

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Студентка
Гр. БТТ-21-ТЛ1



Славутская Я.Д

Руководитель
доцент, канд. техн. наук



Соломахин Ю.В

Руководитель
практики от предприятия



Юманова Л.И

ДНЕВНИК

прохождения производственной эксплуатационной практики

Студент Славутская Яна Денисовна

Фамилия Имя Отчество

Специальность 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа БТТ-21-ТЛ1

Место прохождения практики ООО «СТУДИНТЕР Образовательная группа», 690001 г. Владивосток, ул. Пушкинская, дом 40

Сроки прохождения с «10 июня 2024 г.» по «13 июля 2024 г.»

Инструктаж на рабочем месте

«10» июня 2024г

Славутская Яна Денисовна

Григорьев И.В.

дата

подпись

Ф.И.О. инструктирующего

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	Подпись руководителя практики
10.06.24	Прибытие на место прохождения практики, прохождение техники безопасности. Знакомство с рабочим местом	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
11.06.24	Проведение самостоятельной работы с учредительными документами предприятия	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
12.06.24	Ознакомление с правилами перевозки пассажиров на автомобильном транспорте	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
13.06.24	Изучение и анализ технологии коммерческой деятельности предприятия	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
14.06.24 17.06.24 - 18.06.24	Анализ нормативно-правовой базы по теме практики, взаимодействие служб	Хорошо	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
19.06.24 - 21.06.24	Оформление сопроводительной документации для организации маршрута	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
24.06.24	Подбор вариантов обучения для клиентов компании (дистанционная работа)	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
25.06.24 - 26.06.24 27.06.24 - 03.07.24	Сбор информации для отчёта, работа над отчётом (дистанционная работа)	Хорошо	<i>Славутская Яна Денисовна</i>
04.07.24 - 05.07.24	Заполнение документации, ведение деловых переписок, обработка звонков, оценка качества перевозки	Отлично	<i>Славутская Яна Денисовна</i>

Руководитель



Славутская Яна Денисовна *Григорьев И.В.*

подпись

Ф.И.О.

Отзыв-характеристика на работу студента
во время практики

Славутская Я.Д. проходила производственную (преддипломную) практику с 10 июня по 15 июля 2024 года. Руководителем практики была назначена Юманова Л.И. За время прохождения производственной эксплуатационной практики проявляла интерес к работе, любознательность и сообразительность. Задания, поставленные перед Славутской Я.Д. были выполнены полностью, добросовестно и качественно. Полученные теоретические знания успешно применяла на практике. Поставленные задачи выполнены полностью.

Руководитель практики (от организации) _____ / Юманова Л.И.



Содержание

Введение	2
1. Техничко-организационная структура предприятия.....	3
1.2 Характеристика организационно-технического уровня предприятия	4
1.3 Транспортная безопасность.....	7
2. Улучшение деятельности предприятия.....	12
2.1 Автомобильный транспорт.....	12
2.2 Нормативно-правовая документация.....	12
2.3 Улучшение деятельности предприятия.....	17
Заключение.....	19
Список используемых источников.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ В.....	23

Введение

Целью производственной эксплуатационной практики является формирование у студента профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Сроки проведения практики с «10» июня 2024 г. по «13» июля 2024 г.

Место практики ООО «СТУДИНТЕР Образовательная группа»

Цель практики- закрепление и расширение полученных теоретических знаний, приобретение первоначальных практических навыков профессиональной деятельности.

Задачами практики являются:

- 1) Закрепление и развитие знаний, умений, владений в сфере профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения;
- 2) Приобретение опыта профессиональной деятельности в процессе выполнения конкретных задач, определённых руководителем практики от предприятия работ;
- 3) Усовершенствовать методику проведения работ;
- 4) Систематизировать полученные данные и включить их в отчет.

1 Техничко-организационная структура предприятия

1.1 Общая характеристика предприятия

Образовательная Группа Students International – глобальный проект людей, объединенных идеей о том, что Знания, Прогресс и Образование делают людей и мир вокруг нас лучше.

Students International занимается образовательными и просветительскими проектами в нескольких странах, выступая в качестве и образовательного консультанта (агента), и образовательного провайдера. Уже четверть века сотни сотрудников компании на трех континентах работают. Второе поколение родителей доверяют нам будущее своих детей.

