

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
Академический колледж

ОТЧЕТ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
по профессиональному модулю
ПМ 02 Управление логистическими процессами в
закупках, производстве и распределении
программы подготовки специалистов среднего звена
38.02.03 «Операционная деятельность в логистике»
период с «19» декабря 2023 года по «25» декабря 2023 года

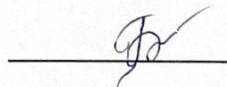
Студент группы С-ОД-22-1




В.Д. Кузнецова

Наименование предприятия: ООО «Транзит»

Руководитель практики
от предприятия



О.З. Галиулина

Отчет защищен:
С оценкой 

Руководитель
практики от ООО



Л.Ф. Степулева

Владивосток 2023

Содержание

Введение	3
1 Общая характеристика ООО «Транзит»	4
2 Документы, сопровождающие поставку (отгрузку) материальных ценностей	6
3 Организация поставок, хранения, переработки и распределения	8
4 Анализ и разработка предложений по сокращению длительности производственного цикла	10
5 Расчет транспортных расходов логистической системы предприятия ООО «Транзит»	13
Заключение	17
Список использованных источников	18
Приложение А	19
Приложение Б	20
Приложение В	21

Введение

Целью производственной практики (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ 02 Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении является формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта для освоения общих и профессиональных компетенций по специальности, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачами практики являются:

- овладение основами профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- формирование у обучающихся комплексного представления о специфике работы операционного логиста в производственной сфере и торговле;
- изучение организационных процессов, связанных с управлением логистическими процессами в закупках, производстве и распределении;
- освоение процессов работы по выявлению потребности в материальных ресурсах на производстве и предприятиях торговли; методов оценки товарных запасов и оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов;
- приобретение опыта работы по зонированию складских помещений и анализу структуры затрат на складирование;
- развитие навыков работы с поставщиками;
- содействие формированию личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста;
- сбор, обобщение и систематизация материалов для написания отчета по производственной практике.

Место прохождения производственной практики ООО «Транзит», Приморский край, г. Владивосток, ул. Одесская 9.

1 Общая характеристика ООО «Транзит»

Компания ООО «Транзит» на рынке транспортных услуг осуществляет свою деятельность с 2007 года. Зарегистрирована 01.06.2007 в г. Владивосток по адресу ул. Крыгина 40. Этот адрес в настоящее время является юридическим, а адресом месторасположения компании является ул. Одесская 9. Компания ООО «Транзит» занимает лидирующее место на рынке логистических услуг в г. Владивосток. Благодаря наличию собственных мощностей компания может доставить груз с минимальными транспортными издержками.

Сфера деятельности компании очень широка. ООО «Транзит» предоставляет большой спектр услуг для своих клиентов:

- морские перевозки;
- железнодорожные перевозки;
- автомобильные перевозки;
- таможенное оформление;
- внутрипортовое экспедирование.

Основным направлением деятельности компании является доставка грузов из Юго-Восточной Азии, через порты, Японии, Тайвани в порты Дальнего Востока с последующей транспортировкой железнодорожным, автомобильным транспортом до пункта назначения.

Одним из основных направлений деятельности компании ООО «Транзит» является Транспортная обработка грузов.

На рисунке 1 представлена организационная структура предприятия ООО «Транзит».

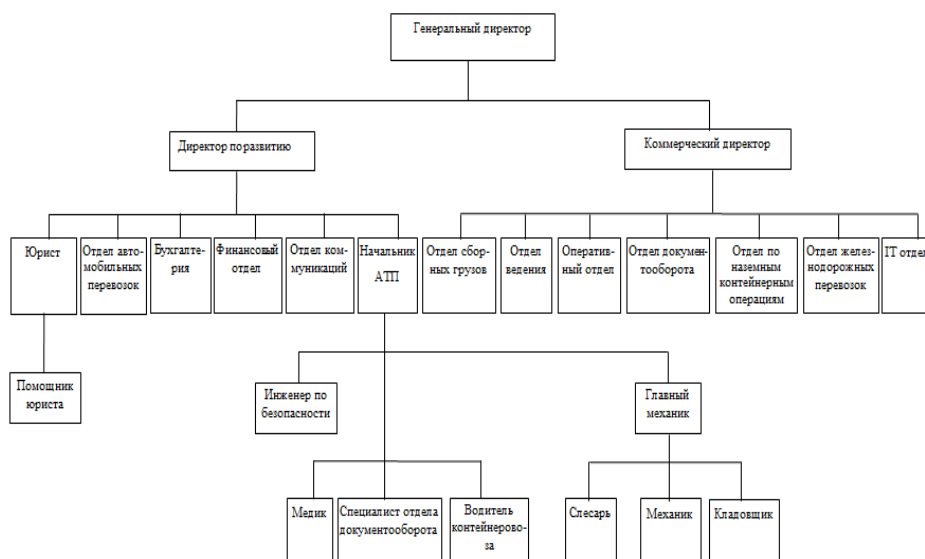


Рисунок 1 – Организационная структура предприятия ООО «Транзит»

В перечень учредительных документов входят, такие документы как:

- устав;
- регистрация ИНН.

