

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ОТЧЕТ

по производственной профессиональной практике

ООО «ВОК», г. Владивосток

Студент
группы БЭУ-21-МБ1



Е.Д. Ивахненко

Руководитель
канд. экон. наук, доцент

Т.А. Левченко

Руководитель от предприятия
начальник отдела



И.С. Чугунова

Нормоконтролер
канд. экон. наук, доцент

Т.А. Левченко

Владивосток 2025

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА, ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ЗАДАНИЕ

на производственную профессиональную практику

Студенту: Ивахненко Егору Дмитриевичу

Группа: БЭУ-21-МБ1

Цель практики: формирование умений и навыков профессиональной деятельности в части оценки факторов и условий, влияющих на деятельность предприятия на внешних рынках, выявлению тенденций развития мировых рынков, расчету необходимых показателей.

Содержание практики:

1. Дать общую характеристику деятельности предприятия (организации) с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка транспортных услуг (ПКВ-2).

2. Рассчитать и проанализировать показатели, характеризующие деятельность предприятия (организации). Сделать вывод о финансовом состоянии предприятия (организации) и его положении на рынке (ПКВ-2).

3. Осуществить сбор и систематизацию информации о факторах и условиях, формирующих текущие тенденции развития конкретного мирового рынка. Предложить решения по развитию деятельности предприятия на внешнем рынке (или выхода предприятия на внешний рынок) с целью повышения эффективности его деятельности (ПКВ-2).

4. Подготовить отчет по практике.

Содержание отчета по практике:

Введение: цель и задачи практики, место практики, источники информации, методы анализа информации.

Раздел 1. Общая характеристика деятельности предприятия (организации) с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка транспортных услуг (ПКВ-2).

Раздел 2. Оценка финансового состояния и рыночного положения предприятия (организации) на основе анализа показателей его деятельности (ПКВ-2).

Раздел 3. Факторы и условия, формирующие тенденции развития мирового рынка, и перспективы расширения деятельности предприятия на международном рынке транспортных услуг (ПКВ-2).

Заключение: сделать основные выводы, указать, достигнута ли цель практики.

Список использованных источников: указать источники научной и учебной литературы, нормативной базы, статистики, официальной отчетности предприятия (организации) и т.д.

Приложения: заверенная копия бухгалтерской отчетности предприятия (организации), аналитических отчетов о состоянии отрасли, других используемых документов.

Объем содержательной части отчета, включая введение и заключение: 20-25 страниц.

Время консультаций: по графику. Формат коммуникации: СУЭД, электронная почта, телефон, мессенджеры.

Дата выдачи задания: 11.11.2024.

Срок сдачи отчета: 18.01.2025.

Руководитель практики:

канд. экон. наук, доцент

Задание получил:

Левченко Т.А.

Ивахненко Е.Д.

Задание согласовано:

Руководитель практики от предприятия (организации):

Начальник отдела

Чугунова И.С.



РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Студент – Ивахненко Егор Дмитриевич
Кафедра – экономики и управления

гр. БЭУ-21-МБ1

Руководитель практики – Левченко Татьяна Александровна
Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел


(подпись уполномоченного лица, МП)

Чугунова И.С.

С правилами трудового распорядка ознакомлен


(подпись обучающегося)

Ивахненко Е.Д.

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание	07.11.2024	Выполнено
	Инструктаж по технике безопасности	11.11.2024	Выполнено
2. Исследовательский и практический этап	Знакомство с предприятием (организацией): целями и видами хозяйственной деятельности, организационной структурой, системой налогообложения. Выполнение поручений руководителя практики на предприятии (в организации)	11.11.2024-16.11.2024	Выполнено
	Характеристика деятельности предприятия (организации) с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка транспортных услуг. Выполнение поручений руководителя практики на предприятии (в организации)	18.11.2024-23.11.2024	Выполнено
3. Аналитический этап	Расчет и анализ показателей, характеризующих деятельность предприятия (организации). Формулировка выводов о финансовом состоянии предприятия (организации) и его положении на рынке. Выполнение поручений руководителя практики на предприятии (в организации)	25.11.2024-07.12.2024	Выполнено
	Сбор и систематизация информации о факторах и условиях, формирующих текущие тенденции развития конкретного мирового рынка. Подготовка предложений по развитию деятельности предприятия на внешнем рынке. Выполнение поручений руководителя практики на предприятии (в организации)	09.12.2024-28.12.2024	Выполнено
4. Заключительный	Подготовка и сдача отчета руководителю практики от кафедры, защита отчета	13.01.2025-18.01.2025	Выполнено

Руководитель практики

канд. экон. наук, доцент, доцент каф. ЭУ

Левченко Т.А.