Группа Students International - единственное агентство, которое берет на себя не часть Ваших вопросов по обучению за рубежом, а решает все их комплексно:

- сдача экзаменов IELTS и IELTS UKVI
- подготовка к сдаче международных тестов
- подбор программы обучения, оптимальной по способностям студента и финансовым ресурсам
- полное сопровождение зачисления в выбранный вуз или школу
- помощь в получении стипендий на обучение
- визовые услуги
- курирование студента во время обучения
- помощь родителям в организации поездок к своим детям

Партнерские учебные заведения находятся в Австралии, Новой Зеландии, Канаде, Великобритании, Ирландии, Мальте, Франции, Германии, США и других странах. Наша компания является официальным представителем 180 языковых школ, 300 колледжей, 200 институтов и университетов по всему миру. Мы гордимся тесными связями в «академическом мире», в том числе среди лучших и самых престижных университетов мира!

Поэтому они гордятся не только своими многочисленными студентами, но и признанием своих успехов в профессиональной среде:

- 2003 год – Students International – Лучшее образовательное агентство России по направлениям Австралия, Новая Зеландия и Канада (по версии журнала «Обучение за рубежом», Россия).

- 2004 год – Students International – Лучшее образовательное агентство года (по версии журнала «Обучение за рубежом», Россия).

- 2004 год – "Диплом за работу с молодёжью и пропаганду образования" (Первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы Л.И.Швецова).

- 2008 год – Students International включен в шорт-лист лучших компаний Восточной Европы (Study Travel Magazine, Великобритания).

- 2009 и 2010 гг. – Students International IELTS Test Centre получил награды "За лучшие маркетинговые инновации" и «Best Audit Award» (IDP IELTS Australia).

- 2011 год – Students International IELTS Test Centre вновь получил награду «Best Audit Award» (Лучшая организация экзамена) и стал одним из трех номинантов на награду «Performance Excellence Award» (Лучший центр IELTS).

- 2012 год – Students International IELTS Test Centre был признан лучшим с точки зрения безупречности проведения экзамена (Best Audit Award) и лучшим тестовым центром в мире (Performance Excellence Award)!

- 2014 год – "Диплом за работу с молодёжью, большой вклад в развитие профессионального образования и просветительскую деятельность" (министр образования и науки Российской Федерации Д.В. Ливанов).

- 2015 год – Students International IELTS Test Centre получил сразу четыре награды «Best Audit Award» за лучшую в мире (!) организацию и проведения экзамена, эти награды получили наши центры в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, в том числе за проведение экзамена IELTS UKVI!

Направления:

- Высшее образование
- Официальные центры по приему экзамена IELTS И IELTS UKVI
- Образование и жизнь в Австралии
- Стипендии и жизнь за рубежом
- Среднее образование за рубежом
- ОСВІТА за кордоном
- Гостиничный менеджмент
- Подготовка к экзамену IELTS в Москве

Так же офисы находятся в городах: Москва, Санкт-Петербург, Киев, Владивосток.

1.2 Характеристика организационно-технического уровня предприятия

Организационно-технический уровень –это состояние и степень совершенствования его технической базы, технологических приемов, организационных методов, обуславливающих эффективность использования трудовых, материальных ресурсов и качество готового продукта.