Основополагающими ресурсами организации являются:

- 60 собственных поездов;
- 350 седельных тягачей и контейнеровозов;
- 40000 собственных контейнеров;
- 3000 фитинговых платформ;
- 25000 кв. метров складов в России, Китае и Корее;
- 20 судов на линии;
- 50 направлений в географии деятельности;
- 1500 квалифицированных сотрудников, обеспечивающих перевозку.

Партнерами компании ООО «Транзит» являются такие крупные предприятия, как ООО «PacificLogistic» (контейнерный терминал), САО «ВСК» (страховая компания), ОАО «РЖД» (оператор российской сети железных дорог), ПАО «ВМТП» (Владивостокский морской торговый порт), ТЛЦ «Ховрино» (терминально-логистический центр), ПАО «ТрансКонтейнер» (контейнерный оператор), ООО «ВМКТ» (Владивостокский морской контейнерный терминал), таможенный представитель «Парус» и т.д.

Компания ООО «Транзит» сотрудничает с постоянными перевозчиками, которым доверяет груз клиентов. Получив поручение от клиента организовать перевозку, логисты компании ООО «Транзит» связываются с транспортными компаниями, чтобы забронировать под грузы необходимые транспортные средства. Например, в Китае компания «Транзит» пользуется услугами автотранспортной компании «Neoson International Logistics».

В г. Новосибирск – компании «СибТранс Проект», также работает с судоходными линиями, такими как Maersk, Sinokor, APL, Fesco и другие.

2 Документы, сопровождающие поставку (отгрузку) материальных ценностей

Перевозка груза автомобильным транспортом осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной по форме, установленной нормативно.

Заказ (заявка) заполняется и подписывается грузоотправителем, перевозчиком (лицами, уполномоченными ими).

Перевозчик обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок, не превышающий 3 календарных дней со дня его (ее) принятия, проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с обоснованием причин отказа

До заключения договора перевозки груза перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме.

Наличие и содержание договора морской перевозки груза могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

После приема груза для перевозки перевозчик по требованию отправителя обязан выдать отправителю коносамент.

По желанию отправителя ему может быть выдано несколько экземпляров (оригиналов) коносамента, причем в каждом из них отмечается число имеющихся оригиналов коносамента. После выдачи груза на основании первого из предъявленных оригиналов коносамента остальные его оригиналы теряют силу.

Полный комплект оригиналов коносамента подлежит возврату перевозчику при предъявлении отправителем требования обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна, выдачи груза в промежуточном порту или выдачи его не тому получателю, который указан в перевозочном документе.

Отправитель вправе потребовать от перевозчика выдачи вместо коносамента морской накладной или иного подтверждающего прием груза для перевозки документа.

Для предъявления к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах грузоотправитель должен подать перевозчику заявку на перевозку грузов.

На перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров должна оформляться транспортная железнодорожная накладная, в которой в том числе должны содержаться сведения о коде размера и типа контейнера.

Грузовая накладная удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза.

Оформление грузовой накладной после бронирования производится в сроки, установленные перевозчиком.

Для оформления оплаты платежей используется документ, оформленный перевозчиком или его уполномоченным агентом и удостоверяющий оплату сборов и услуг (ордер разных сборов, электронный многоцелевой документ).

Для оформления перевозочных документов и документов об оплате платежей могут применяться собственные документы перевозчика и (или) документы, выпущенные по договору с перевозчиками другой организацией, обеспечивающей осуществление взаиморасчетов между перевозчиками и другими участниками перевозочного процесса.

3 Организация поставок, хранения, переработки и распределения

Для эффективной организации поставок, хранения, переработки и распределения товаров в компании ООО «Транзит» есть несколько ключевых шагов:

Определить потребности клиентов: необходимо провести анализ рынка и потребностей клиентов, чтобы понять, какие товары и услуги будут востребованы. Это поможет определить ассортимент товаров и услуг, которые компания может предоставить.

Установить систему управления инвентарем: разработать эффективную систему управления запасами для минимизации издержек и улучшения качества обслуживания. Использование инструментов и методов, таких как «Just-in-time» (точно в срок) и «First-in, First-out» (первым пришел, первым ушел), может помочь оптимизировать процессы хранения и переработки товаров.

Установить процессы перемещения и распределения: разработать эффективные процессы перемещения и распределения товаров, которые учтут оптимальные маршруты доставки и сократят время доставки. Использование технологий GPS-отслеживания и автоматизации может помочь оптимизировать эти процессы.

Внедрение технологий и систем: использование современных технологий и систем управления, таких как системы управления заказами (Order Management Systems) и системы управления складом (Warehouse Management Systems), может значительно повысить эффективность и точность процессов в вашей экспедиционной компании.

Логистика провозглашает приоритет потребителя перед всеми остальными субъектами логистической системы. Заказ потребителя — это своего рода сигнал, запускающий в действие различные логистические функции. Поэтому скорость и качество информации, предоставляемые системой управления заказами, оказывают влияние на общие издержки и уровень эффективности всего логистического процесса.

Главной задачей управления заказами на предприятии является сокращение времени логистического цикла заказов с целью повышения качества обслуживания потребителей, снижения уровня товарных запасов и общих логистических издержек.

Целью данной контрольной работы является раскрытие теоретических аспектов управления заказами в логистической системе.

Для достижения данной цели необходимо решение следующих задач:

- рассмотреть особенности управления заказами в логистике;
- раскрыть системы управления заказами и логистический цикл управления заказами.

