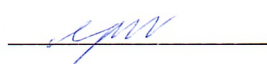


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ОТЧЕТ
по производственной
проектно-технологической практике
ООО «Камрыбтранс», г. Петропавловск-
Камчатский

Студент
группы ЭБ-22-1



Я.П. Бобракова

Руководитель
канд. экон. наук, доцент



Т.Е. Даниловских

Руководитель от предприятия
генеральный директор



Л.В. Шкарина

Нормоконтролер
канд. экон. наук, доцент



Т.Е. Даниловских

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА, ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ЗАДАНИЕ

на производственную проектно-технологическую практику

Студент: Бобракова Ярослава Павловна

Группа: ЭБ-22-1

Цель практики: определить цель и задачи практики, основные методы, необходимые для их достижения.

Содержание отчета по практике:

Во введении необходимо обосновать цель, задач и практики, указать объект исследования, сделать обзор используемых нормативных документов и литературных источников, информационной базы для проведения анализа основных экономических и финансовых показателей деятельности

В разделе 1 отчета о прохождении производственной проектно-технологической практики необходимо отразить полное название предприятия, историю его создания и функционирования на рынке, основные виды деятельности; описать организационно-правовую форму, систему налогообложения; провести анализ основных экономических показателей деятельности предприятия (организации) - составить аналитическую таблицу для проведения их анализа, сделать выводы по результатам проведенного анализа (ОПК-3)

В разделе 2 отчета осуществить горизонтальный и вертикальный анализ бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах, выявить положительные и отрицательные тенденции. Рассчитать группы показателей, характеризующих финансовое состояние организации (показатели платежеспособности (ликвидности), финансовой устойчивости, рентабельности). Сделать выводы и сформулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации) (ОПК-3, ОПК-4).

В заключении следует обобщить изложенный материал, отразить основные выводы, которые были сделаны при прохождении практики. Список использованных источников: не менее 15 позиций

Приложения: обязательное – отчетность организации, по которой проводился анализ финансового состояния, по мере необходимости – аналитические таблицы.

Объем содержательной части отчета, включая введение и заключение: до 30 страниц.

Время консультаций: по графику.

Формат коммуникации: СУЭД, электронная почта.

Дата выдачи задания: 15.06.2026.

Срок сдачи отчета: 17.07.2026.

Руководитель практики:

канд. экон. наук, доцент _____ Даниловских Т.Е.

Задание получил: _____ Бобракова Я.П.

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ производственной проектно-технологической практики

Студент: Бобракова Я.П.
Группа: ЭБ-22-1
Кафедра: экономики и управления

Руководитель практики: доцент кафедры Даниловских Т.Е.

Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел

(подпись уполномоченного лица МП)



Л.В. Шкарина

С правилами трудового распорядка ознакомлен Я.П. Бобракова

(подпись обучающегося)

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание	15.06.2026	выполнено
	Инструктаж по технике безопасности		
2. Практический	Раздел 1. Особенности деятельности предприятия(организации), анализ его основных экономических показателей Раздел 2. Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения	15.06.2026-18.07.2026	выполнено
3. Заключительный	Подготовка, оформление и защита отчета	10.07.2026-18.07.2026	выполнено

Руководитель практики:
канд. экон. наук, доцент кафедры ЭУ _____ Даниловских Т.Е.

Руководитель практики от организации: _____ Шкарина Л.В.

Отзыв-характеристика

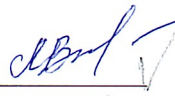
На студентку 4 курса группы ЭБ-22-1 направления подготовки «Экономическая безопасность» кафедры экономики и управления ФГБОУ ВО ВВГУ Бобракову Ярославу Павловну. Бобракова Ярослава Павловна с 15 июня 2026 года по 18 июля 2026 года прошла производственную проектно-технологическую практику в ООО «Камрыбтранс», г. Петропавловск-Камчатский.

В период практики были изучены общая характеристика предприятия, основные виды деятельности, организационно-правовая форма, система налогообложения и данные, необходимые для анализа экономических показателей.

