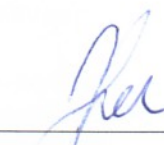


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ТУРИЗМА И КРЕАТИВНЫХ ИНДУСТРИЙ
КАФЕДРА ТУРИЗМА И ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННОГО БИЗНЕСА

ОТЧЕТ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ
ПО ПОЛУЧЕНИЮ НАВЫКОВ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ
Изучение яхтинга как вида туризма в Приморье

Студент
гр. БТУ-25-УР1


_____ Д.В. Силукова

Руководитель
канд.культурологии, доцент


_____ В.Г. Ден

Владивосток 2026

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ТУРИЗМА И КРЕАТИВНЫХ ИНДУСТРИЙ
КАФЕДРА ТУРИЗМА И ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННОГО
БИЗНЕСА

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ
на учебную практику по получению навыков исследовательской работы

Студенту Силукова Дарья Васильевна группы БТУ-25-УР1
(*ФИО обучающегося полностью*)

Направление подготовки: 43.03.02 Туризм профиль «Управление ресторанным и гостиничным бизнесом»

Место прохождения практики: ФГБОУ ВО «ВВГУ», МИОСТ, кафедра туризма и гостинично-ресторанного бизнеса

Срок прохождения практики с «09» февраля 2026 г. по «27» июня 2026 г.

Содержание отчета по практике:

Задание 1. Анализ поставленной задачи.

Виды работ, исследуемые вопросы, которые должен решить студент:

- развернутое описание поставленной задачи с точки зрения ее актуальности, истоков возникновения проблемы, возможных форм проявлений и последствий (УК-1.3);
- анализ содержания проблемы с точки зрения сфер, которые она затрагивает (социальная, экономическая, политическая и т.п.) (УК-1.3);
- разбивка поставленной цели исследования на задачи, разработка плана исследования, выбор методов исследования (УК-1.3).

Задание 2. Сбор и анализ информации

- определение перечня информации/данных, необходимых для анализа и поиска решения поставленной задачи (УК-1.3);
- определение источников необходимой информации/данных (УК-1.1);
- сбор и систематизация информации/данных (УК-1.1).

Задание 3. Разработка решения поставленных задач.

- формулировка выводов и заключений по результатам проведенного анализа информации (УК-1.3);
- разработки и обоснования решений поставленных задач на основе полученных результатов исследования (УК-1.3);
- определение возможных направлений дальнейших исследований анализируемой проблемы (УК-1.1).

Задание 4. Оформить отчет и документы практики в печатном и электронном виде и представить на защиту в соответствии с требованиями организации и в установленные графиком практики сроки.

Отчет должен быть оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями стандарта ВГУЭС СК-СТО-ТР-04-1.005-2015 «Требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

Руководитель практики
канд. культурологии, доцент каф. ТГРБ

 В.Г. Ден

Задание получил студент
«08» февраля 2026 г.

 Д.В. Силукова

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ТУРИЗМА И КРЕАТИВНЫХ ИНДУСТРИЙ
КАФЕДРА ТУРИЗМА И ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННОГО
БИЗНЕСА

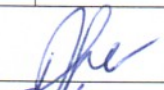
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

Студент Дарья Васильевна Силукова группы БТУ-25-УР1
направляется для прохождения учебной практики по получению навыков исследова-
тельской работы

Срок прохождения практики с «09» февраля 2026 г. по «27» июня 2026 г.

Содержание выполняемых работ	Сроки исполнения		Заключение и оценка руководителя практики	Подпись руководителя практики
	начало	окончание		
Анализ поставленной задачи	09.03.2026	18.03.2026	отлично	
Сбор и анализ информации	19.03.2026	31.03.2026	отлично	
Разработка решения поставленных задач	02.04.2026	09.04.2026	отлично	
Оформление отчета и сдача руководи- телю практики от кафедры	10.05.2026	21.05.2026	отлично	
Защита отчета	23.06.2026	27.06.2026	отлично	

Студент-практикант

 Д.В. Силукова

Руководитель от кафедры

 В.Г. Ден

Содержание

Введение	5
1 Понятийный аппарат и классификация яхтинга как вида туризма	6
2 Анализ развития яхтенного туризма в мире и России	8
2.1 Развитие яхтенного туризма в мире	8
2.2 Яхтинг-туризм в России	9
2.3 Приморский край как перспективный яхтенный регион	11
Заключение	14
Список использованных источников	15
Приложение А. Экскурсии в Приморском крае	17

Введение

Туризм является одной из ключевых отраслей мировой экономики, а его специализированные виды, такие как морской туризм и яхтинг, демонстрируют устойчивый рост. Яхтинг (парусный и моторный туризм) – это не только вид активного отдыха и спорта, но и сложный, многокомпонентный сектор туристической индустрии, оказывающий значительное мультипликативное воздействие на смежные отрасли.

Приморье, полное природного разнообразия – один из лучших в стране регионов для яхтинга. Здесь для него имеется неплохая инфраструктура, не безупречная, но есть простор для инвестиций.