Управление заказами в организации начинается с приема и обработки заказов потребителей материальных ресурсов или готовой продукции. При этом используется интегрированный подход к управлению заказами. Он предполагает принятие оптимальных решений по закупкам и запасам материальных ресурсов, производству, складированию и распределению готовой продукции на базе точного прогнозирования потребительского спроса. Это возможно при условии высокой готовности организации к поставкам заказанных товаров, высокого качества сервиса поставок, а также функционирования логистической информационной системы и базовых логистических систем (MRP II, DRP II).

Главной задачей управления заказами на предприятии является сокращение времени логистического цикла заказов с целью повышения качества обслуживания потребителей, снижения уровня товарных запасов и общих логистических издержек. Логистический цикл заказа в общем виде включает в себя:

- 1) время на формулировку заказа и его оформление в установленном порядке;
- 2) время на доставку или передачу заказа поставщику;
- 3) время выполнения заказа (время ожидания постановки заказа на выполнение, время выполнения заказа, время простоев, комплекса услуг);
- 4) время доставки изготовленной продукции заказчику;
- 5) время на подготовку продукции к потреблению.

Максимальная продолжительность цикла исполнения заказов определяется временем, которое потребитель готов ждать с момента размещения заказа до получения товара (часы, дни). Фактическое время исполнения заказа может превышать это время. В таком случае возникает «разрыв времени исполнения заказа».

Цель логистической службы сократить этот разрыв. Для этого следует или снизить время исполнения заказа у поставщика, или увеличить цикл заказа потребителя посредством получения более ранней его заявки. Следует заметить, что этап оптимизации логистического цикла заказов является крайне важным для деятельности организации, поскольку полученные результаты гарантируют ей получение конкурентных преимуществ. Для снижения длительности цикла заказа необходимо совершенствование планирования работы ЛС или цепи поставок с помощью электронной обработки данных EDI и использования логистических информационных систем типа ERP.

4 Анализ и разработка предложений по сокращению длительности производственного цикла

Для анализа и разработки предложений по сокращению длительности производственного цикла в экспедиторской компании ООО «Транзит» используются следующие шаги:

Анализ текущих процессов: изучение текущих процессов в экспедиционной компании, начиная от поступления товаров до их доставки клиентам. Идентифицируйте этапы, где возникают задержки и неэффективности.

Выделение ключевых факторов: определение ключевых факторов, влияющих на длительность производственного цикла в экспедиционной компании. Это может включать процессы, связанные с поставкой товаров, хранением, переработкой и распределением.

Анализ данных: сбор и анализ данных, связанных с каждым этапом производственного цикла. Использование методов анализа данных, такие как статистические методы или машинное обучение, для выявления паттернов и зависимостей.

Идентификация узких мест: определение узких мест и бутылочных горлышек в текущих процессах. Они могут быть связаны с недостатком ресурсов, неэффективными рабочими процессами или отсутствием автоматизации.

Разработка предложений по оптимизации: на основе анализа данных и выявленных узких мест разработать предложения по оптимизации процессов. Это могут быть мероприятия, такие как автоматизация определенных задач, оптимизация логистической сети, улучшение коммуникации с поставщиками и клиентами.

Реализация и отслеживание результатов: внедрение предложенных мер оптимизации и отслеживание их результатов. Измерение и анализ длительности производственного цикла до и после внедрения изменений.

Проведение анализа и разработка предложений по сокращению длительности производственного цикла являются сложными и многоэтапными процессами, которые требуют глубокого понимания конкретной ситуации.

Производственный цикл – это период полноценного оборота средств, которые нужны для обслуживания работы предприятия. Начало цикла – это приход сырья и материалов, его завершение – это отгрузка продукции. То есть ПЦ – это продолжительность времени, нужная для полного изготовления товара. Результат производственного цикла – это получение готового изделия. Определение длительности ПЦ обеспечивает установление затрат времени на производство товара. Измеряется он в сутках, часах и минутах. Рассматриваемый показатель нужен в следующих случаях:

Подтверждение правильности определения программы изготовления товаров.

Формирование графика движения объектов на протяжении изготовления (логистика).

Установление масштабов незавершенного производства.

Определение размера оборотных средств.

Производственный цикл необходим при внутреннем планировании в компании. Главная задача проведения расчетов – предельное уменьшение длительности ПЦ. Нужно это для достижения следующих целей:

- Уменьшение объема используемых оборотных средств.
- Сокращение продолжительности оборота средств.
- Сокращение площадей складов, на которых хранятся объекты незавершенного производства, сырье.
- Повышение качества эксплуатации базовых фондов.
- Сокращение себестоимости товара.

Сокращение производственного цикла необходимо для экономии ресурсов компании. В дальнейшем это поможет увеличить прибыль: себестоимость продукции уменьшается, а продажи увеличиваются.

Рассмотрим составляющие производственного цикла:

1. Период исполнения (время, уходящее только на саму работу). Подразделяется на базовые операции и вспомогательные. К первым относятся заготовительные и сборочные операции, ко вторым – транспортные и контрольные;
2. Период, отведенный на естественные процессы. Предполагает периоды отдыха, обусловленные естественными причинами (к примеру, это ночное время);
3. Перерывы. Это межоперационные периоды, перерывы между циклами. Также перерывы обусловлены сезонным характером работ.