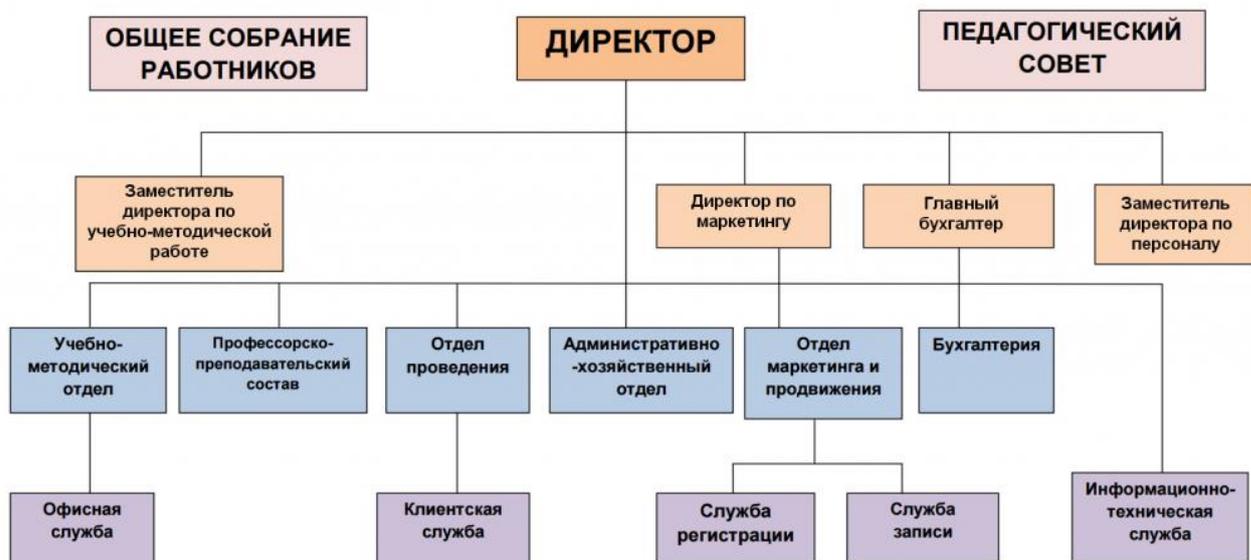


Рисунок 1.1 – Организационная структура компании ООО «СТУДИНТЕР Образовательная группа»

Данная структура является линейной-функциональной. В структуре представлены руководители подразделений, которые выполняют различные функции. Общий руководитель осуществляет линейное воздействие на всех участников структуры, а функциональные руководители оказывают технологическое содействие исполнителям выполняемых работ. Так же, исполнитель может передать часть своих работ нижестоящему уровню.

Директор- (генеральный директор, управляющий) предприятия. Должностные обязанности. Руководит в соответствии с действующим законодательством производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью предприятия, неся всю полноту ответственности за последствия принимаемых решений, сохранность и эффективное использование имущества предприятия, а также финансово-хозяйственные результаты его деятельности. Организует работу и эффективное взаимодействие всех структурных подразделений, цехов и производственных единиц, направляет их деятельность на развитие и совершенствование производства с учетом социальных и рыночных приоритетов, повышение эффективности работы предприятия, рост объемов сбыта продукции и увеличение прибыли, качества и конкурентоспособности производимой продукции, ее соответствие мировым стандартам в целях завоевания отечественного и зарубежного рынка и удовлетворения потребностей населения в соответствующих видах отечественной продукции. Обеспечивает выполнение предприятием всех обязательств перед федеральным, региональным и местным бюджетами, государственными внебюджетными социальными фондами, поставщиками, заказчиками и кредиторами, включая учреждения банка, а также хозяйственных и трудовых договоров (контрактов) и бизнес-планов. Организует производственно-хозяйственную

деятельность на основе широкого использования новейшей техники и технологии, прогрессивных форм управления и организации труда, научно обоснованных нормативов материальных, финансовых и трудовых затрат, изучения конъюнктуры рынка и передового опыта (отечественного и зарубежного) в целях всемерного повышения технического уровня и качества продукции (услуг), экономической эффективности ее производства, рационального использования производственных резервов и экономного расходования всех видов ресурсов. Принимает меры по обеспечению предприятия квалифицированными кадрами, рациональному использованию и развитию их профессиональных знаний и опыта, созданию безопасных и благоприятных для жизни и здоровья условий труда, соблюдению требований законодательства об охране окружающей среды. Обеспечивает правильное сочетание экономических и административных методов руководства, единоначалия и коллегиальности в обсуждении и решении вопросов, материальных и моральных стимулов повышения эффективности производства, применение принципа материальной заинтересованности и ответственности каждого работника за порученное ему дело и результаты работы всего коллектива, выплату заработной платы в установленные сроки. Совместно с трудовыми коллективами и профсоюзными организациями обеспечивает на основе принципов социального партнерства разработку, заключение и выполнение коллективного договора, соблюдение трудовой и производственной дисциплины, способствует развитию трудовой мотивации, инициативы и активности рабочих и служащих предприятия. Решает вопросы, касающиеся финансово-экономической и производственно-хозяйственной деятельности предприятия, в пределах предоставленных ему законодательством прав, поручает ведение отдельных направлений деятельности другим должностным лицам — заместителям директора, руководителям производственных единиц и филиалов предприятий, а также функциональных и производственных подразделений. Обеспечивает соблюдение законности в деятельности предприятия и осуществлении его хозяйственно-экономических связей, использование правовых средств для финансового управления и функционирования в рыночных условиях, укрепления договорной и финансовой дисциплины, регулирования социально-трудовых отношений, обеспечения инвестиционной привлекательности предприятия в целях поддержания и расширения масштабов предпринимательской деятельности. Защищает имущественные интересы предприятия в суде, арбитраже, органах государственной власти и управления.