Отдых на воде в самых разных его формах весьма популярен у местных жителей. Как только устанавливается погода, акватории Амурского и Уссурийского заливов оживают. Из-за утраты возможности путешествовать за границу, люди еще больше начали интересоваться семейными морскими прогулками, рыбалкой и водными видами спорта, включая развитые в регионе серфинг и дайвинг. Главным показателем растущего интереса стала ежегодная майская выставка «Vladivostok Boat Show», которая в этом году показала рекордную посещаемость, превратившись в событие городского масштаба.

Актуальность исследования обусловлена растущим интересом к внутреннему туризму в России и уникальным потенциалом Приморского края для развития морских видов спорта и отдыха. Приморье, с его протяженной береговой линией, живописными бухтами и развитым городским центром – Владивостоком, обладает всеми необходимыми предпосылками для становления ведущим яхтенным хабом на Дальнем Востоке.

Объектом исследования является яхтенный туризм как направление туристической индустрии.

Предметом исследования выступают особенности развития яхтинга в Приморском крае, его инфраструктурный потенциал, проблемы и перспективы развития.

Целью исследования является проанализировать уровень развития яхтинга в Приморском крае в контексте его влияния на туристическую отрасль и индустрию гостеприимства.

Поставленная цель определяет следующие задачи:

- рассмотреть понятийный аппарат и классификацию яхтинга как вида туризма;
- проанализировать современное состояние яхтенного туризма в мире и России, в том числе в Приморском крае;
- выявить основные проблемы развития яхтенного туризма в регионе.

При выполнении поставленных задач были использованы следующие методы исследования: анализ научной литературы и нормативно-правовых источников, сравнительный анализ, метод обобщения, системный подход и метод описания.

1 Понятийный аппарат и классификация яхтинга как вида туризма

Яхтинг (яхтенный туризм) как вид туризма предполагает временные выезды туриста за пределы постоянного места проживания с целью краткосрочного путешествия, на протяжении которого средством передвижения и основным местом ночёвок является маломерное судно (парусная или моторная яхта) [1].

Яхтенный туризм, подвид морского, спортивного и транспортного туризма, представляющий собой туристские путешествия на яхтах со спортивными и познавательными целями, а также с целью отдыха и развлечений. Ключевым объектом является яхта – судно непроизводственного, рекреационного назначения, различающееся по типу движителя (парусная, моторная, парусно-моторная) [2].

Основной формой организации служит чартер – аренда судна на срок. Он подразделяется на береговой чартер (аренда без экипажа, требующая от туриста специальной квалификации), чартер с экипажем (наиболее доступная форма с профессиональной командой) и флотилию (групповое путешествие нескольких яхт по единому маршруту). Близким понятием является круиз – продолжительное путешествие по фиксированной программе, которое может быть, как частным (владельческим), так и коммерческим.

Классификация яхтинга отличается многомерностью и проводится по нескольким основаниям, деление по цели представлено на рисунке 1 [3].

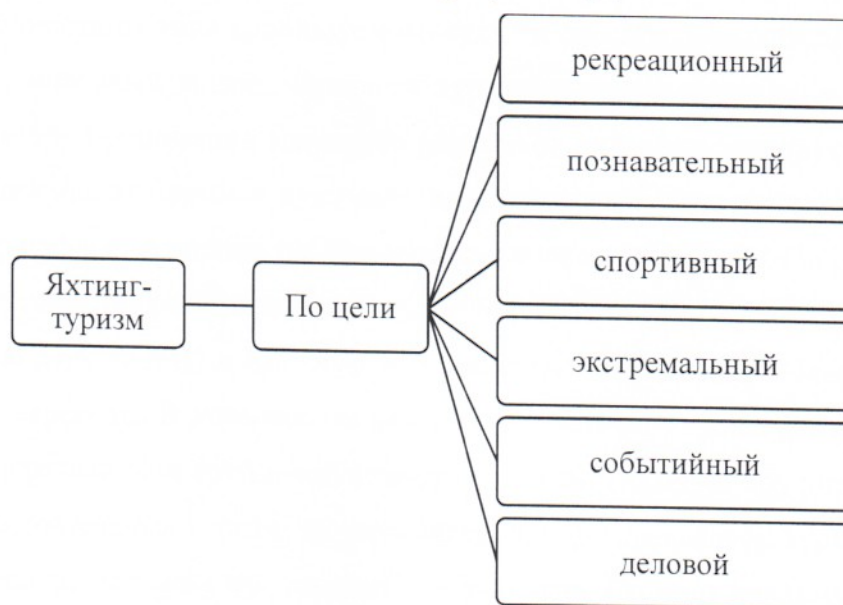


Рисунок 1 – Классификация яхтинг-туризма по цели

Составлено автором по [3]

Так, по цели путешествия яхтинг-туризм принято делить на рекреационный (пляжный, оздоровительный), познавательный (экскурсионный, исследовательский), спортивный

(рейсинг, тренировочные походы), экстремальный (океанские переходы, high-latitude), событийный (посещение регат, фестивалей), деловой (MICE-туризм) и гостевой (визитинг).