Комплекс действий именуется технологическим циклом. Этот цикл отображает период, на протяжении которого выполняется прямое или опосредованное влияние сотрудников на объект.

Перерывы подразделяются на два вида:

1. Периоды отдыха, обусловленные режимом работы в компании. Это выходные, праздники, перерывы на обед;
2. Периоды отдыха, связанные с техническими условиями. Например, это может быть ожидание освобождения рабочего места, сборки необходимых деталей. Также простой может быть вызван взаимозависимостью неравноценных производственных операций, отсутствием электроэнергии.

Итак, производственный цикл – это не только действия, связанные с производством товара, но и периоды запланированного и вынужденного отдыха

Значение цикла устанавливается по формуле:

$$T_{п.ц.} = T_{техн} + T_{пер} + T_{ест.проец}, \quad (1)$$

где $T_{п.ц.}$ – сроки ПЦ;

$T_{техн}$ – сроки технологического этапа;

$T_{пер}$ – перерывы;

$T_{ест.проец}$ – сроки естественных простоев.

При вычислении продолжительности цикла нужно принимать во внимание только те промежутки, которые не компенсируются периодом технологических действий. К ним относятся контрольные мероприятия, транспортировка сырья и изделий. Периоды отдыха, вызванные организационно-техническими проблемами (к примеру, задержка в поставках сырья, проблемы с дисциплиной на предприятии) при определении плановой продолжительности ПЦ не принимаются во внимание.

При определении значения цикла принимаются во внимание нюансы движения объекта труда по производственным действиям. Движение подразделяется на следующие формы:

- Последовательное. Работа с новой партией однородных объектов труда инициируется только после того, когда была обработана прошлая партия;
- Параллельное. Направление предметов на операцию выполняется после того, как была обработана прошлая операция. Рассматриваемая форма движения обуславливает сокращение показателей цикла;
- Параллельно-последовательное. Направление объектов на операцию реализуется во время исполнения смежной операции. Рассматриваемый порядок позволяет исключить перерывы.

От типа движения объектов труда зависит временной промежуток цикла.

Длительность цикла – это результат целой массы факторов, присутствующих на предприятии. Изменение одного из факторов способствует как сокращению, так и умножению цикла. То есть сроки производственного цикла можно изменять. Для этого используются разные методы.

Со сжатием цикла повышается и качество производительности труда. Происходит повышение объема выпуска товара, что влечет умножение мощности. Это влечет за собой снижение доли труда сотрудников. Себестоимость же уменьшается за счет сокращения затрат с учетом повышения мощности.

5 Расчет транспортных расходов логистической системы предприятия ООО «Транзит»

Логистические расходы на транспорте прежде всего складываются из стоимости транспортировки грузов на различных видах транспорта, которая определяется тарифом или фрахтовой ставкой. Тариф – цена за перевозку грузов, установленная перевозчиком на определенный период времени. Фрахт – цена за транспортировку, установленная по согласованию между грузовладельцем и перевозчиком на каждую конкретную перевозку на морском транспорте.

Цены за услуги автомобильных перевозчиков устанавливаются предприятиями самостоятельно в зависимости от тарифной ставки и тарифной схемы. Последняя представляет собой установленный для определенной ситуации порядок расчета провозной платы за перевозку груза. На практике используют три схемы: сдельную, повременную и условную расчетную единицу транспортной работы. Тарифные схемы и ставки перевозчик может дифференцировать по потребителям, видам груза, типам и маркам подвижного состава.

На различных видах транспорта системы тарифов имеют свои особенности. Являясь ценой на услуги транспортной организации, тариф должен обеспечить возмещение эксплуатационных расходов и получение прибыли для перевозчика, а покупателю транспортных услуг возможность покрыть транспортные расходы.

Так, к основным факторам, влияющим на размер платы при перевозке грузов по железной дороге, относятся:

- скорость перевозки;
- вид отправки (повагонная, контейнерная, малотоннажная, мелкая);
- расстояние перевозки;
- тип вагона, в котором осуществляется перевозка (универсальные вагоны, изотермические, специализированные, цистерны, платформы);
- принадлежность вагона или контейнера (кто является собственником);
- количество перевозимого груза.

Тарифы – система ставок, по которым взимается плата за транспортные услуги. Тарифы формируют доходы транспорта и выступают при этом транспортными издержками потребителя товарных услуг.

Тарифная ставка определяется по формуле:

$$T=c(1+r/100), \quad (2)$$

где T – тарифная ставка;

c – себестоимость перевозок;

r – прибыль, %.

На транспорте используются следующие виды тарифов:

Автомобильный транспорт:

- сдельные;
- на условиях платных авто – тонно / часов;
- за временное пользование грузовым транспортом;
- по километровому расчету;
- за перегон подвижного состава;
- договорные тарифы;

Железнодорожный транспорт:

- общие тарифы;
- исключительные тарифы;
- льготные тарифы;
- местные тарифы;

Морской транспорт:

- по тарифу на постоянных линиях;
- по фрахтовым ставкам на непостоянных линиях;

Речной транспорт:

- тарифы определяются паромством.

Ставки линейного тарифа дифференцируются в зависимости от рода груза, пункта погрузки, выгрузки.

В зависимости от рода груза существуют три формы построения тарифа.