Руководитель от предприятия

начальник отдела



Чугунова И.С.

Отзыв-характеристика

На студента 4 курса группы БЭУ-21-МБ1 направления международный бизнес кафедры экономики и управления ФГБОУ ВО ВВГУ

Ивахненко Егор Дмитриевич с 11.11.2024 года по 28.12.2025 года прошел производственную профессиональную практику в ООО «ВОК», Океанский проспект, 131 в В период практики были закреплены умения и навыки профессиональной деятельности в части оценки факторов и условий, влияющих на деятельность предприятия на внешних рынках, выявлению тенденций развития мировых рынков, расчету необходимых показателей.

Во время прохождения практики Ивахненко Егор Дмитриевич показал отличный уровень теоретических знаний и умений применять их на практике, хорошо справлялся с поставленными перед ним задачами, проявлял активный интерес к работе. Проявил себя как трудолюбивый, отзывчивый, исполнительный сотрудник, который ответственно подходит к работе.

В целом работа Ивахненко Егора Дмитриевича заслуживает оценки «Отлично».

Руководитель практики от предприятия,
Дата



Чугунова И.С.

Содержание

Введение	3
1 Общая характеристика деятельности предприятия ООО «ВОК» с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка транспортных услуг.	4
2 Оценка финансового состояния и рыночного положения предприятия на основе анализа показателей его деятельности.	7
3 Факторы и условия, формирующие тенденции развития мирового рынка, и перспективы расширения деятельности предприятия на международном рынке транспортных услуг	14
Заключение	17
Список использованных источников	19
Приложение А. Бухгалтерский баланс ООО «ВОК»	21
Приложение Б. Отчет о финансовых результатах ООО «ВОК»	22

Введение

В период с 11.11.2024 по 28.12.2025 я проходил производственную технологическую практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в логистической компании ООО «ВОК», ИНН 2536197810, зарегистрирована в городе Владивосток.

Производственная профессиональная практика дает возможность студентам применить имеющиеся данные на практике и укрепить их. Также работа с финансовой отчетностью позволяет студентам проводить анализ по имеющимся данным и более четко оценивать ситуацию внутри организации.

Целями производственной профессиональной практики являются получение студентом профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, на основе типовых методик, а также подготовка к решению производственных задач предприятия, приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков в области проектирования и внедрения методов обработки экономической информации в соответствии требованиями к уровню подготовки выпускника, повышение уровня освоения компетенций в профессиональной деятельности.

1 Общая характеристика деятельности предприятия ООО «ВОК» с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка транспортных услуг.

ООО «ВОК» - это небольшая экспедиторская компания, занимающейся интермодальными перевозками в Россию, включает в себя широкий спектр операций, направленных на организацию и управление транспортировкой грузов с использованием нескольких видов транспорта — автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного. В условиях динамично меняющегося рынка логистики такая компания должна быть гибкой, эффективно решать задачи по оптимизации маршрутов, минимизации издержек и обеспечению надежности перевозок. Рассмотрим ключевые аспекты деятельности компании.

1 Организация интермодальных перевозок. Основной задачей компании является организация транспортировки грузов с использованием различных видов транспорта в рамках одного маршрута. Интермодальные перевозки позволяют объединить различные транспортные средства, что дает значительные преимущества в плане гибкости, скорости и стоимости доставки.

Комбинирование транспортных средств: например, компания может организовать перевозку груза из порта с использованием морского транспорта, затем перевезти его по железной дороге, а в конечной точке доставки — автотранспортом. Это помогает обеспечить оптимальные условия для доставки в зависимости от расстояния, срочности и стоимости.

