Аннотация

Курсовая работа посвящена проектированию автоматизированной системы для удалённого предрейсового медицинского обслуживания водителей транспортных средств. В работе рассматриваются вопросы повышения эффективности и надёжности процесса медицинского контроля состояния водителей с использованием современных информационных и телемедицинских технологий.

В первой главе выполнен анализ предметной области предрейсовых медицинских осмотров. Рассмотрен существующий очный процесс медицинского обследования водителей, определены роли и зоны ответственности его участников, выявлены основные проблемные места и ограничения традиционного подхода. Также проведён анализ существующих решений для дистанционного медицинского обслуживания водителей и выполнено их сравнительное сопоставление, на основе которого сформулированы потребности в автоматизации.

Во второй главе сформированы цели и задачи проектируемой системы. Определены общие, функциональные и нефункциональные требования к автоматизированной системе, обеспечивающие юридическую значимость медицинских осмотров, защиту персональных данных, масштабируемость и надёжность функционирования. Обоснованы требования к архитектуре и основным подсистемам решения.

Третья глава посвящена проектированию автоматизированной системы. Разработана концептуальная архитектура системы, функциональная структура и модель пользователей с разграничением ролей и прав доступа. Спроектированы компоненты системы и логическая структура базы данных, а также рассмотрены вопросы интеграции проектируемой системы с инфраструктурой предприятия. Дополнительно представлены пользовательские сценарии и прототипы интерфейсов, иллюстрирующие процесс дистанционного медицинского осмотра.

Курсовая работа изложена на 36 страницах, содержит 15 рисунков и 1 таблицу, включает введение, три главы, заключение, список использованных источников и приложения