В ходе практики Бобракова Ярослава Павловна выполнила анализ основных экономических показателей и финансового состояния организации, проявила самостоятельность, аккуратность и ответственное отношение к порученным заданиям.

В целом работа Бобраковой Ярославы Павловны заслуживает оценки «Отлично».

Руководитель практики от предприятия.
Генеральный директор
Дата


(подпись)

Шкарина Л.В.

Содержание

Введение	3
1 Особенности деятельности предприятия, анализ его основных экономических показателей	4
2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения	7
Заключение	15
Список использованных источников	17
Приложение А. Бухгалтерская отчетность ООО «Камрыбтранс»	18

Введение

Производственная проектно-технологическая практика проходила с 15 июня 2026 года по 18 июля 2026 года. Местом прохождения практики является ООО «Камрыбтранс».

Целью производственной проектно-технологической практики является закрепление практических навыков анализа деятельности организации, оценки ее основных экономических показателей и финансового состояния на основе данных за 2024-2025 годы.

Задачи практики:

- рассмотреть общую характеристику ООО «Камрыбтранс», включая полное наименование, историю создания, виды деятельности и положение предприятия в транспортно-логистической сфере;
- рассмотреть организационно-правовую форму предприятия и применяемую систему налогообложения;
- подготовить данные для анализа основных экономических показателей деятельности предприятия;
- провести горизонтальный и вертикальный анализ бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах за 2024-2025 годы;
- рассчитать показатели ликвидности, финансовой устойчивости и рентабельности;
- сформулировать выводы и предложения по улучшению финансового состояния ООО «Камрыбтранс».

Объектом исследования является ООО «Камрыбтранс». Предметом исследования выступают основные экономические показатели деятельности предприятия и показатели, характеризующие его финансовое состояние.

1 Особенности деятельности предприятия, анализ его основных экономических показателей

ООО «Камрыбтранс» зарегистрировано 20 апреля 2017 года в Петропавловске-Камчатском. Полное наименование предприятия - Общество с ограниченной ответственностью «Камрыбтранс». Организации присвоены ОГРН 1174101012084, ИНН 4101179425 и КПП 410101001. Юридический адрес расположен по Восточному шоссе, д. 2/1 [1].

Предприятие действует, относится к микропредприятиям, имеет уставный капитал 12 тыс. руб. Руководителем и единственным участником является Шкарина Лилия Викторовна. ООО «Камрыбтранс» применяет общую систему налогообложения [2], [3].

Основной вид деятельности ООО «Камрыбтранс» по ОКВЭД - 52.10 «Деятельность по складированию и хранению». Дополнительные направления связаны с грузовыми перевозками и транспортными услугами [4]. На официальном сайте предприятие представлено как оператор морских грузоперевозок на Камчатку, работающий с доставкой в сборных контейнерах и выдачей груза на складе [5].

Камчатский край удален от основной части российской транспортной сети, поэтому устойчивость грузового сообщения зависит от связки морской перевозки, складской обработки и локальной выдачи. Для ООО «Камрыбтранс» это не абстрактный отраслевой фон, а рабочая среда, в которой задержки, тарифы и сроки расчетов напрямую влияют на финансовый результат [6].

Развитие компании связано с проектом контейнерной площадки в рамках территории опережающего развития «Камчатка». В материалах КРДВ проект описан как создание контейнерной площадки и инфраструктуры для хранения контейнеров [7]. Сведения о ТОР «Камчатка» также размещены на сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа [8]. Это переход от обычного оказания услуг к формированию собственной инфраструктурной базы.

Основные экономические показатели рассчитаны по бухгалтерской отчетности ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы [9].