Выбор оптимальных маршрутов: с учетом особенностей региона и специфики груза (например, для товаров, требующих особых условий хранения) компания находит наиболее подходящие виды транспорта для каждой конкретной задачи.

2 Грузовые операции. Для организации эффективных интермодальных перевозок важным аспектом является работа с грузами на промежуточных складах и терминалах, а также координация процессов погрузки и выгрузки.

Контроль за перемещением грузов: компания отслеживает каждый этап движения груза посредством общения с контрагентами, перевозчиками

3 Координация с партнерами и перевозчиками. ООО «ВОК», часто работает с несколькими перевозчиками и операторами транспортных услуг, такими как железнодорожные компании, авиаперевозчики, морские операторы и автотранспортные фирмы. Важной задачей становится эффективная координация работы с этими партнерами.

Заключение контрактов и договоров: компания имеет договорные отношения с каждым перевозчиком и партнерами по терминальному обслуживанию, что позволяет обеспечить необходимые условия для перевозки и оптимизацию затрат.

Оптимизация стоимости перевозок: путем тщательного планирования маршрутов и использования различных видов транспорта компания старается минимизировать общие затраты на доставку, что дает конкурентные преимущества.

4 Динамическое управление транспортными потоками. Из-за особенности деятельности необходимо быть всегда на связи и в случае чего оперативно реагировать на изменения в маршрутах, такие как задержки, данные условия требуют от компании гибкости и быстроты в принятии решений.

5 Документальное сопровождение и соблюдение норм. Важным аспектом работы любой логистической компании, особенно при организации международных и межрегиональных перевозок, является правильное оформление всех необходимых документов и соблюдение законодательства.

Таможенные процедуры: компания организует таможенное оформление на границах, что включает в себя подготовку и подачу всех необходимых документов, связанных с экспортом или импортом товаров.

Соблюдение стандартов безопасности и качества: в зависимости от типа груза, могут быть обязательные требования к упаковке, маркировке, а также к условиям перевозки (например, для опасных или скоропортящихся товаров).

6 Управление рисками и страхование. ООО «ВОК» обеспечивает высокий уровень надежности перевозок и минимизировать риски потерь, повреждений или задержек.

Страхование грузов: обязательным элементом является страхование грузов на различных этапах перевозки, что позволяет компенсировать убытки в случае повреждений или утрат.

Мониторинг безопасности: организация мониторинга за грузами в реальном времени с помощью GPS-трекеров и других технологий, позволяет отслеживать перемещение грузов и оперативно реагировать на возможные угрозы.

7 Маркетинг и работа с клиентами. ООО «ВОК» важной составляющей их деятельности является привлечение и удержание клиентов, что требует персонализированного подхода и высокого уровня обслуживания. Персонализированные предложения и высокий уровень обслуживания: компания предлагает индивидуальные решения для каждого клиента, учитывая особенности их груза, срочность доставки и бюджет. Регулярное информирование клиентов о статусе доставки, консультирование по вопросам логистики и оперативное решение проблем позволяют компании выделяться на фоне конкурентов.

2 Оценка финансового состояния и рыночного положения предприятия на основе анализа показателей его деятельности.

Показатели	На конец 2022	На конец 2023	Отклонение	Темп прироста
Выручка	157 815	156 074	- 1 741	-1,1
Расходы по обычной деятельности	- 142 766	- 146 779	- 4 013	- 2,8
Прочие доходы	175 878	21 614	- 154 264	- 87,7
Прочие расходы	- 177 807	- 19 923	-157 884	- 88,8
Налог на прибыль	- 2 629	- 2 197	- 432	- 16,43
Чистая прибыль (убыток)	10 491	8 789	- 1 702	- 16,22

Для того чтобы дать оценку финансовому состоянию ООО «ВОК» нужно рассмотреть финансовую отчетность компании.

Таблица 2.1 – Финансовые результаты ООО «ВОК» за 2022 – 2023 гг.

В тысячах рублей.

За 2023 год выручка компании снизилась на 1,1%, что может указывать на незначительное сокращение спроса на продукцию или услуги. Расходы по обычной деятельности увеличились на 2,8%, что говорит об увеличении операционных затрат. Чистая прибыль сократилась на 16,22%, основное влияние на что оказало значительное снижение прочих доходов (-87,7%) и расходов (-88,8%), свидетельствующее о перераспределении финансовых потоков компании. Несмотря на снижение налоговых отчислений (-16,43%), компании не удалось сохранить прежний уровень прибыльности.