1. Классные тарифы. В данных системах приводится тарифная шкала, где для каждого класса устанавливается своя ставка, номер класса по каждому грузу приводится в тарифной номенклатуре;

2. Постатейные тарифы, т.е. статья указывается непосредственно в алфавитном перечне напротив каждого наименования груза (удобно использовать при большой номенклатуре груза);

3. Смешанные тарифы. Когда для основных грузов указывается постатейный тариф, а для других – классный.

Уровень ставки зависит от следующих факторов:

- равенства:
- транспортных характеристик груза (удельный погрузочный объем – m^3/t);
- времени погрузки, выгрузки;

- расходов и рисков перевозчика, связанных с сохранностью груза и без опасности судна.

Если удельный погрузочный объем $\text{м}^3/\text{т} > 1$, то груз легкий и тариф дается на 1 м^3 .

Если $\text{м}^3/\text{т} < 1$, то груз тяжелый и тариф дается на 1 т. Время погрузки, выгрузки учитывается путем дифференцирования ставки по родам груза и видам упаковки (если груз трудоемкий - ставка увеличивается).

Для особо ценных грузов, подверженных хищениям, ставка может устанавливаться в процентах от страховой стоимости груза.

На размер ставки влияет также:

- платежеспособность грузоотправителя, подразумевающая ту максимальную ставку, которую может обеспечить линия без риска потери груза грузоотправителя;
- заинтересованность государства, порта, грузовладельца в рассмотрении грузопотока или привлечения грузов.

Дифференциация тарифов осуществляется в зависимости от портов погрузки и выгрузки. Все порты конференциальных линий (от слова конференция) делятся на два типа:

- 1) базисные порты, включенные в расписание как обязательные;
- 2) необязательные порты – аутпорты (out-port), заход в которые предусмотрен при количестве груза не более определенного.

Ставка за заход в аутпорт устанавливается таким образом, чтобы компенсировать дополнительные расходы судовладельцев.

Условия применения тарифа:

- оговариваются правила определения массы груза (способ определения массы нетто или брутто и т.д.) или объема;
- надбавки к базисным ставкам (за длинномерность груза; за перевозку пожароопасных грузов; устанавливаются коэффициенты, учитывающие изменение курса валюты тарифа и цены бункера, т.е. топлива);
- для перевозки и обычного портового обслуживания установлен базовый уровень тарифа, указывается, что включается в ставку и какова система плат за дополнительное обслуживание.

Стандартный линейный тариф (СЛТ) включает:

- оплату приема груза на склад перевозчика;
- хранение в течение определенного времени;
- погрузку на судно;
- укладку на судно с обычной сепарацией;

- перевозку;
- выгрузку и з судна;
- хранение на складе в течение ограниченного времени; сдачу груза получателю.

Тарифные правила на перевозку груза морским транспортом обладают рядом недостатков:

- существующие тарифные системы сложны в использовании;
- существуют различные тарифы для аналогичных грузов;
- различается последовательность расположения отдельных тарифных правил;
- кроме метрической системы использования существуют и другие системы;
- нет четкого определения работ, входящих в состав аккордной ставки и тарифа на перевозку;
- нет единообразия в определении различных терминов, четкого порядка и правил уплаты фрахта.

Уровень ставок может определяться себестоимостью перевозки и принципом «сколько выдержит грузовладелец».

Для линейных конфедераций, реально приемлемых по себестоимости, правила предполагают решение следующих проблем:

- определение размера капитала и уровня рентабельности;
- установление величины амортизационных отчислений;
- учет в издержках правительственной помощи, т.е. кредитов, льгот, субсидий;
- способы распределения прямых и распределяемых расходов по числу перевозимых мест;
- установление количества груза, при котором перевозка является безубыточной;

Выбор компаний, чьи издержки должны быть приняты в качестве базовых: либо технически отсталых компаний с минимальными издержками, либо наиболее эффективных, либо средних; оценка темпов прироста издержек в будущем.

Как правило, тариф за транспортировку груза в контейнерах исчисляется на основании тарифных ставок и количества фрахтовых тонн каждого груза в контейнере с учетом соблюдения степени использования грузоподъемности и грузовместимости контейнера. Не конференциальные линии стали котировать поконтейнерные (ПК) тарифные ставки плюс скидки за количество предъявляемых контейнеров.

Заключение

В результате прохождения производственной практики были получены профессиональные навыки в сфере логистики. Удалось эффективно использовать время на выполнение практических заданий по специальности. Также были расширены теоретические знания, полученные в колледже и применены на практике. За время прохождения практики были изучены документы, сопровождающие поставку (отгрузку) материальных ценностей на всех видах транспорта. Рассмотрена организация поставок, хранения, переработки и распределения товаров. Был проведен анализ и предложены разработки по сокращению длительности производственного цикла.

За всё время практики было проведено формирование личностных качеств, обуславливающих устойчивый интерес, активное и творческое отношение к работе операционного логиста.