Динамика основных экономических показателей ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы представлена в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Динамика основных экономических показателей ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В тысячах рублей

Показатели	2024	2025	Отклонения	
			абсолютное, (+, -)	относительное, %
1 Выручка от реализации	35 782	237 985	202 203	665,1
2 Расходы по обычным видам деятельности	33 950	236 238	202 288	695,8
3 Прибыль от продаж	1 832	1 747	-85	95,4
4 Чистая прибыль	1 102	686	-416	62,3
5 Рентабельность продаж, %	5,1	0,7	-4,4	14,3
6 Среднесписочная численность, чел.	8	13	5	162,5
7 Производительность труда, тыс. руб./чел.	4 473	18 307	13 834	409,3
8 Среднегодовая стоимость основных средств	12 570	22 570	10 001	179,6
9 Фондоотдача, руб./руб.	2,85	10,54	7,70	370,4
10 Фондоемкость, руб./руб.	0,35	0,09	-0,26	27,0

Выручка ООО «Камрыбтранс» в 2025 году выросла с 35 782 до 237 985 тыс. руб. Абсолютный прирост составил 202 203 тыс. руб., относительный показатель - 665,1 %. Для микропредприятия такой скачок означает не плавное расширение, а переход к другому масштабу операций.

Прибыльность не повторила движение выручки. Расходы по обычным видам деятельности увеличились на 202 288 тыс. руб., то есть немного сильнее выручки. Поэтому прибыль от продаж снизилась с 1 832 до 1 747 тыс. руб., а рентабельность продаж сократилась с 5,1 до 0,7 %. Компания стала работать с большим оборотом, но почти весь прирост выручки был поглощен расходами.

Чистая прибыль уменьшилась с 1 102 до 686 тыс. руб. Предприятие сохранило положительный финансовый результат, однако его размер не соответствует

масштабу выручки 2025 года. Прибыль в 686 тыс. руб. не дает заметного внутреннего ресурса для финансирования контейнерной площадки и закрытия накопленного дефицита капитала.

Трудовые показатели выглядят сильнее финансового результата. Среднесписочная численность выросла с 8 до 13 человек, а производительность труда увеличилась с 4 473 до 18 307 тыс. руб. на одного работника. Выручка росла быстрее численности, поэтому расширение оборота не потребовало пропорционального увеличения штата. Для логистической компании это объяснимо, поскольку результат формируется не только числом работников, но и организацией маршрутов, складских операций и расчетов с клиентами.

Среднегодовая стоимость основных средств выросла с 12 570 до 22 570 тыс. руб. Фондоотдача увеличилась с 2,85 до 10,54 руб. выручки на 1 руб. основных средств, а фондоемкость снизилась с 0,35 до 0,09 руб. Улучшение этих показателей говорит о более интенсивном использовании отраженных основных средств. Вместе с тем часть материальных внеоборотных активов связана с капитальными вложениями, поэтому полную отдачу от инфраструктурного проекта можно оценивать только после его завершения и загрузки.

В 2025 году ООО «Камрыбтранс» резко увеличило оборот и производительность труда, но качество роста осталось слабым. Главная проблема состоит в расходах, которые росли быстрее выручки. Для предприятия транспортно-логистического профиля это особенно рискованно, поскольку низкая маржа сочетается с потребностью в финансировании складской и контейнерной инфраструктуры.

2 Анализ финансового состояния организации и пути его улучшения

Финансовый анализ ООО «Камрыбтранс» связан с особенностями транспортно-логистической деятельности. Предприятие работает с грузопотоками, складской инфраструктурой и расчетами с контрагентами, поэтому для него важны не только размер выручки, но и структура активов, сроки погашения обязательств, запас денежных средств и способность финансировать инфраструктурный проект без потери текущей платежеспособности.

Расчеты основаны на бухгалтерской отчетности ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы [9]. Горизонтальный анализ бухгалтерского баланса ООО «Камрыбтранс» представлен в таблице 2.1

Таблица 2.1 – Горизонтальный анализ бухгалтерского баланса ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В тысячах рублей

Показатели	2024	2025	Отклонения	
			абсолютное, (+, -)	относительное, %
1 Материальные внеоборотные активы	79 312	92 821	13 509	117,0
2 Запасы	265	0	-265	0,0
3 Денежные средства и денежные эквиваленты	432	946	514	219,0
4 Финансовые и другие оборотные активы	13 079	10 075	-3 004	77,0
5 Итого оборотные активы	13 776	11 021	-2 755	80,0
6 Баланс, актив	93 088	103 842	10 754	111,6
7 Капитал	-17 432	-16 746	686	-
8 Долгосрочные заемные средства	108 646	97 783	-10 863	90,0
9 Краткосрочная кредиторская задолженность	1 874	22 805	20 931	1 216,9
10 Баланс, пассив	93 088	103 842	10 754	111,6

