	МИНОБРНАУКИ РОССИИ
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владивостокский государственный университет»
	Академический колледж

ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

по профессиональному модулю
ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Программы подготовки специалистов среднего звена
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

период с «11» мая 2023 по «28» июня 2023 года

Студент группы СО-РД-21



 подпись

Страхова Я.А..

Организация: ФГБОУ ВО ВВГУ

Руководитель практики от предприятия



 подпись

Краснокутский С.А.

Отчет защищен с оценкой: отлично

Руководитель практики:  Краснокутский С.А.

Владивосток 2023

Содержание

Введение.....	3
1 Техника безопасности и охрана труда.....	4
1.1 Отдел охраны труда и пожарной безопасности.....	7
2 Диагностика систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.....	8
2.1 Объективные причины для диагностики.....	8
2.2 Методы диагностирования.....	8
2.3 Субъективные методы диагностирования.....	8
2.4 Инструментальные методы диагностирования.....	8
3 Оборудование для ремонта двигателей.....	9
3.1 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.....	9
3.2 Часто используемые инструменты при техническом обслуживании автомобилей.....	11
4 Результаты прохождения учебной практики.....	13
Индивидуальное задание по учебной практике.....	14
Аттестационный лист.....	16
Дневник.....	18
Характеристика.....	20

Введение

Практика как элемент учебного процесса проводится с целью закрепления и расширения знаний, полученных студентами в университете; приобретения необходимых практических навыков работы по специальности в условиях производства; овладения передовыми методами технологии и труда.

Задачами учебной практики являются:

- реализация на практике теоретических познаний;
- формирование более детального представления о будущей профессии;
- приобретение навыков в работе с документами, регламентирующими работу предприятия;
- непосредственное участие в процессе производственной деятельности;
- получение представления об этике профессиональной коммуникации;
- получение опыта принятия оперативных управленческих решений и аргументации в пользу того или иного варианта, подготовка сопроводительной документации – распоряжений, служебных записок;
- сбор и обработка материалов, необходимых для составления отчета по практике.

Стандартная схема подразумевает выдачу заданий учащимся по определенным блокам. Если преддипломная практика чаще всего охватывает весь курс знаний, то учебная по дисциплине касается отдельных разделов и тематик. Возможны так называемые модульные блоки, в которых задания разработаны по нескольким смежным профилям, дополняя и конкретизируя друг друга. В процессе их выполнения студенты:

- оценивают правильность подходов, своего понимания предмета;
- учатся реализовать усвоенную теорию в практических целях;
- анализируют полученные результаты;
- делают выводы, систематизируют и оформляют собранный материал.

1 Техника безопасности и охрана труда

Обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя.

Работодатель обязан создать безопасные условия труда исходя из комплексной оценки технического и организационного уровня рабочего места, а также исходя из оценки факторов производственной среды и трудового процесса, которые могут привести к нанесению вреда здоровью работников.

Работодатель обязан обеспечить:

- 1) безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также эксплуатации применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;
- 2) создание и функционирование системы управления охраной труда;
- 3) соответствие каждого рабочего места государственным нормативным требованиям охраны труда;
- 4) систематическое выявление опасностей и профессиональных рисков, их регулярный анализ и оценку;
- 5) реализацию мероприятий по улучшению условий и охраны труда;
- 6) разработку мер, направленных на обеспечение безопасных условий и охраны труда, оценку уровня профессиональных рисков перед вводом в эксплуатацию производственных объектов, вновь организованных рабочих мест;
- 7) режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;
- 8) приобретение за счет собственных средств и выдачу средств индивидуальной защиты и смывающих средств, прошедших подтверждение соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке, в соответствии с требованиями охраны труда и установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;
- 9) оснащение средствами коллективной защиты;
- 10) обучение по охране труда, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте (для определенных категорий работников) и проверку знания требований охраны труда;

11) организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, соблюдением работниками требований охраны труда, а также за правильностью применения ими средств индивидуальной и коллективной защиты;

12) проведение специальной оценки условий труда в соответствии с законодательством о специальной оценке условий труда;

13) в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, организацию проведения за счет собственных средств обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, с сохранением за работниками места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров;

14) недопущение работников к исполнению ими трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обучения по охране труда, в том числе обучения безопасным методам и приемам выполнения работ, обучения по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучения по использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте (для определенных категорий работников) и проверки знания требований охраны труда, обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, а также в случае медицинских противопоказаний;

15) предоставление федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному на осуществление федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, другим федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда, органам местного самоуправления, органам профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, информации и документов в соответствии с законодательством в рамках исполнения ими своих полномочий, с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне;

16) принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, а также по оказанию первой помощи пострадавшим;

17) расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, учет и рассмотрение причин и обстоятельств событий, приведших к возникновению микроповреждений (микротравм), в соответствии с настоящим Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

18) санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;

19) беспрепятственный допуск в установленном порядке должностных лиц федерального органа исполнительной власти, органов Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации, а также представителей органов профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, в целях проведения проверок условий и охраны труда, расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний работников, проведения государственной экспертизы условий труда;

20) выполнение предписаний должностных лиц федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, других федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, и рассмотрение представлений органов профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, в установленные сроки, принятие мер по результатам их рассмотрения;

21) обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

22) информирование работников об условиях и охране труда на их рабочих местах, о существующих профессиональных рисках и их уровнях, а также о мерах по защите от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, имеющихся на рабочих местах, о предоставляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты, об использовании приборов, устройств, оборудования и (или) комплексов (систем) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ, в целях контроля за безопасностью производства работ;

23) разработку и утверждение локальных нормативных актов по охране труда с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии такого представительного органа) в порядке, установленном статьей 372 настоящего Кодекса для принятия локальных нормативных актов;

24) ведение реестра (перечня) нормативных правовых актов (в том числе с использованием электронных вычислительных машин и баз данных), содержащих требования охраны труда, в соответствии со спецификой своей деятельности, а также доступ работников к актуальным редакциям таких нормативных правовых актов;

25) соблюдение установленных для отдельных категорий работников ограничений на привлечение их к выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда;

26) приостановление при возникновении угрозы жизни и здоровью работников производства работ, а также эксплуатации оборудования, зданий или сооружений, осуществления отдельных видов деятельности, оказания услуг до устранения такой угрозы.

1.1 Отдел охраны труда и пожарной безопасности

Целью создания отдела охраны труда и пожарной безопасности (далее ООТПБ) является осуществление комплекса мер по обеспечению сохранности жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности и обучающихся ВВГУ в процессе обучения; организация работы по обеспечению выполнения работниками университета требований охраны труда и пожарной безопасности; контроль за соблюдением работниками университета законов и иных нормативных актов по охране труда и пожарной безопасности, в том числе локальных нормативных правовых актов университета; организация профилактической работы по предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний и заболеваний, обусловленных производственными факторами, а также работы по улучшению условий труда работников университета.

2 Диагностика систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей

2.1 Объективные причины для диагностики

При заметном снижении мощности, увеличении расхода топлива или масла, падении его давления, возникновении стуков, дымления или неравномерности работы проводят диагностирование двигателя, при котором определяется причина неисправности и выявляется потребность в регулировочных работах или ремонте.

2.2 Методы диагностирования

Методы диагностирования двигателей, в равной степени как и других агрегатов транспортного средства, можно подразделить на две группы: субъективные и инструментальные. Последние методы могут быть, в свою очередь, подразделены на методы с использованием встроенных приборов в системе транспортного средства и методы с использованием внешних приборов.