В ходе производственной практики было получено и обработано большое количество информации о данной специальности и о задачах, которые решает работник в области логистики, а также для написания отчёта

В заключении, сделаны выводы о том, что в процессе написания отчёта были достигнуты задачи и цель практики, поставленные во введении к данной работе.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Ключевые сведения о ООО «Транзит» из официальных источников. Текст: электронный // transitllc.ru: [сайт]. – URL: <https://transitllc.ru> (Дата обращения: 15.05.2023)
2. Структура производственного цикла. Текст: электронный // assistentus.ru: [сайт]. – URL: <https://assistentus.ru> (Дата обращения: 19.12.2023)
3. Транспортная логистика. Текст: электронный // galyautdinov.ru: [сайт]. – URL: <https://galyautdinov.ru/post/transportnaya-logistika/> (Дата обращения: 20.12.2023)
4. Финансовая отчётность ООО «Транзит». Текст: электронный // checko.ru: [сайт] - URL: <https://checko.ru> (Дата обращения: 20.10.2023)
5. Управление заказами в логистической системе. Текст: электронный// studbooks.net: [сайт] – URL: <https://studbooks.net> (Дата обращения: 19.12.2023)
6. Управление заказами. Текст: электронный// studme.org: [сайт] – URL: <https://studme.org> (Дата обращения: 20.12.2023)
7. Тариф на перевозку груза в контейнерах. Текст: электронный// econ.wikireading.ru: [сайт] – URL: <https://econ.wikireading.ru> (Дата обращения: 19.12.2023)
8. Определение логистических расходов на транспорте. Транспортные тарифы. Текст: электронный// econ.wikireading.ru: [сайт] – URL: <https://econ.wikireading.ru> (Дата обращения: 19.2023)
9. Транспортные расходы. Текст: электронный// studbooks.net: [сайт] – URL: <https://studbooks.net> (Дата обращения: 20.12.2023)
10. Цикл управления заказами. Текст: электронный// student-servis.ru: [сайт] – URL: <https://student-servis.ru> (Дата обращения: 19.12.2023)
11. Логистический цикл заказа. Текст: электронный// studentopedia.ru: [сайт] – URL: <https://studentopedia.ru> (Дата обращения: 20.12.2023)

Приложение А

Типовая межотраслевая форма № 1-Т
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Форма по ОКУД № 0345009

Дата составления _____ по ОКПО _____

Грузоотправитель _____ по ОКПО _____

Грузополучатель _____ по ОКПО _____

Плательщик _____ по ОКПО _____

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатурный номер)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса, т.	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по складской картотеке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на _____ листах, на бланках за № _____ и содержит _____ порядковых номеров записей

Всего наименований _____ прописью _____ Масса груза (нетто) _____ Т

Всего мест _____ прописью _____ Масса груза (брутто) _____ Т

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) _____ листах

Всего отпущено на сумму _____ руб. коп.

Отпуск разрешил _____ Главный (старший) бухгалтер _____

Отпуск груза произвел _____ М.П. « _____ 20 _____ г.

По доверенности № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Выданной _____

Груз к перевозке принял _____ должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель _____ должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

Наценка, % _____

Складские или транспортные расходы _____

Всего к оплате _____

Рисунок А1 - Товарно-транспортная накладная


Приложение Б

Коносамент

НОМЕР ТРЕЙЛЕРА/АВТОМОБИЛЯ: _____					
ДАТА ВЫПИСКИ: _____					
КОМУ			ОТ КОГО		
Грузополучатель			Грузоотправитель		
Street			Улица		
Адрес получателя			Адрес отправителя		
City/State/Zip			Город/Штат/Zip		
Маршрут:			Особые инструкции:		
ДЛЯ ОПЛАТЫ, НАПРАВИТЬ СЧЕТ			ИНСТРУКЦИИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ		
Наименование					
Компания					
Улица					
Город/Штат/Zip					
ЧИСЛО ОТГРУЖАЕМЫХ МЕСТ	ВРЕМЯ	ОПИСАНИЕ ТОВАРОВ ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ	ВЕС	ТАРИФ	ЦЕНЫ
ОТМЕНА C.O.D. [оплата по факту поставки]		C.O.D. СУММА: \$	C.O.D. ПЛАТЕЖ ПРЕДОПЛАТА <input type="checkbox"/> ИНКАССИРОВАНИЕ <input type="checkbox"/>		
КОМУ: АДРЕС:		Если эта отгрузка должна быть доставлена грузополучателю без регресса на грузоотправителя [права на претензии к последнему], грузоотправитель должен подписать следующее заявление: Перевозчик не должен осуществлять доставку этой отгрузки без оплаты фрахта и все прочих законных платежей.	ИТОГОВАЯ ЦЕНА \$		
ПРИМЕЧАНИЕ: В то время, как тариф зависит от стоимости, от грузоотправителей требуется специально установить в письменном виде согласованную или декларируемую ценность имущества. Согласованная или декларируемая таким образом стоимость имущества, специально устанавливаемая грузоотправителем, не должна превышать \$ на		(Подпись грузоотправителя)	Оплата фрахта производится инкассированием, если не отмечена предоплата В СЛУЧАЕ ПРЕОПЛАТЫ, ОТМЕТЬТЕ ПТИЧКОЙ <input type="checkbox"/>		
ПОЛУЧЕНО на условиях применения классификаций и тарифов, действующих на дату выдачи этого Коносамента, причем вышеуказанное имущество находится в очевидно неспорном состоянии, за исключением отмеченного (содержимое и состояние упаковки неизвестно), поставлено ч и у, установленным в соответствии с указанным выше, а указанный перевозчик (слово «перевозчик» понимается в пределах настоящего контракта как означающее любое лицо или организацию, принимающее во владение имущество по данному контракту), согласен выполнить перевозку до его обычного места доставки понимаемого как указанное место назначения, даже если на пути следования, или иным образом осуществлена доставка до другого перевозчика на пути следования до места назначения. Взаимо согласовано по каждому перевозчику всего или любой части указанного имущества, по всему или любой части указанного пути следования до места назначения и по всему или любой части рассматриваемого времени для всего или любой части указанного имущества, что каждая услуга, которая должна быть выполнена в соответствии с настоящим контрактом должна быть предметом для применения всех условий данного Коносамента, применительно к установлению даты отгрузки. Грузоотправитель настоящим подтверждает, что он ознакомлен со всеми условиями и положениями данного Коносамента в отношении важной классификации, а также указанных условий и положений.					
Грузоотправитель			Перевозчик		
За:			За:		Дата:
Необходимо сделать отметку "X" или "RC", если необходимо отметить наличие Опасных материалов и веществ (Hazardous Materials) в соответствии с тем, как это определено в Правилах министерства транспорта (Department of Transportation Regulations), регулирующих перевозку опасных материалов. Применение этой графы является факультативным методом идентификации опасных материалов в Коносамента по соответствующим статьям Кодекса Федеральных Правил (Bill of Lading 172.201(a)(1) (ii) of Title 49, Code of Federal Regulations). Кроме того, при отгрузке опасных материалов, в разделе 172.204(a) Федеральных Правил (Federal Regulations) предусматривается установление сертификатов грузоотправителем, применение чего указано в Коносамента, если только нет специального исключения из этого требования, обеспечиваемого данными Правилами для конкретного материала.					