Баланс вырос за счет долгосрочной имущественной базы. Валюта баланса увеличилась на 10 754 тыс. руб., или на 11,6 %, а материальные внеоборотные

активы выросли на 13 509 тыс. руб. Оборотная часть баланса сократилась на 2 755 тыс. руб. Для предприятия, развивающего контейнерную площадку, рост внеоборотных активов логичен, но снижение оборотных активов ограничивает текущую гибкость.

В пассиве главный сдвиг связан не с собственным капиталом, а с краткосрочной кредиторской задолженностью. Она выросла с 1 874 до 22 805 тыс. руб., то есть более чем в 12 раз. Долгосрочные заемные средства снизились на 10 863 тыс. руб., однако их сумма по-прежнему почти равна валюте баланса. Собственный капитал остается отрицательным. Улучшение на 686 тыс. руб. связано с чистой прибылью, но этого недостаточно для восстановления капитала.

Вертикальный анализ бухгалтерского баланса ООО «Камрыбтранс» представлен в таблице 2.2

Таблица 2.2 – Вертикальный анализ бухгалтерского баланса ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В процентах к валюте баланса

Показатели	2024	2025	Отклонение
1 Материальные внеоборотные активы	85,2	89,4	4,2
2 Запасы	0,3	0,0	-0,3
3 Денежные средства и денежные эквиваленты	0,5	0,9	0,4
4 Финансовые и другие оборотные активы	14,1	9,7	-4,4
5 Итого оборотные активы	14,8	10,6	-4,2
6 Баланс, актив	100,0	100,0	0,0
7 Капитал	-18,7	-16,1	2,6
8 Долгосрочные заемные средства	116,7	94,2	-22,5
9 Краткосрочная кредиторская задолженность	2,0	22,0	20,0
10 Баланс, пассив	100,0	100,0	0,0

Вертикальный анализ показывает усиление инфраструктурного характера баланса. Доля материальных внеоборотных активов выросла с 85,2 до 89,4 %, а доля оборотных активов снизилась до 10,6 %. Внутри оборотных активов

денежные средства занимают только 0,9 % валюты баланса. Предприятие имеет имущественную базу для логистической деятельности, но запас наиболее мобильных активов остается небольшим.

В 2024 году долгосрочные заемные средства составляли 116,7 % валюты баланса, поскольку убытки прошлых лет уменьшали собственный капитал ниже нуля. В 2025 году доля долгосрочных займов снизилась до 94,2 %, но краткосрочная кредиторская задолженность заняла уже 22,0 % пассива. Баланс стал менее долгосрочным по источникам финансирования, хотя проектный характер активов требует устойчивых источников.

Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах ООО «Камрыбтранс» представлен в таблице 2.3

Таблица 2.3 – Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В тысячах рублей

Показатели	2024	2025	Отклонения	
			абсолютное, (+, -)	относительное, %
1 Выручка	35 782	237 985	202 203	665,1
2 Расходы по обычным видам деятельности	33 950	236 238	202 288	695,8
3 Прибыль от продаж	1 832	1 747	-85	95,4
4 Прочие доходы	0	20	20	-
5 Прочие расходы	454	852	398	187,7
6 Прибыль до налогообложения	1 378	915	-463	66,4
7 Налог на прибыль	276	229	-47	83,0
8 Чистая прибыль	1 102	686	-416	62,3

В отчете о финансовых результатах главный контраст виден между ростом выручки и движением прибыли. Выручка увеличилась на 202 203 тыс. руб., но расходы по обычным видам деятельности выросли на 202 288 тыс. руб. Из-за этого прибыль от продаж снизилась на 85 тыс. руб. Прибыль до налогообложения сократилась на 463 тыс. руб., а чистая прибыль уменьшилась на 416 тыс. руб.