Таблица 2.2 – Показатели финансовой устойчивости ООО «ВОК» за 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	На конец 2022 года	На конец 2023 года	Изменение

Коэффициент автономии	0,21	1,47	1,26
Коэффициент финансовой зависимости	0,79	0,32	-0,47
Коэффициент финансовой устойчивости	0,21	0,67	0,46
Коэффициент маневренности	1	1	0
Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками средств	0,92	18,62	17,7

За 2023 год показатели финансовой устойчивости компании значительно улучшились. Коэффициент автономии вырос с 0,21 до 1,47, что свидетельствует о резком увеличении доли собственных средств в структуре капитала. Соответственно, коэффициент финансовой зависимости снизился с 0,79 до 0,32, указывая на снижение зависимости от заемных источников финансирования. Коэффициент финансовой устойчивости увеличился на 0,46, что отражает укрепление устойчивости компании. Коэффициент обеспеченности запасов собственными средствами резко вырос с 0,92 до 18,62, что говорит о значительном превышении собственных источников над запасами. Коэффициент маневренности остался неизменным, что указывает на сохранение уровня гибкости компании в использовании собственных средств.

Таблица 2.3 – Показатели платежеспособности ООО «ВОК» за 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатель	На конец 2022 года	На конец 2023 года	Изменение
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,1	1,33	1,23
Коэффициент быстрой ликвидности	0,98	2,97	1,99
Коэффициент текущей ликвидности	0,4	1,44	1,04

За 2023 год платежеспособность компании существенно улучшилась. Коэффициент абсолютной ликвидности вырос с 0,1 до 1,33, что свидетельствует о значительном увеличении возможности компании мгновенно погашать краткосрочные обязательства за счёт денежных средств. Коэффициент быстрой ликвидности увеличился с 0,98 до 2,97, что указывает на рост объема ликвидных

активов, достаточных для покрытия краткосрочной задолженности без учета запасов. Коэффициент текущей ликвидности вырос с 0,4 до 1,44, впервые превысив нормативное значение, что означает, что активы компании способны покрыть её краткосрочные обязательства.

Таблица 2.4 – Горизонтальный анализ актива баланса ООО «ВОК» за 2022-2023 годы

В тысячах рублей

Показатели	2022	2023	Абсолютное изменение
Денежные средства	4087	9325	5238
Финансовые и другие оборотные активы	33576	11605	-21971
Запасы	11376	789	-10587

За 2023 год структура активов компании претерпела существенные изменения, что особенно важно для логистической отрасли. Рост денежных средств на 5238 тыс. руб. (более чем в 2 раза) говорит о значительном улучшении финансовой гибкости, что может быть связано с увеличением потока наличных расчетов или оптимизацией расходов. Существенное сокращение финансовых и других оборотных активов на 21971 тыс. руб. (на 65,4%) может указывать на сокращение использования долгосрочных финансовых инструментов в пользу оперативных нужд.

Таблица 2.5 – Вертикальный анализ актива баланса ООО «ВОК» за 2022-2023 годы

В тысячах рублей

Показатели	2022	2023	Удельный вес, %	
Денежные средства	4087	9325	8,33	42,93
Финансовые и другие оборотные активы	33576	11605	68,47	53,43
Запасы	11376	789	23,2	3,64
Итого	49039	21720	100	100

В 2023 год произошли значительные изменения в структуре активов. Удельный вес денежных средств увеличился с 8,33% до 42,93%, что свидетельствует о повышении уровня ликвидности и усилении ориентации компании на оперативное управление денежными потоками. Это особенно важно в логистике, где требуется высокая готовность к оперативным инвестициям в транспорт, топливо или срочные поставки. Одновременно доля запасов резко сократилась с 23,2% до 3,64%, что может указывать на оптимизацию складских операций. Доля финансовых и других оборотных активов также уменьшилась с 68,47% до 53,43%, что может свидетельствовать об отказе от долгосрочных активов в пользу увеличения ликвидных средств.