2.3 Субъективные методы диагностирования

Такие методы основаны на анализе и систематизации внешних признаков работы двигателя. Так, по цвету отработавших газов, подтеканиям топлива, масла и охлаждающей жидкости, характеру шума и т.п. можно определить причину той или иной неисправности. Положительный фактор субъективных методов низкая трудоёмкость диагностирования без применения средств измерений (датчиков и измерительных приборов). Однако результаты диагностирования во многом зависят от квалификации обслуживающего персонала, т.е. чем опытнее водитель и механик, тем быстрее они смогут отыскать причину и устранить неисправность. К сожалению, до сих пор во многих эксплуатирующих организациях отсутствует надлежащий опыт, что порой приводит к необоснованным заменам агрегатов на двигателях или отправке их в капитальный ремонт и даже к авариям, которых можно было бы избежать.

2.4 Инструментальные методы диагностирования

Инструментальные методы диагностирования являются наиболее объективными методами, т.к. при диагностировании применяются измерительные приборы, позволяющие количественно измерять диагностические параметры, а по их значениям оценивать техническое состояние двигателя.

Встроенными средствами диагностирования являются входящие в конструкцию автомобиля или трактора датчики, устройства измерения, микропроцессоры и устройства отображения диагностической информации.

3 Оборудование для ремонта двигателей

Рынок предлагает достаточно широкий спектр специализированного оборудования для ремонта двигателей. Это и хонинговальные головки и регулируемые, перенастраиваемые алмазные развёртки, металлообрабатывающие станки: токарные и сверлильные.

Оборудование для ремонта бензиновых и дизельных двигателей, позволяет выполнять такие сложные операции, как: ремонт постели коленвала, ремонт подшипников распревала, ремонт шатунов, менять направляющие втулки клапанов и восстанавливать геометрию фасок у клапанных седел.

Современные технологии, используемые в оборудовании для ремонта двигателя, позволяют достигать результатов ремонта, в части, касающейся соблюдения геометрии деталей и узлов, соответствующих требованиям производителей двигателей.

После обработки узлов при помощи специализированного инструмента для ремонта двигателя производится его сборка.

Самым главным условием применения любого инструмента и оборудования для ремонта двигателя, является соблюдение мер безопасности при работе.

3.1 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами

Совокупность средств измерений (мер, приборов, преобразователей) и вспомогательных устройств, соединённых между собой каналами связи, называется измерительной системой. Она предназначена для выработки сигналов измерительной информации в форме, удобной для автоматической обработки, передачи или использования в автоматических системах управления. Универсальные измерительные приборы и инструменты предназначены для определения действительных размеров.

- простейшие инструменты — лекальные, синусные и измерительные линейки, поверочные плиты (для контроля плоскости), поверочные угольники 90°, образцы шероховатости поверхности;
- штангенинструменты и нониусные угломеры — штангенциркуль (измерение наружных и внутренних размеров), штанген-глубиномер (измерение пазов и высот выступов) и др.;
- пружинные приборы — микрокатор ИГП, микатор ИПМ, миникатор ИРП, предназначенные для относительных измерений размеров, отклонений расположения формы поверхностей;
- микрометрические приборы — микрометр, микрометрический нутромер, применяемые в основном для измерения толщины листов и труб;

- зубчатые приборы - часовые индикаторы ИЧ и ИТ, предназначенные для относительных измерений наружных размеров, отклонений формы и расположения поверхностей;
- рычажно-зубчатые приборы — рычажная скоба СР (пасса-метр), индикаторы ИРБ, ГИРБ2 и ИРТ, а также индикаторный нутромер, предназначенный для измерения отверстий;
- рычажно-зубчатые микрометрические инструменты — рычажный микрометр МР (для измерения наружных размеров и параметров зубчатых колес).

Каждый универсальный инструмент и прибор характеризуется назначением, принципом действия, особенностями конструкции и метрологическими показателями (параметрами, свойствами и точностью).

Научной основой технических измерений является метрология, в которой рассматриваются общая теория измерений, единицы физических величин и их системы, методы и средства измерений, методы определения точности измерений, основы обеспечения единства измерений и единообразия средств измерений, эталоны и образцовые средства.