Прочие расходы выросли с 454 до 852 тыс. руб. По сумме они не сопоставимы с расходами по обычным видам деятельности, но при низкой марже даже небольшие статьи влияют на итоговую прибыль. Предприятие увеличило объем операций, но не закрепило этот рост в финансовом результате.

Вертикальный анализ отчета о финансовых результатах ООО «Камрыбтранс» представлен в таблице 2.4

Таблица 2.4 – Вертикальный анализ отчета о финансовых результатах ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В процентах к выручке

Показатели	2024	2025	Отклонение
1 Выручка	100,0	100,0	0,0
2 Расходы по обычным видам деятельности	94,9	99,3	4,4
3 Прибыль от продаж	5,1	0,7	-4,4
4 Прочие доходы	0,0	0,0	0,0
5 Прочие расходы	1,3	0,4	-0,9
6 Прибыль до налогообложения	3,9	0,4	-3,5
7 Налог на прибыль	0,8	0,1	-0,7
8 Чистая прибыль	3,1	0,3	-2,8

Доля расходов в выручке стала критически высокой. В 2024 году расходы по обычным видам деятельности занимали 94,9 % выручки, в 2025 году уже 99,3 %. Прибыль от продаж снизилась до 0,7 % выручки, чистая прибыль до 0,3 %. При расходах почти на уровне выручки даже небольшое удорожание перевозки, хранения, подрядных работ или банковского обслуживания может полностью поглотить прибыль.

Показатели ликвидности ООО «Камрыбтранс» представлены в таблице 2.5

Таблица 2.5 – Показатели ликвидности ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

Показатели	Норматив	2024	2025	Отклонение
1 Коэффициент текущей ликвидности	не ниже 2,0	7,35	0,48	-6,87
2 Коэффициент быстрой ликвидности	не ниже 1,0	7,21	0,48	-6,73

Продолжение таблицы 2.5

Показатели	Норматив	2024	2025	Отклонение
3 Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,5	0,23	0,04	-0,19

Ликвидность ухудшилась сильнее, чем прибыльность. Коэффициент текущей ликвидности снизился с 7,35 до 0,48. В 2024 году оборотные активы многократно покрывали краткосрочные обязательства, а в 2025 году их стало недостаточно даже для полного покрытия кредиторской задолженности.

Абсолютная ликвидность снизилась с 0,23 до 0,04. Денежные средства выросли до 946 тыс. руб., но кредиторская задолженность выросла намного быстрее. Главный риск связан не с отсутствием денег, а с несоответствием между объемом краткосрочных обязательств и доступными оборотными активами.

Показатели финансовой устойчивости ООО «Камрыбтранс» представлены в таблице 2.6

Таблица 2.6 – Показатели финансовой устойчивости ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

Показатели	Норматив	2024	2025	Отклонение
1 Собственные оборотные средства, тыс. руб.	больше 0	-96 744	-109 567	-12 823
2 Коэффициент автономии	не ниже 0,5	-0,19	-0,16	0,03
3 Коэффициент концентрации заемного капитала	не выше 0,5	1,19	1,16	-0,03
4 Долгосрочные заемные средства к активам	не выше 0,5	1,17	0,94	-0,23
5 Коэффициент финансового риска	не выше 1,0	-6,34	-7,20	-0,86
6 Коэффициент маневренности собственного капитала	0,2-0,5	5,55	6,54	0,99
7 Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	не ниже 0,1	-7,02	-9,94	-2,92

Отрицательный собственный капитал является основной проблемой при оценке финансовой устойчивости. Коэффициент автономии в обоих годах ниже нуля, поскольку накопленный непокрытый убыток превышает уставный капитал. Коэффициент финансового риска и маневренность собственного капитала

при отрицательной базе расчета теряют обычную интерпретацию. Их значения не показывают запас устойчивости, а подтверждают дефицит собственного капитала и зависимость активов от обязательств.