Бухгалтер — это специалист, работающий по системе учёта в соответствии с действующим законодательством. Его задачи: вовремя и правильно заплатить налоги, отчитаться перед государственными органами и собственниками компании, организовать

работу с клиентами и партнёрами организации, следить за финансовым состоянием предприятия и так далее.

Экономист — специалист в области экономики, эксперт по экономическим вопросам. В организациях экономисты принимают участие в разработке системы бюджетирования, осуществляют контроль исполнения бюджета, а также подготовку и формирование периодической и управленческой отчетности.

1.3 Транспортная безопасность

Правовые основы транспортной безопасности:

Закон РФ от 5.марта 1992 №2446-1 «О безопасности»:

- Закрепил правовые основы обеспечения безопасности личности, общества и государства

- определил систему безопасности и ее функции

- установил порядок организации и финансирования органов обеспечения безопасности. А так же контроля и надзора за законностью их деятельности

Утратил силу с принятием Федерального закона от 28.12.2010 №390-ФЗ «О безопасности №390-ФЗ «О безопасности»

В котором дополнены и определены:

- основные принципы и содержание деятельности по обеспечению безопасности личности, общественной, экологической и иных видов безопасности, предусмотренных законодательством РФ.

- полномочия и функции федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления в области безопасности

- статус Совета Безопасности Р Ф.

2. Основные документы по транспортной безопасности

- Указ Президента Российской Федерации «О мерах противодействию терроризму» от 15 февраля 2006 года № 116

- Указ Президента Российской Федерации «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» от 31 марта 2010 года № 403

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности»

- Федеральный закон «О противодействии терроризму» от 6 марта 2006 года № 35-ФЗ

- Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении положения о федеральном агентстве железнодорожного транспорта»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 года № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 891-р «Об утверждении Перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении Перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 03.11.09 № 194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
- Приказ Минтранса России от 29.01.10 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Минтранса России от 5 февраля 2010 г. № 34 «о порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Совместный приказ Минтранса России, ФСБ России и МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
- Приказ Минтранса России от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

- Приказ Минтранса России от 15 ноября 2010 г. № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени а работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»

- Федеральный закон от 27.07.2010 №195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности»

- Постановление Правительства РФ от 22.04.2009 N 354 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности"

- Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 N 409 "Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций"

- Постановление Правительства РФ от 30.06.2010 N 489 "Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей"

- Приказ Минтранса РФ от 23.01.2008 N 8 "Об утверждении Положения о Департаменте транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации"

- Приказ Минтранса РФ от 05.02.2010 N 27 "О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"

- Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 N 43 "Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта"

- Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах"

- Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 "О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности"

- Приказ Минтранса РФ от 29.04.2011 N 130 "Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена"

- (РОСЖЕЛДОР) приказ от 28 июля 2010 года № 309 «об утверждении Методики проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

- Приказ Росжелдора от 25.10.2011 N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта"

- Федеральный закон от 23 июля 2008 года № 160-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием осуществления полномочий Правительства Российской Федерации»

- Федеральный закон от 19 июля 2009 года № 197-ФЗ «О внесении изменения в статью 10 федерального закона «О транспортной безопасности»

- Федеральный закон от 29 июня 2010 года № 131-ФЗ «О внесении изменения в статью 8 федерального закона «О транспортной безопасности»

- Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2009 г. № 1080 «О предоставлении субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на реализацию мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на направлении Москва-Санкт-Петербург от актов незаконного вмешательства»

- Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2010 г. № 1066 «О предоставлении субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте в рамках комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»

- Постановление Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 1001 «О предоставлении в 2010 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»