Таблица 2.6 – Горизонтальный анализ пассива баланса ООО «ВОК» за 2022-2023 годы

В тысячах рублей

Показатели	2022	2023	Абсолютное изменение
Капитал и резервы	10504	14694	4190
Кредиторская задолженность	38535	7026	-31509

В 2023 году структура пассивов компании претерпела значительные изменения. Капитал и резервы выросли на 4190 тыс. руб. (на 39,9%), что свидетельствует об увеличении финансирования за счёт собственных источников. Это положительная тенденция для логистической компании, так как собственные средства обеспечивают большую стабильность в условиях колебаний рынка. Кредиторская задолженность сократилась на 31509 тыс. руб. (на 81,8%), что говорит о снижении долговой нагрузки. В логистике такая динамика может быть следствием улучшения расчетов с поставщиками, оптимизации дебиторско-кредиторского цикла или уменьшения зависимости от краткосрочных обязательств, что положительно сказывается на финансовой устойчивости.

Таблица 2.7 – Вертикальный анализ пассива баланса ООО «ВОК» за 2022-2023 годы

В тысячах рублей

Показатели	2022	2023	Удельный вес, %	
			2022	2023
Капитал и резервы	10504	14694	21,42	67,65
Кредиторская задолженность	38535	7026	78,58	32,35
Итого	49039	21720	100	100

Структура пассивов компании в 2023 году значительно изменилась в сторону повышения финансовой устойчивости. Доля собственного капитала увеличилась с 21,42% до 67,65%, что свидетельствует об укреплении самостоятельности компании и уменьшении зависимости от внешнего финансирования. Сокращение доли кредиторской задолженности с 78,58% до 32,35%. Это может быть связано с эффективным управлением обязательствами.

Таблица 2.8 – Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах ООО «ВОК» за 2022-2023 гг.

В тысячах рублей

Показатели	2022	2023	Отклонения	
			абсолютное, (+ -)	темп прироста, %
Выручка	157815	156074	-1741	-1,1
Расходы по обычной деятельности	-142766	-146779	-4013	-2,81
Прочие доходы	175878	21614	-154264	-87,71
Прочие расходы	-177807	-19923	157884	88,8
Налоги на прибыль (доходы)	-2629	-2197	432	16,43
Чистая прибыль (убыток)	10491	8789	-1702	-16,27

За 2023 год основные финансовые показатели ООО «ВОК» показали отрицательную динамику. Выручка снизилась на 1,1% (-1 741 тыс. руб.), что может быть связано с уменьшением на услуги компании. Расходы по обычной деятельности увеличились на 2,81% (-4 013 тыс. руб.), что указывает на рост затрат. Прочие доходы снизились значительно (-87,71%), составив всего 21 614

тыс. руб. по сравнению с 175 878 тыс. руб. в 2022 году, что существенно повлияло на снижение чистой прибыли. Прочие расходы сократились на 88,8%, что положительно отразилось на итоговом финансовом результате. Налоговая нагрузка уменьшилась на 16,43%, но это не смогло компенсировать негативное влияние других факторов на чистую прибыль, которая уменьшилась на 16,27% (-1 702 тыс. руб.).

Таблица 2.9 – Показатели рентабельности ООО «ВОК» за 2022-2023 годы

Показатели	2022	2023	Отклонение
Рентабельность (убыточность) активов	30,78	24,84	-5,94
Рентабельность (убыточность) собственного капитала	77,50	34,88	-42,62
Рентабельность (убыточность) кредиторской задолженности	0,38	0,39	0,01

Анализ показателей рентабельности ООО «ВОК» за 2022–2023 годы демонстрирует ухудшение финансовой эффективности компании. Рентабельность активов снизилась на 5,94 процентных пункта, составив 24,84% в 2023 году. Это указывает на уменьшение эффективности использования активов для получения прибыли. Рентабельность собственного капитала сократилась значительно – на 42,62 процентных пункта, что может быть связано с уменьшением чистой прибыли и увеличением капитала компании. Такое снижение говорит о сокращении доходности для собственников. Рентабельность кредиторской задолженности увеличилась незначительно – на 0,01 процентного пункта. Это свидетельствует о стабильности управления кредиторскими обязательствами.