Собственные оборотные средства имеют глубокое отрицательное значение. В 2025 году дефицит увеличился до 109 567 тыс. руб. Внеоборотные активы и текущая деятельность зависят от заемных средств и кредиторской задолженности. Для инфраструктурного проекта заемное финансирование может поддерживать строительство, но оно не заменяет собственный капитал и не снимает риск давления на платежи.

Тип финансовой устойчивости ООО «Камрыбтранс» представлен в таблице 2.7

Таблица 2.7 – Тип финансовой устойчивости ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В тысячах рублей

Показатель	2024	2025
1 Собственный капитал	-17 432	-16 746
2 Внеоборотные активы	79 312	92 821
3 Долгосрочные обязательства	108 646	97 783
4 Краткосрочные кредиты и займы	0	0
5 Собственные оборотные средства	-96 744	-109 567
6 Собственные и долгосрочные источники финансирования запасов	11 902	-11 784
7 Общая величина источников финансирования запасов	11 902	-11 784
8 Запасы	265	0
СОС минус запасы	-97 009	-109 567
СД минус запасы	11 637	-11 784
ОИ минус запасы	11 637	-11 784

В 2024 году предприятие относилось к нормальному типу финансовой устойчивости по обеспеченности запасов. Собственные оборотные средства были отрицательными, но собственные и долгосрочные источники превышали запасы на 11 637 тыс. руб. Это означало, что запасов немного, а долгосрочные

обязательства еще перекрывали дефицит собственных оборотных средств.

В 2025 году ситуация стала кризисной. Запасы на конец года отсутствовали, однако собственные и долгосрочные источники финансирования запасов ушли в минус на 11 784 тыс. руб. Формально сравнивать нечего с нулевыми запасами, но отрицательная общая величина источников показывает более глубокую проблему. У предприятия не хватает устойчивых источников для покрытия внеоборотных активов и текущей деятельности, поэтому финансовая устойчивость ухудшилась не из-за запасов, а из-за отрицательного собственного капитала и роста краткосрочной кредиторской задолженности.

Показатели рентабельности ООО «Камрыбтранс» представлены в таблице 2.8

Таблица 2.8 – Показатели рентабельности ООО «Камрыбтранс» за 2024-2025 годы

В процентах

Показатели	2024	2025	Отклонение
1 Рентабельность продаж	5,1	0,7	-4,4
2 Рентабельность по чистой прибыли	3,1	0,3	-2,8
3 Рентабельность расходов по обычным видам деятельности	5,4	0,7	-4,7
4 Рентабельность активов	1,2	0,7	-0,5
5 Рентабельность собственного капитала	-6,1	-4,0	2,1

Рентабельность показывает слабую отдачу от резко выросшего оборота. Рентабельность продаж снизилась с 5,1 до 0,7 %, рентабельность по чистой прибыли с 3,1 до 0,3 %. Рентабельность активов снизилась, хотя активы выросли. Рентабельность собственного капитала формально улучшилась с минус 6,1 до минус 4,0 %, но при отрицательном собственном капитале этот показатель не отражает нормальную доходность вложенного капитала.

Финансовое состояние ООО «Камрыбтранс» в 2025 году нельзя считать устойчивым, несмотря на резкий рост выручки. Положительная сторона состоит в расширении оборота, росте материальной базы и сохранении чистой прибыли. Слабая сторона выражена сильнее. Маржа почти исчезла, краткосрочная

кредиторская задолженность выросла до 22 805 тыс. руб., текущая ликвидность снизилась ниже единицы, а собственный капитал остался отрицательным.

Главный резерв находится в договорной работе с клиентами. Расходы по обычным видам деятельности заняли 99,3 % выручки, поэтому предприятие не может сохранять прежнюю модель ценообразования при росте стоимости перевозки, хранения и подрядных работ. Договоры на логистические услуги целесообразно пересматривать с расчетом на покрытие прямых расходов и минимальный запас прибыли. При выручке 237 985 тыс. руб. даже один процентный пункт маржи дает сумму, превышающую чистую прибыль 2025 года.