Рисунок Б1 – Коносамент

Приложение В



Shipper's Name and Address		Shipper's account Number		Not negotiable Air Waybill Issued by			
				Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.			
Consignee's Name and Address		Consignee's account Number		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPERS ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.			
Issuing Carrier's Agent Name and City							
Agent's IATA Code		Account No.					
Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing							
to	By first Carrier	Routing and Destination	to	by	to		
				Currency	CHGS Code WITHVAL PPD COLLECT OTHER PPD COLLECT		
Declared Value for Carriage		Declared Value for Customs					
Airport of Destination		Flight/Date For Carrier Use only		Flight/Date			
Amount of Insurance				INSURANCE - If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance.			
Handling Information							
					SCI		
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges Valuation Charge Tax Total other Charges Due Agent Total other Charges Due Carrier Total prepaid Total collect Currency Conversion Rates cc charges in Dest. Currency For Carrier's Use only at Destination Charges at Destination Total collect Charges	
Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.							
_____ Signature of Shipper or his Agent							
Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent							
ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)							

Рисунок В1 – Грузовая накладная

**Индивидуальное задание по производственной практике
(по профилю специальности)**

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна, обучающаяся на 2 курсе по специальности 38.02.03
Операционная деятельность в логистике прошла производственную практику (по профилю
специальности) в объеме 36 часов в период с «19» декабря 2023г. по «25» декабря 2023 г.
в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток, ул. Крыгина, 40, первый этаж.

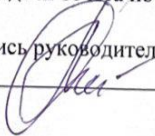
Виды и объем работ в период производственной практики (по профилю специальности)

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
1	Характеристика организации, оказывающей логистические услуги: - год образования, цель образования, месторасположение; - описание структуры организации; - сфера деятельности, - основные виды деятельности; - перечень учредительных документов; - ресурсы организации; - целевые поставщики/посредники	6
2	Проверка наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей: - изучить организацию закупок и распределения продукции (товаров, услуг); - изучить накладные на перемещение, договор поставку, заявку на поставку и прочие документы; - отработать навыки по заполнению соответствующих документов, привести заполненные примеры	6
3	Организация поставок, хранения, переработки и распределения: - описать порядок формирования заказа; - определить возможность изменения условий заказа; - проанализировать наличие и причины сбоев в поставках	6
4	Проведение выборочного регулирования запасов, анализ и разработка предложений по сокращению длительности производственного цикла: - изучить порядок приема материально-производственных запасов (товаров), наличие сертификатов соответствия; - описать порядок отслеживания запасов; - проанализировать объемы закупок и описать порядок отражения остатков запасов	6
5	Расчет транспортных расходов логистической системы: - произвести расчет транспортных расходов логистической системы; - проанализировать методику составления маршрутов поставки продукции; - изучить документы по использованию транспортных средств (путевые листы, маршрутные листы)	6
6	Написание отчета	6
Итого		36

Дата выдачи задания «05» декабря 2023 г.

Срок сдачи отчета по практике «25» декабря 2023 г.

Подпись руководителя практики

 / Степулева Л.Ф., преподаватель Академического колледжа

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна, обучающаяся на 2 курсе по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике прошла производственную (по профилю специальности) практику в объеме 36 часов в период с «19» декабря 2023 г. по «25» декабря 2023 г. в организации ООО «Транзит» 690065, г. Владивосток, ул. Крыгина, 40, первый этаж.

