посредников	Отлично
	ПК 1.4	- изучение каналов распределения - анализ расчетных показателей площади склада - ознакомление с методами планирования материальных потребностей	Отлично
	ПК 1.5	- ознакомление со сбытовой логистической сетью	Отлично
<i>Итоговая оценка по ПМ 01. Планирование и организация логистического процесса в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности</i>			Отлично
Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении	ПК 2.1	- описание работы организации с указанием видов деятельности	Отлично
	ПК 2.2	- описание производственного цикла - описание каналов поставок и составление договоров о поставках	Отлично
	ПК 2.3	- оценка товарных запасов и товарооборачиваемости - проведение осмотра товарно-материальных ценностей и занесение в описи их полного наименования и технических или эксплуатационных	Отлично

		показателей - проверка соответствия фактического наличия запасов организации данным учетных документов	
	ПК 2.4	- комплектация заказов - рациональное размещение на места хранения - инвентаризация склада - проверка наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей	Отлично
Итоговая оценка по ПМ 02. Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении			Отлично

Руководитель организации



Гагаринская Е.В.