Кредиторская задолженность требует отдельного контроля. Рост краткосрочных обязательств до 22 805 тыс. руб. делает платежный календарь и согласование графиков оплаты с ключевыми поставщиками не вспомогательной процедурой, а условием текущей платежеспособности. Для логистической компании это особенно важно, поскольку расходы по перевозке и хранению возникают раньше, чем завершаются расчеты с клиентами. Новые обязательства стоит принимать только при понятной связи с денежным поступлением от заказчика.

Инфраструктурному проекту нужны более устойчивые источники финансирования. Отрицательный собственный капитал нельзя устранить текущей прибылью 686 тыс. руб. При сохранении проекта контейнерной площадки часть обязательств целесообразно закреплять долгосрочными графиками погашения, а прибыль направлять не на изъятие, а на постепенное закрытие накопленного дефицита капитала. Без этого предприятие будет зависеть от кредиторов даже при росте выручки.

Заключение

Производственная проектно-технологическая практика позволила рассмотреть ООО «Камрыбтранс» как небольшое по численности, но быстро растущее предприятие транспортно-логистического профиля. Его деятельность связана со складированием, хранением и перевозочным обслуживанием грузов на Камчатке. Для такого предприятия особенно важна связь между инфраструктурой, тарифами, сроками расчетов и платежеспособностью.

В первом разделе дана характеристика ООО «Камрыбтранс», рассмотрены его регистрационные данные, виды деятельности, организационно-правовая форма, система налогообложения и место в логистической цепочке региона.

Рост оборота не дал сопоставимого прироста прибыли. Расходы по обычным видам деятельности увеличились почти в том же размере, что и выручка. Прибыль от продаж снизилась с 1 832 до 1 747 тыс. руб., чистая прибыль сократилась с 1 102 до 686 тыс. руб. Рентабельность продаж упала с 5,1 до 0,7. Компания стала обслуживать больший объем операций, но сохранила слишком узкую маржу.

Во втором разделе проведен анализ бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах за 2024-2025 годы. Валюта баланса увеличилась на 10 754 тыс. руб., материальные внеоборотные активы выросли до 92 821 тыс. руб. Структура активов стала более инфраструктурной, что соответствует проекту контейнерной площадки. Одновременно оборотные активы снизились до 11 021 тыс. руб., а краткосрочная кредиторская задолженность выросла до 22 805 тыс. руб. Рост материальной базы сопровождался ухудшением текущей ликвидности.

Коэффициент текущей ликвидности снизился с 7,35 до 0,48, абсолютная ликвидность с 0,23 до 0,04. Собственный капитал остался отрицательным и составил минус 16 746 тыс. руб. Коэффициенты финансового риска и маневренности собственного капитала при отрицательной базе расчета не показывают нормальный запас устойчивости, а подтверждают зависимость активов от обязательств. Рентабельность собственного капитала также не дает обычной оценки доходности, поскольку собственный капитал имеет отрицательное значение.

Финансовое состояние ООО «Камрыбтранс» по итогам 2025 года нельзя оценивать только через рост выручки. Положительные изменения связаны с расширением оборота, ростом производительности труда и развитием материальной базы. Ограничения сильнее проявляются в низкой марже, отрицательном собственном капитале, росте краткосрочной кредиторской задолженности и снижении ликвидности ниже приемлемого уровня.

Для улучшения состояния предприятия приоритет имеет договорная работа с клиентами. Расходы по обычным видам деятельности заняли 99,3 % выручки, поэтому тарифы на логистические услуги должны покрывать не только прямые расходы, но и минимальный запас прибыли. Второй практический шаг связан с платежным календарем и графиками расчетов с поставщиками, поскольку расходы по перевозке и хранению возникают раньше завершения расчетов с клиентами. Третий шаг относится к долгосрочному финансированию инфраструктурного проекта. Прибыль целесообразно направлять на закрытие накопленного дефицита капитала, а обязательства по проекту закреплять более устойчивыми графиками погашения.

Список использованных источников

1 Сведения об ООО «КАМРЫБТРАНС» – Текст: электронный // ФНС России: [сайт]. – URL: <https://egrul.nalog.ru/> (дата обращения 05.07.2026).