- Федеральный закон от 28.12.2010 N 390-ФЗ "О безопасности"

- Федеральный закон от 09.12.2010 N 352-ФЗ "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации"

- Федеральный закон от 07.03.2011 N 26-ФЗ "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации"
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
- Приказ Росжелдора от 11.08.2009 N 330 "Об утверждении Плана мероприятий по подготовке к выполнению работ по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта"
- Приказ ФСТ РФ от 04.10.2010 N 477-а "Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"
- Приказ ФСТ РФ от 26.11.2010 N 549-а "Об утверждении Правил применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"
- Письмо ФСТ РФ от 15.12.2010 N ДС-10109/7 "Об определении стоимости договора на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса"
- Информационное письмо ФСТ РФ от 17.01.2011 N 7-29 "О критериях предоставления документов для установления тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"
- Федеральный конституционный закон от 30 января 2002 года N 1-ФКЗ о военном положении.
- Федеральный закон от 26.02.1997 N 31-ФЗ о мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации.
- Федеральный закон от 31.05.96 N 61-ФЗ "Об обороне".
- Федеральный закон от 29.12.94 N 79-ФЗ " О государственном материальном резерве".
- Федеральный закон от 27.12.95 N 213-ФЗ " О государственном оборонном заказе"

2 Улучшение деятельности предприятия

2.1 Автомобильный транспорт

На сегодняшний день компания имеет свой автотранспорт, который насчитывает 6 автобусов. Автопарк постоянно обновляется путем замены старых машины на новые.

Таблица 2.1 - Автопарк компании ООО «СТУДИНТЕР Образовательная группа»

1	MAN Lion's Coach	2017
2	Volvo 9500	2010
3	MAZ-251	2006
4	Hyundai Universe	2017
5	Серпантин-10	2018
6	«Туристбус» KIA Granbird Silkroad	2015

Как видно по таблице 2.1 подвижной состав предприятия по годам выпуска, по пробегам с начала эксплуатации и марка.

Диаграмма распределения автомобилей по годам выпуска представлена на рисунке 2

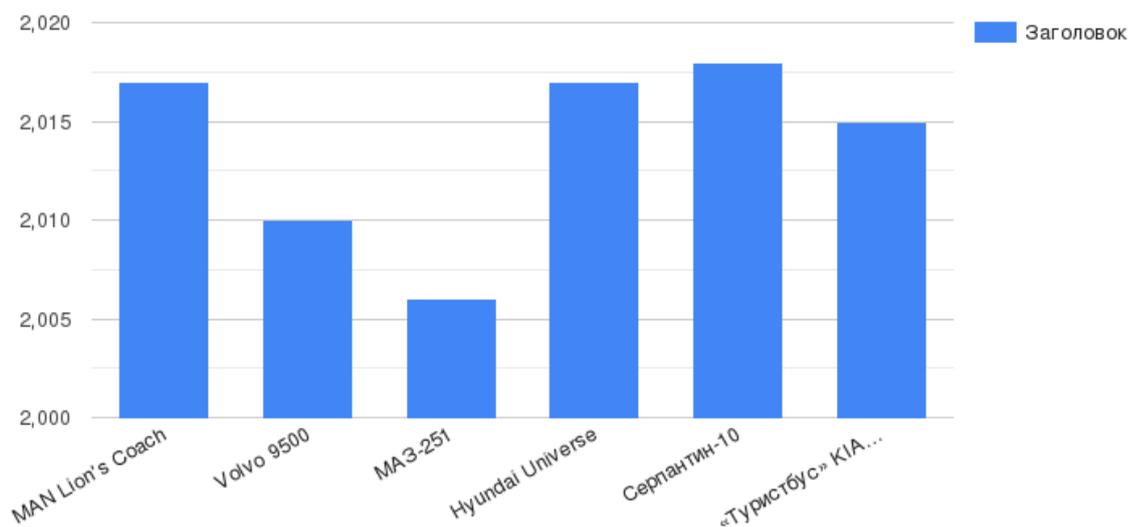


Рисунок 2.1 - Диаграмма распределения автомобилей по годам

2.2 Нормативно-правовая документация

Важную роль при формировании рынка услуг перевозок играет нормативно-правовая база. Она воздействует на состояние внутренней среды предприятия, а именно на технический и технологический уровень производства, квалификацию персонала и т. д. Нормативно-правовая база регламентирует организационно-правовые условия деятельности предприятия, контроль безопасности результатов оказываемых услуг, жизни, здоровья и имущества

потребителя услуг. Нормативные документы охватывают такие понятия, как стандарты, руководящие документы, нормативы (трудоемкостей, диагностических параметров, стоимости и другие.

Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 (ред. от 25.08.2021) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)

В соответствии с пунктом 2 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса № 145, перечисленные требования обязательны к исполнению для следующих организаций:

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на основании договора перевозки;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров.

В пункте 3 Правил перечисленные выше юридические лица и индивидуальные предприниматели, при организации и осуществлении перевозок, обязаны обеспечивать:

- наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта);

- допуск к управлению транспортными средствами либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями; (медицинские противопоказания к управлению транспортным средством перечислены в Постановлении Правительства РФ от 29.12.2014 № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»,

- проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов;

- безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности;

- безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях;

- соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха (не распространяется на водителей, занятых на международных перевозках и перевозках городским наземным электрическим транспортом);

- соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации (не распространяется на водителей, занятых на перевозках автомобильным транспортом);

- соблюдение режима труда и отдыха, установленного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г. (не распространяется на водителей, не занятых на международных перевозках);

- проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

Каждый из перечисленных выше подпунктов привязан к требованиям нормативных документов. Далее перечислю нормативные правовые акты необходимые для исполнения требований приказа Минтранса № 145.

Наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта)

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Допуск к управлению транспортных средств либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями

- Пункт 6 Приказа Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

- Пункт 1 статьи 23.1 Федерального закона РФ от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- Федеральный закон РФ от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»

- Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»

- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»

- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

Проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов

- пункт 2.1 Постановления Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

Безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности

- Пункт 9 Приказа Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»

- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»

Безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях

- Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»

- Часть 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

Соблюдение режима труда и отдыха, установленного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г. (не распространяется на водителей, не занятых на международных перевозках)

- Статья 8 Федерального закона РФ от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

- Европейское соглашение, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г.

Так же существуют обязательные документы для перевозки:

- Обязательные реквизиты билетов в Приложение А
- Обязательные реквизиты квитанции на провоз ручной клади в Приложение Б
- Обязательные реквизиты багажных квитанций в приложение
- Обязательные реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа в приложение В

2.3 Улучшение деятельности предприятия

Эффективность рабочего процесса - это общая схема, процесс и производительность, с которой вы и ваша команда завершаете работу. Общая цель оптимизации рабочего процесса - упорядочить этот процесс так, чтобы он был максимально эффективным, создавая при этом как можно меньше отходов

Для того что бы улучшить деятельность предприятия провести анализ сильных и слабых сторон деятельности ООО «СТУДИНТЕР».

Таблица 2.3

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ	СЛАБЫЕ СТОРОНЫ
Обеспечение функционирования.	Недостаточная интеграция с заинтересованными службами и организациями.
Своевременное прохождение учреждением лицензирования, аттестации и аккредитации.	Есть ресурсы по использованию государственно-общественных форм управления.
Технологичность системы.	Высокий объём директивного управления.
Высокий профессиональный уровень управленческих кадров.	

Необходимость дальнейшего повышения профессионального уровня управленческих кадров. Организовать систему постоянного мониторинга развития учреждения. Подготовить нормативно-методическую базу деятельности директора и персонала. Дальнейшее реформирование системы управления в учреждении.

Решение стратегической задачи повышения эффективности системы управления в учреждении за счёт реализации программных мероприятий по следующим основным направлениям:

- создание научно-обоснованной программы развития ООО «СТУДИНТЕР», как официального документа, призванного обеспечить организацию текущей и перспективной деятельности, юридически закрепить результаты коллективно-творческого поиска;
- приведение нормативных правовых актов учреждения в соответствие с законодательством;
- обеспечение взаимосвязи вертикальных и горизонтальных связей в управлении;
- увеличить коллегиальность принятия управленческих решений;
- совершенствование прямых контактов учреждения с заинтересованными ведомствами, общественными организациями, предприятиями, что объективно ведёт к созданию единой среды, способствующей социализации личности;

- внедрение моделей общественного участия в управлении учреждением, развитие попечительской деятельности в системе дополнительного образования, разработка и реализация механизмов и форм публичной отчётности;
- снижение объёмов директивного управления, усиление акцента на осуществление функции координации;
- совершенствование системы управления учреждением на основе эффективного использования информационно-коммуникативных технологий;
- повышение конкурентоспособности учреждения на рынке образовательных услуг.