За 2023 год финансовые показатели ООО «ВОК» показали неоднозначные результаты, что требует корректировки стратегии компании. Несмотря на снижение выручки на 1,1% и увеличение операционных расходов на 2,81%, компания сумела существенно улучшить свою ликвидность и финансовую устойчивость. Коэффициенты абсолютной, быстрой и текущей ликвидности

значительно возросли, что свидетельствует о способности оперативно управлять краткосрочными обязательствами. Улучшение структуры капитала, выраженное ростом коэффициента автономии и снижением финансовой зависимости, свидетельствует об уменьшении долговой нагрузки и ориентации на собственные средства. Однако снижение рентабельности активов и собственного капитала указывает на падение эффективности использования ресурсов и снижение доходности для собственников. Для логистической компании такие изменения подчеркивают необходимость оптимизации управления затратами и активами, а также повышения доходности от основной деятельности. Это особенно важно в условиях высокой конкуренции и потребности в поддержании финансовой гибкости для оперативных инвестиций в инфраструктуру и транспорт.

3 Факторы и условия, формирующие тенденции развития мирового рынка, и перспективы расширения деятельности предприятия на международном рынке транспортных услуг

Мировой рынок логистики находится под влиянием множества факторов, которые формируют его основные тенденции. Среди ключевых факторов я выделяю следующие:

1) цифровизация и внедрение новых технологий - современные технологии играют важнейшую роль в оптимизации логистических процессов. Автоматизация складских операций, системы управления цепями поставок (TMS), использование больших данных (Big Data) для прогнозирования и оптимизации, а также внедрение Интернета вещей (IoT) позволяют отслеживать грузы в реальном времени. Эти изменения ускоряют процессы и повышают их прозрачность;

2) глобализация и рост международной торговли - снижение торговых барьеров и заключение международных соглашений способствуют увеличению объемов трансграничных грузоперевозок. Развивающиеся страны занимают все более значительное место в глобальных логистических потоках, что требует адаптации цепей поставок к новым реалиям;

3) экологизация логистики - ужесточение экологических стандартов оказывает заметное влияние на транспортную отрасль. Использование экологически чистых видов транспорта, альтернативных видов топлива и методов снижения углеродного следа становится необходимостью для многих компаний. Это усиливает значимость устойчивого развития в логистике;

4) бум электронной коммерции - развитие интернет-торговли изменило требования к логистическим услугам. Клиенты ожидают быстрой и качественной доставки, что подталкивает компании к внедрению новых технологий и оптимизации процессов;

5) региональные особенности, геополитические факторы - конфликты, экономическая нестабильность и изменения в политике стран приводят к перебоям в цепях поставок. Это делает важным развитие устойчивых маршрутов и стратегии «nearshoring», предполагающей размещение производственных мощностей ближе к конечным рынкам потребления;

6) инфраструктурное развитие - значительные инвестиции направляются на модернизацию портов, транспортных коридоров и складских комплексов. Одновременно усиливается интеграция мультимодальных перевозок, что способствует повышению эффективности всей логистической системы;

Перспективы расширения предприятия на международном рынке транспортных услуг.

В современных условиях предприятие, желающее выйти на международный рынок транспортных услуг, должно учитывать глобальные тенденции и адаптироваться к новым условиям. Перспективы развития предприятия включают следующие ключевые направления:

1) усиление конкурентных преимуществ - интеграция цифровых решений, таких как автоматизированные системы управления, позволяет не только повысить эффективность, но и сократить издержки. Развитие специализированных услуг (например, перевозка грузов с температурным контролем или опасных веществ) открывает дополнительные возможности для привлечения клиентов;

2) диверсификация услуг - расширение спектра предложений, включая 3PL и 4PL услуги, дает возможность охватить новые сегменты рынка. Внедрение инновационных решений, таких как «зеленая логистика», способствует укреплению репутации компании;

3) выход на новые рынки - анализ быстрорастущих регионов (Юго-Восточная Азия, Африка, Латинская Америка) позволяет найти новые точки роста. Локализация логистических услуг и учет региональных потребностей облегчают процесс выхода на международные рынки;