2 ООО «КАМРЫБТРАНС». – Текст: электронный // РБК Компании: [сайт]. – URL: <https://companies.rbc.ru/id/1174101012084-ooo-kamryibtrans/> (дата обращения 05.07.2026).

3 ООО КАМРЫБТРАНС – Текст: электронный // Checkspot: [сайт]. – URL: <https://checkspot.ru/company/1174101012084> (дата обращения 05.07.2026).

4 ООО КАМРЫБТРАНС – Текст: электронный // Т-Банк Бизнес: [сайт]. – URL: <https://www.tbank.ru/business/contractor/legal/1174101012084/> (дата обращения 05.07.2026).

5 ООО «КАМРЫБТРАНС»: морские грузоперевозки на Камчатку. – Текст: электронный // Камлогист: [сайт]. – URL: <https://kamlogist.ru/> (дата обращения 05.07.2026).

6 Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р // СПС «КонсультантПлюс». – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_402052/ (дата обращения 07.07.2026).

7 20 новых инвесторов привлекли режимы ТОР и СПВ за неделю. – Текст: электронный // Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики: [сайт]. – URL: <https://erdc.ru/news/20-novykh-investorov-privlekli-rezhimy-tor-i-spv-za-nedelyu/> (дата обращения 05.07.2026).

8 ТОР «Камчатка». – Текст: электронный // Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа: [сайт]. – URL: https://pkgo.ru/region/economica/investitsii-i-predprinimatelstvo/investitsii/investitsii_p11.php (дата обращения 05.07.2026).

9 Бухгалтерская отчетность ООО «КАМРЫБТРАНС» – Текст: электронный // Государственный информационный ресурс бухгалтерской отчетности ФНС России: [сайт]. – URL: <https://bo.nalog.gov.ru/> (дата обращения 18.06.2026).

Приложение А

Бухгалтерская отчетность ООО «Камрыбтранс»

Бухгалтерский баланс

На 31 декабря 2025 г.

<i>Пояснения¹</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Код строки</i>	<i>На 31 декабря 2025 г.²</i>	<i>На 31 декабря 2024 г.³</i>	<i>На 31 декабря 2023 г.⁴</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
АКТИВ					
	Материальные внеоборотные активы ⁵	1150	92 821	79 312	23 266
	Основные средства		21 899	23 241	1 898
	Вложения во внеоборотные активы		70 923	56 071	21 368
	Запасы	1210	0	265	26 927
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	946	432	91
	Финансовые и другие оборотные активы ⁷	1240	10 075	13 079	34 778
	Дебиторская задолженность		10 075	13 079	35
	БАЛАНС (актив)	1600	103 842	93 088	85 062
ПАССИВ					
	Капитал	1300	(16 746)	(17 432)	(18 534)
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)		(16 758)	(17 444)	(18 546)
	Долгосрочные заемные средства	1410	97 783	108 646	97 816
	Краткосрочная кредиторская задолженность	1520	22 805	1 874	5 780
	Кредиторская задолженность		22 805	1 874	5 780
	БАЛАНС (пассив)	1700	103 842	93 088	85 062

Рисунок А.1 – Бухгалтерский баланс ООО «Камрыбтранс»

Отчет о финансовых результатах

За 2025 г.

<i>Пояснения¹</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Код строки</i>	<i>За 2025 г.²</i>	<i>За 2024 г.³</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	Выручка	2110	237 985	35 782
	Расходы по обычным видам деятельности ⁴	2120	(236 238) ⁵	(33 950)
	Управленческие расходы		(3 674)	(3 226)
	Прочие доходы	2340	20	-
	Штрафы, пени и неустойки к получению		20	-
	Прочие расходы	2350	(852)	(454)
	Расходы на услуги банков		(646)	(454)
	Штрафы, пени и неустойки к уплате		(206)	(-)
	Налог на прибыль (доходы) организаций ⁶	2410	(229)	(276)
	Текущий налог на прибыль организаций		(229)	(276)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	686	1 102

Рисунок А.2 – Отчет о финансовых результатах ООО «Камрыбтранс»