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Коды формируемых компетенций	Вид работ	Оценка качества выполненных работ
	ОК 1	- изучение организации работы логистов на предприятии; - изучение видов и задач профессиональной деятельности	<i>Отлично</i>
	ОК 2	- выполнение работ на своем участке; - сбор и анализ материалов для написания отчета по практике; - подготовка и защита отчета по практике	<i>Отлично</i>
	ОК 3	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии	<i>Отлично</i>
	ОК 4	- сбор первичной и вторичной информации из различных источников для решения профессиональных задач; - обработка и анализ профессиональной информации	<i>Отлично</i>
	ОК 5	- ведение деловой коммуникации, сбор информации с использованием электронных и интернет-ресурсов	<i>Отлично</i>
	ОК 6	- выполнение работ на своем участке; - выполнение поручений руководителя практики на предприятии;	<i>Отлично</i>
	ОК 7	- выполнение поручений руководителя практики на предприятии	<i>Отлично</i>
	ОК 8	- сбор первичной информации путем опросов и наблюдения - подготовка и защита отчета по практике	<i>Отлично</i>
	ОК 9	- ознакомление с правилами охраны труда на предприятии	<i>Отлично</i>
Управление логистическими процессами в закупках,	ПК 2.1	- описание работы организации с указанием видов деятельности - анализ среды организации (в	<i>Отлично</i>

производстве распределении		том числе провести анализ непосредственного окружения, макро – окружения)	<i>Оценено</i>
	ПК 2.2	- описание производственного цикла - описание каналов поставок и составление договоров о поставках	<i>Оценено</i>
	ПК 2.3	- оценка товарных запасов и товарооборотчиваемости - проведение осмотра товарно-материальных ценностей и занесение в описи их полного наименования и технических или эксплуатационных показателей - проверка соответствия фактического наличия запасов организации данным учетных документов	<i>Оценено</i>
	ПК 2.4	- комплектация заказов - рациональное размещение на места хранения - инвентаризация склада - проверка наличия всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей	<i>Оценено</i>
Итоговая оценка по ПМ 02. Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении			<i>Оценено</i>

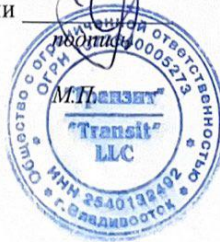
Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

Освоены на продвинутом уровне
(освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне / освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата 18 декабря 2023 г.

Оценка за практику *Оценено*

Руководитель организации



Галиуллина О. З
ФИО







ДНЕВНИК прохождения производственной практики (по профилю специальности)

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна
 Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
 Группа С-ОД-21-1
 Место прохождения практики ООО «Транзит» г. Владивосток
 Сроки прохождения с «19 декабря» по «25 декабря»

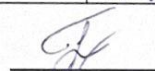
Инструктаж на рабочем месте «19» декабря 2023 г
дата


подпись

Галиулina О. З
Ф.И.О.
 инструктирующего

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
19.12.2023	Инструктаж на рабочем месте практиканта, знакомство с организацией	<i>Отм</i>	
20.12.2023- 21.12.2023	Изучение всех документов, сопровождающих поставку (отгрузку) материальных ценностей	<i>Отм</i>	
22.12.2023- 23.12.2023	Изучение организации поставок, хранения, переработки и распределения	<i>Отм</i>	
24.12.2023- 25.12.2023	Изучение транспортных расходов логистической системы	<i>Отм</i>	
25.12.2023	Оформление отчёта практики	<i>Отм</i>	
последний день	Дифференцированный зачет	<i>Отм</i>	

Руководитель


подпись

Галиулina О. З
Ф.И.О.

ХАРАКТЕРИСТИКА

о прохождении производственной практики (по профилю специальности) студентки

Студентка Кузнецова Валерия Дмитриевна 2 курса группы С-ОД-22-1 проходила практику с 19 декабря 2023 г. по 24 декабря 2023 г. на предприятии ООО «Транзит», расположенном по адресу: г. Владивосток, ул. Одесская, в качестве логиста.

За период прохождения практики студентка зарекомендовала себя с положительной стороны, как надежный, начинающий специалист.

Студентка соблюдала трудовую дисциплину и правила техники безопасности.

За время прохождения практики Кузнецова Валерия Дмитриевна показала, что умеет планировать и организовывать собственную деятельность, способна налаживать взаимоотношения с другими сотрудниками, имеет хороший уровень культуры поведения, также приобрела необходимые навыки и умения, которые будут необходимы для реализации себя в профессиональной деятельности.

В отношении выполнения трудовых заданий проявила себя отлично. Тщательно выполняла поручения руководителя практики, оказывала помощь при оформлении документов.

Руководитель департамента
организационного развития и
управления персоналом

Должность наставника/куратора



подпись

Галиulina О. З

ФИО

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владивостокский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВВГУ»)

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Студент Кузнецова Валерия Дмитриевна
Подразделение Академический колледж Группы С-ОД-22-1
согласно приказу ректора № 10676-с от 07.12.2023 года
направляется в ООО "Транзит", г. Владивосток
для прохождения производственной (по профилю специальности) практики по
специальности 38.02.03 «Операционная деятельность в логистике» на срок 1 недели с
19.12.2023 года по 25.12.2023 года

Руководитель практики Степулёва И.Ф.



Отметки о выполнении и сроках практики

Наименование предприятия	Отметка о прибытии и убытии	Печать, подпись
ООО "Транзит"	с 19.12.2023	
ООО "Транзит"	25.12.2023	