4) интеграция экологических стандартов - внедрение практик экологичной логистики становится важным фактором для привлечения международных партнеров. Участие в глобальных инициативах по снижению углеродного следа усиливает конкурентные позиции компании;

5) партнерства и стратегические альянсы
Сотрудничество с крупными международными операторами и участие в отраслевых альянсах позволяют упростить процесс интеграции в глобальные логистические цепи;

6) развитие инфраструктуры и оптимизация цепей поставок
Создание региональных хабов в стратегически важных точках способствует повышению эффективности логистических операций. Оптимизация маршрутов с использованием аналитики больших данных улучшает скорость и качество доставки;

7) развитие кадрового потенциала - подготовка специалистов, обладающих знаниями международных стандартов и регуляций, обеспечивает высокое качество предоставляемых услуг;

8) использование финансовых инструментов - привлечение инвестиций для модернизации транспортного парка и развития ИТ-решений способствует долгосрочному росту компании. Участие в программах субсидирования устойчивой логистики открывает новые возможности;

Заключение

Проведенный анализ деятельности ООО «ВОК» и факторов, влияющих на развитие мирового рынка логистики, показал, что компания обладает значительным потенциалом для роста и выхода на международные рынки. Глобализация и цифровизация процессов стимулируют изменения в отрасли, и ООО «ВОК» демонстрирует готовность использовать свои конкурентные преимущества для адаптации к новым условиям. Анализ финансового состояния компании за 2022–2023 годы выявил как положительные, так и отрицательные аспекты, требующие внимания.

За 2023 год выручка компании сократилась на 1,1%, что может указывать на уменьшение спроса на услуги. При этом операционные расходы выросли на 2,81%, что потребовало дополнительных усилий для их контроля. Чистая прибыль снизилась на 16,27%, что связано с резким сокращением прочих доходов (-87,71%) и сокращением прочих расходов (-88,8%). Положительным моментом является значительное улучшение показателей ликвидности и финансовой устойчивости. Коэффициент автономии вырос с 0,21 до 1,47, что свидетельствует о повышении доли собственных средств в структуре капитала, а коэффициенты абсолютной и текущей ликвидности превысили нормативные значения, указывая на способность компании оперативно погашать краткосрочные обязательства.

Структура активов и пассивов компании претерпела изменения. Доля денежных средств в активах увеличилась с 8,33% до 42,93%, что свидетельствует о повышении финансовой гибкости и возможности оперативных инвестиций. В то же время запасы сократились с 23,2% до 3,64%, что говорит об эффективной оптимизации складских операций. В пассивах компании доля собственного капитала возросла с 21,42% до 67,65%, что отражает снижение зависимости от заёмных средств. Сокращение кредиторской задолженности с 78,58% до 32,35% подтверждает улучшение финансовой устойчивости.

ООО «ВОК» функционирует в условиях динамично развивающегося мирового логистического рынка, который находится под влиянием глобальных трендов. Среди них можно выделить рост электронной коммерции. Цифровизация и автоматизация процессов играют ключевую роль в повышении прозрачности и эффективности логистических операций, включая внедрение систем управления цепями поставок, использование IoT и блокчейна.

Для дальнейшего развития и успешного выхода на международные рынки ООО «ВОК» необходимо учитывать глобальные тенденции и адаптироваться к ним. Выход на быстроразвивающиеся рынки, такие как Юго-Восточная Азия и Африка, может открыть новые возможности для роста. Внедрение экологичных решений позволит компании соответствовать международным стандартам и повысить свою конкурентоспособность. Расширение спектра услуг, включая транспортировку грузов с особыми требованиями, также может стать важным направлением развития. Для повышения эффективности работы необходимо продолжать внедрение цифровых технологий, таких как автоматизированные системы управления транспортом и аналитика больших данных.

С учётом улучшения финансовой устойчивости и ликвидности компании, а также наличия сильных сторон в виде оптимизации затрат и гибкости в выборе маршрутов, ООО «ВОК» имеет хорошие перспективы для расширения своей деятельности. Для достижения долгосрочного успеха требуется усилить контроль за операционными расходами, активно инвестировать в цифровизацию, а также укреплять кадровый потенциал компании. Всё это

позволит ООО «ВОК» успешно адаптироваться к изменениям рынка и занять прочные позиции как на внутреннем, так и на международном рынке логистических услуг.