Все единицы физических величин определены Международной системой единиц (СИ), которая принята в РФ и других странах и содержит шесть основных и 58 производных единиц.

Для воспроизведения и хранения единиц величин применяют эталоны, утвержденные в качестве исходных для страны.

3.2 Часто используемые инструменты при техническом обслуживании автомобилей



Рисунок 1 — Индикатор часового типа (ИЧ-10)

Индикаторы предназначены для сравнительного измерения и проверки отклонений от формы, размеров и взаимного расположения поверхностей детали. Этими инструментами проверяют горизонтальность и вертикальность положения поверхностей отдельных деталей; овальность, конусность валов, цилиндров; биение зубчатых колёс, шкивов и др. вращающихся деталей. Перед измерением индикатор укрепляют в кронштейне стойки так, чтобы наконечник измерительного стержня прикасался к поверхности измеряемого изделия. Вращением ободка индикатор устанавливаем на нулевое деление шкалы, после этого индикатор или изделие медленно перемещаем. Под показанием стрелки на шкале индикатора определяем величину отклонения.

Штангенциркуль — применяется для измерения наружных, внутренних размеров и глубин с величиной отсчёта по нониусу (с точностью измерений 0,1; 0,05 и 0,02 мм).

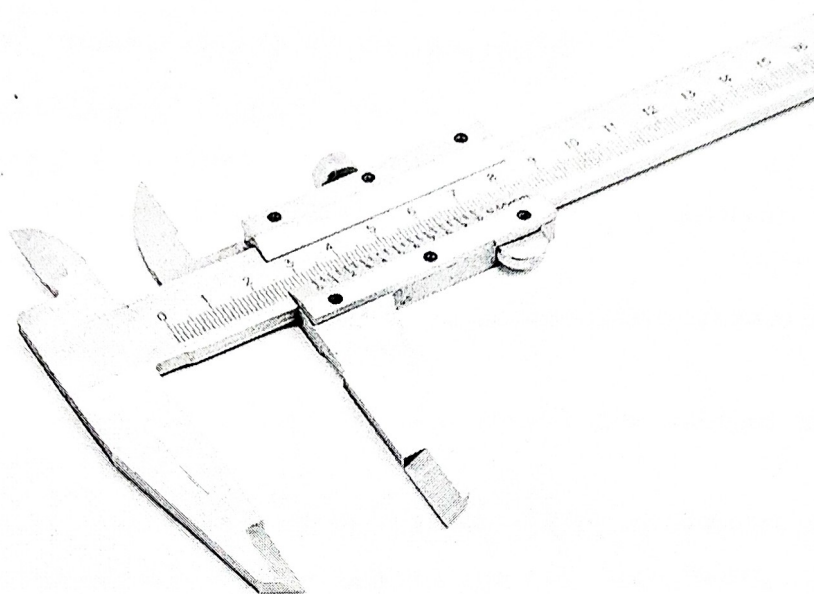


Рисунок 2 — Штангенциркуль (ШЦ-1-250 0.05)

Микрометр — применяется для замеров наружных размеров деталей. Микрометрический винт имеет резьбу с шагом 0,5 мм, следовательно, за один оборот винта его конец перемещается на 0,05 мм, а при повороте барабана микрометра на одно деление винт перемещается на 0,01 мм. Для измерения детали её устанавливают между микрометрическим винтом и пяткой, после чего проворачивают барабан и выдвигают винт до соприкосновения с деталью. Когда винт упрётся в измеряемую деталь, трещотка будет свободно проворачиваться, а винт с барабаном остановится.