Заключение

При прохождении практики в ООО «СТУДИНТЕР Образовательная группа» мною была изучена организационная структура предприятия, я ознакомилась с основными нормативными документами деятельности предприятия, изучила специфику международной деятельности предприятия.

Это позволило мне получить наиболее полное представление о данном предприятии и составить отчет о главных аспектах деятельности предприятия.

Анализируя проделанную мной работу можно сделать выводы, что предприятие развивается. В целом в организации сложился благоприятный климат работы персонала, все работники работают как одна команда, за время прохождения практики не было замечено конфликтных ситуаций между работниками. Мною были приобретены практические навыки работы в коллективе организации.

Практика, действительно, является одной из самых важных составляющих учебного процесса, так, как только в ходе практической работы можно применить свои теоретические знания и умения, сравнить их с реальной хозяйственной деятельностью, скорректировать в зависимости от деятельности предприятия, а также приобрести навыки работы по будущей специальности

Список используемых источников

1. Положение «О Совете факультета международных экономических отношений и менеджмента».
2. Положение «О факультете международных экономических отношений и менеджмента».
3. Должностная инструкция ведущему специалисту по методической работе факультета международных экономических отношений и менеджмента.
4. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364025/
5. <https://studinter.net/>
6. Кузнецов, Ю.М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях. Учебник / Ю.М. Кузнецов. – М.: Транспорт, 1990 – 288 с.
7. Власова, В.М. Основы предпринимательской деятельности / В.М. Власова. – М.: Финансы и статистика, 1994 – 496 с

Приложение А

БИЛЕТ НА АВТОБУС <i>сервис ЕП</i> № 000001 ООО "Автобус" ИНН 7800000000 Дата продажи <input type="text"/> Маршрут № <input type="text"/> Стоимость проезда <input type="text"/>	БИЛЕТ на АВТОБУС <i>сервис ЕП</i> ООО "Автобус" ИНН 7800000000 Зона действия <input type="text"/> Маршрут № <input type="text"/> № 000001 Время отправления <input type="text"/> · Дата продажи <input type="text"/> Время прибытия <input type="text"/> · Дата отправления <input type="text"/> Дата прибытия <input type="text"/> Время продажи <input type="text"/> · Место <input type="text"/> Стоимость проезда, руб. <input type="text"/>
---	--

Приложение В

Неунифицированная форма № АТН-5

ЗАКАЗ-НАРЯД НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ

« _____ » 2013 г.

_____, ИНН _____
(наименование организации заказчика, ИП, частное лицо и т.п.)

Тип транспорта (автобус, микроавтобус) _____ Количество пассажиров (багаж) _____

(цель поездки (экскурсия, трансферы, корпоративное обслуживание и т.п.), заполняется заказчиком)

(даты обслуживания, краткий маршрут следования, заполняется заказчиком)

Время использования ТС (в днях, в _____ (дней) _____ (часы)
часах)

ТС должно быть подан к _____ (дата) _____ (время
по адресу: _____ подачи)

Ответственный за использование ТС (старший группы)
_____, телефоны _____

Подпись руководителя организации заказчика

М.П.

Расчет за пользование ТС по итогам (заполняет исполнитель)

Время использования ТС (в _____ (дней) _____ (часы)
днях, в часах)

Оплата за часы работы (тарификация по времени): _____ руб.

Пробег по маршруту: _____ км

Оплата за пробег (тарификация по пробегу): _____ руб.

ВСЕГО к оплате: _____ руб.

Подпись руководителя организации исполнителя (исполняющего расчет)

М.П.

Отметка об исполнении заказа

ТС марки _____, государственный номер _____

ФИО водителя _____

Прибыл _____ (дата) _____ (время)

Отпущен _____ (дата) _____ (время)

Заказчик

Подпись ответственного (расшифровка подписи) за использование ТС

Исполнитель