Список использованных источников

1 Маркетинг для логистики – Текст: электронный // wingi.ru: [сайт]. – URL: <https://wingi.ru/all-blogs/seo-biznesu/marketing-dlya-logistiki.html> (дата обращения: 10.01.2025).

2 Рынок транспортных услуг – Текст: электронный // lobanov-logist.ru [сайт]. – URL: <https://lobanov-logist.ru/library/344/64713/> (дата обращения: 10.01.2025).

3 Анализ тенденций развития международной логистики Текст: электронный // riorpub.com [сайт]. URL: <https://riorpub.com/ru/nauka/article/75796/view> (дата обращения: 10.01.2025).

4 Основные тенденции логистики – Текст: электронный // indpages.ru [сайт]. – URL: <https://indpages.ru/logistics/tryendi-v-logeesteekye/> (дата обращения: 11.01.2025)

5 Новые тенденции на рынке логистики – Текст: электронный // campus.stt.ru [сайт]. – URL: https://campus.stt.ru/articles/novyye_tendentsii_na_rynke_logistiki (дата обращения: 11.01.2025)

6 Тренды и тенденции развития мировой логистики в 2023 году – Текст: электронный // 4logs.ru [сайт]. – URL: <https://4logs.ru/blog/trendy-i-tendentsii-razvitiya-mirovoy-logistiki-v-2023-godu/> (дата обращения: 12.01.2025)

7 Ключевые Тренды Логистики в 2023 Году – Текст: электронный // alliance.net [сайт]. – URL: <https://alliance.net/ru/blog/detail/key-logistics-trends-in-2023/> (дата обращения: 15.01.2025)

8 8 трендов в сфере логистики в 2023 году: возможности скрываются за вызовами – Текст: электронный // rus.smart-storage.eu [сайт]. – URL: clk.ru/3FmYbP (дата обращения: 15.01.2025)

9 Умная логистика последней мили: мировые тенденции 2023 года – Текст: электронный //campus.stt.ru [сайт]. – URL: <https://campus.stt.ru/articles/umnaya-logistika-posledney-mili> (дата обращения:15.01.2025)

10 Государственный информационный ресурс бухгалтерской отчетности – Текст: электронный // bo. nalog.ru [сайт]. – URL: <https://bo.nalog.ru/organizations-card/3588383>

Приложение А. Бухгалтерский баланс ООО «ВОК»

Бухгалтерский баланс

<i>Пояснения¹</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Код строки</i>	<i>На 31 декабря 2023 года</i>	<i>На 31 декабря 2022 год</i>	<i>На 31 декабря 2021 года</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
АКТИВ					
	Материальные внеоборотные активы ²	1150	-	-	-
	Нематериальные, финансовые и другие внеоборотные активы ³	1170	-	-	-
	Запасы	1210	789	11 376	291
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	9 325	4 087	5 914
	Финансовые и другие оборотные активы ⁴	1230	11 605	33 576	12 920
	БАЛАНС	1600	21 720	49 039	19 124
ПАССИВ					
	Капитал и резервы ⁵	1300	14 694	10 504	3 032
	Целевые средства	1350	-	-	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества и иные целевые фонды	1360	-	-	-
	Долгосрочные заемные средства	1410	-	-	-
	Другие долгосрочные обязательства	1450	-	-	-
	Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	7 026	38 535	16 092
	Другие краткосрочные обязательства	1550	-	-	-
	БАЛАНС	1700	21 720	49 039	19 124

Приложение Б. Отчет о финансовых результатах ООО «ВОК»

Отчет о финансовых результатах

<i>Пояснения⁶</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Код строки</i>	<i>На 31 декабря 2023 года.</i>	<i>На 31 декабря 2022 года.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	Выручка ⁷	2110	156 074	157 815
	Расходы по обычной деятельности ⁸	2120	(146 779)	(142 766)
	Проценты по уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	21 614	175 878
	Прочие расходы	2350	(19 923)	(177 807)
	Налоги и прибыль (доходы) ⁹	2410	(2 197)	(2 629)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	8 789	10 491