Рисунок 3 — Микрометр с цифровым дисплеем

4 Результаты прохождения учебной практики

В результате прохождения учебной практики были выполнены поставленные задачи и сформированы такие профессиональные навыки и умения как:

- приобретение с большой степенью самостоятельности новых знаний с использованием современных образовательных и информационных технологий;
- использование научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспорта;
- применение системы знаний по устранению выявленных проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- использование диагностического оборудования для проверки транспортных средств;
- освоение и применение новых технологий, форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных машин и оборудования;
- владение способами и методами устранения неисправностей на основе диагностических исследований;
- оформление технологической документации.

Прохождение учебной практики в учебно-производственном комплексе обеспечило новые практические навыки в сфере технического обслуживания автомобилей, научило правильно общаться с клиентами и работать в коллективе.

Индивидуальное задание по учебной практике

Студент (ка) Страхова Яна Андреевна, обучающийся(аяся) на II курсе по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей прошел(ла) учебную практику в объеме 252 часов с «11» мая 2023 г. по «28» июня 2023 г.

в организации Институт Нефте-Газового Дела Транспорта и Логистики, Учебно-Производственный Комплекс ВВГУ г.Владивосток, ул. Гоголя 41

Виды и объем работ в период учебной практики

№ п/п	Вид работ	Кол-во часов
	ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	
1	изучить правила внутреннего распорядка, учредительные и другие документы	9
2	изучить имеющее на предприятии технологическое оборудование и технологическую оснастку	9
3	ознакомление с правилами безопасности на предприятии	9
4	общее ознакомление с процессом работы на данном предприятии	9
5	изучить процесс приема автомобиля на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию	9
6	выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей	9
7	общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам	9
8	изучить диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	9
9	изучить техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	9
10	изучить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	9
11	осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	9
12	ознакомиться с процессом ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии	9
13	изучить техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов	9
14	ознакомиться с ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	9
15	изучить процесс выявления дефектов автомобильных кузовов	9
16	изучить ремонт повреждений автомобильных кузовов	9
17	оценка результатов диагностики автомобильных двигателей	9

18	оформление диагностической карты автомобиля	9
19	приём автомобиля на техническое обслуживание	9
20	определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей	9
21	подготовка автомобиля к ремонту	9
22	оформление технической документации	9
23	оформление первичной документации для ремонта	9
24	подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда	9
25	проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами	9
26	проведение технических измерений повреждений автомобилей	9
27	ознакомиться с процессом проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами	9
28	сдача автомобиля заказчику	9
		252

Дата выдачи задания «11» мая 2023 г

Срок сдачи отчета по практике «28» июня 2023 г.

Подпись руководителя практики



/ Краснокутский С.А., преподаватель Академического колледжа

Аттестационный лист

Студент(ка) Страхова Яна Андреевна обучающийся(аяся) на II курсе по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей прошел(ла) учебную практику в объеме 252 часов с «11» мая 2023 г. по «28» июня 2023 г. в организации _ Институт Нефте-Газового Дела Транспорта и Логистики, Учебно-Производственный Комплекс ВВГУ г.Владивосток, ул Гоголя 41

В период практики в рамках осваиваемого вида профессиональной деятельности выполнял следующие виды работ:

Вид профессиональной деятельности	Код и формулировка формируемых профессиональных компетенций	Виды работ, выполненных обучающимся во время практики в рамках овладения компетенциями	Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)
ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта			
	ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Отлично
	ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	Отлично
	ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Отлично
	ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	Хорошо
	ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	Хорошо
	ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии	Хорошо
	ПК 3.1	Осуществлять диагностику	

		трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	Отлично
	ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	Отлично
	ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	Отлично
	ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов	Отлично
	ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов	Хорошо
	ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов	Хорошо

Заключение об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций:

на продвинутом уровне

(освоены на продвинутом уровне / освоены на базовом уровне / освоены на пороговом уровне / освоены на уровне ниже порогового)

Дата выдачи задания «11» мая 2022 г.

Срок сдачи отчета по практике «28» июня 2022 г.

Руководитель практики от предприятия

[Подпись]
подпись
М.П.








Красносуцкий Р.А.
Ф.И.О.







ДНЕВНИК

прохождения учебной практики

Студента(ки) Страховой Яны Андреевны группы СО-РД-21
ФИОМесто прохождения практики ФГБОУ ВО «ВВГУ», г. Владивосток, ул. Гоголя 41

Сроки прохождения с «11» мая 2023 г. по «28» июня 2023 г.

Дата	Описание выполнения производственных заданий (виды и объем работ, выполненных за день)	Оценка	ФИО руководителя практики	Подпись руководителя практики
11.05.23	Прибытие на место практики, инструктаж по технике безопасности, ознакомление с индивидуальным заданием.	отлично	Краснокутский С.А.	
12.05.23-3.06.23	Разбор бензинового ДВС 3S-FE, дефектовка.	отлично	Краснокутский С.А.	
5.06.23	Изучение системы питания EFI на примере ДВС 3S-FE.	отлично	Краснокутский С.А.	
6.06.23	Изучение карбюраторной системы питания на примере ВАЗ 2107.	отлично	Краснокутский С.А.	
7.06.23	Работа с технической документацией, книгами по ремонту и обслуживанию ТС.	отлично	Краснокутский С.А.	
8.06.23	Ознакомление с тормозной системой, замена тормозных колодок, прокачка тормозной системы. Ознакомление с видами масел и их свойствами, замена масла, масляного фильтра.	отлично	Краснокутский С.А.	
9.06.23	Разбор системы охлаждения бензинового ДВС. Дефектовка, сборка.	отлично	Краснокутский С.А.	

10.06.23 -17.06.23	Изучение устройства АКПП на примере трансмиссии Toyota Caldina. Разбор, дефектовка, ремонт, сборка.	<i>Хорошо</i>	Краснокутский С.А.	
19.06.23 -20.06.23	Проведение окраски кузова автомобиля Toyota Caldina (2002)	<i>Хорошо</i>	Краснокутский С.А.	
21.06.23	Обучение работы с аппаратом для замены масла в АКПП.	<i>Отлично</i>	Краснокутский С.А.	
22.06.23 -23.06.23	Изучение системы кондиционирования. Изучение назначения и устройства компрессоров разных типов. Виды фреона.	<i>Отлично</i>	Краснокутский С.А.	
24.06.23	Обучение работе с аппаратом для заправки системы кондиционирования фреоном. Поиск утечек фреона.	<i>Отлично</i>	Краснокутский С.А.	
26.06.23	Написание отчета по практике.	<i>Хорошо</i>	Краснокутский С.А.	

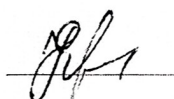
Характеристика

Страхова Яна Андреевна за время прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков ознакомилась со структурой Учебно-производственного комплекса «Института нефтегазового дела, транспорта и логистики» ВВГУ. Принимала участие в подготовке агрегатов автомобиля, а также дорожно-разметочного оборудования. На протяжении всего времени прохождения практики работала под руководством учебного мастера.

Под руководством опытного специалиста ИНДТЛ в частности учебного мастера Садовского Александра Евгеньевича, изучала основные законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы; трудовое законодательство; структуру и штат предприятия, его профиль, специализацию и перспективы развития; кадровую политику и стратегию предприятия.

В отношении профессиональных качеств Страхова Яна Андреевна проявила себя как человек компетентный, исполнительный, аккуратный, ответственно относится к порученным заданиям. Умело применяет теоретические знания, полученные в период обучения практической деятельности в Учебно-производственного комплекса «Института нефтегазового дела, транспорта и логистики» ВВГУ, а именно технологию работы с клиентами и работе внутри коллектива. Внимательна при работе с документами, легко ориентируется в их содержании. Владеет навыками работы за компьютером, которые использовала при составлении различных документов.

Руководитель от УПК ИНДТЛ



Краснокутский С.А..

М.П.