Помимо этого, существует также классификация по следующим критериям (рисунок 2) [4].

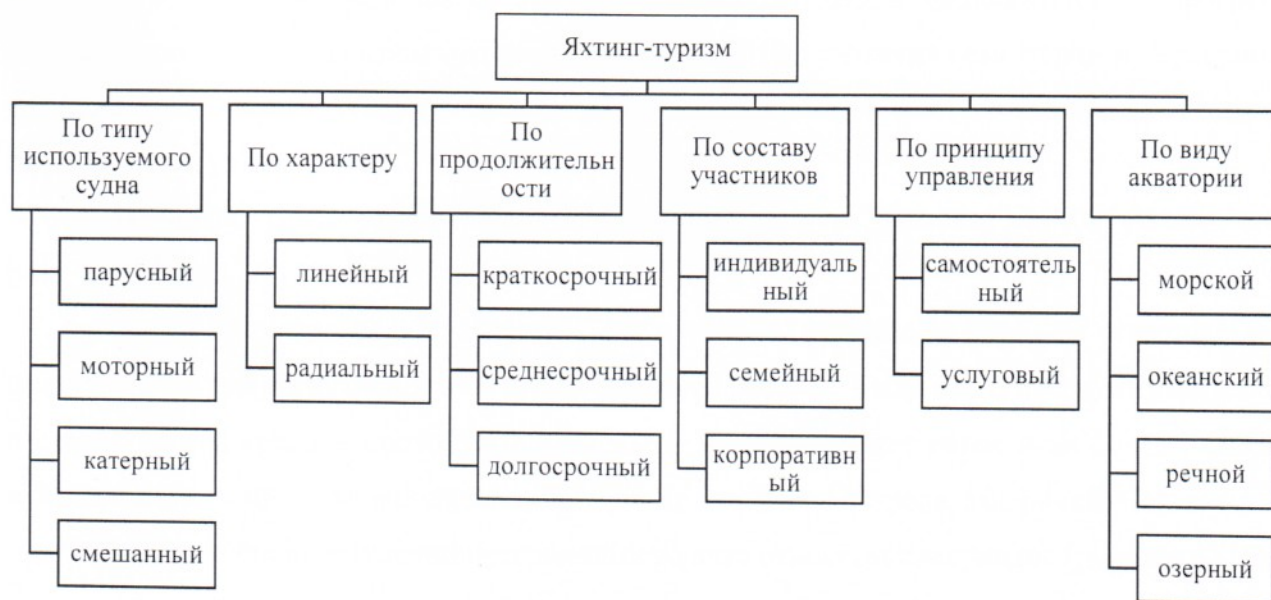


Рисунок 2 – Классификации яхтинг-туризма

Составлено автором по [4]

Так, классификация яхтенного туризма осуществляется по нескольким основным признакам. В зависимости от типа используемого судна и способа передвижения выделяют парусный туризм, моторный яхтинг, катерный туризм, а также смешанные формы путешествий. По характеру организации маршрута различают линейные маршруты, предполагающие перемещение между разными пунктами, кольцевые маршруты с возвращением в точку отправления и радиальные маршруты, базирующиеся на одной марине. По продолжительности яхтенные путешествия подразделяются на краткосрочные (выходного дня), среднесрочные (от одной до двух недель) и долгосрочные, включающие продолжительные морские или трансокеанские переходы. В зависимости от состава участников выделяют индивидуальный, семейный, корпоративный и групповой яхтенный туризм. По принципу управления судном различают самостоятельный туризм, осуществляемый под управлением туристов, и туризм с привлечением профессионального экипажа или шкипера. По виду акватории яхтенный туризм подразделяется на морской, океанский, речной и озёрный.

Таким образом, яхтинг-туризм формирует сложную, полиструктурную систему, объединяющую элементы транспорта, размещения, активного отдыха и спорта, что требует четкого определения его понятийных границ и классификационных признаков для эффективного изучения и управления.

2 Анализ развития яхтенного туризма в мире и России

2.1 Развитие яхтенного туризма в мире

Мировой яхтенный туризм демонстрирует устойчивый рост, превращаясь из элитарного увлечения в массовый сектор экономики. Глобализация и технологический прогресс сыграли ключевую роль: стандартизация правил (ПДНВ), развитие сети марин и чартерных баз, появление онлайн-платформ бронирования и цифровых навигационных сервисов сделали яхтинг доступнее.

Яхтенный туризм развивается в разных регионах мира, включая Европу, Азию, Америку и Африку.

Самым популярным направлением для яхтенного туризма за рубежом остается Турция из-за простой логистики и отсутствия визового режима. Чаще всего россияне выбирают в стране регаты средней продолжительностью 7 дней, но растет спрос и на более далекие направления для путешествий на яхтах: например, Азорские острова, Маврикий, Сейшелы.

В 10 лучших направлений путешествий на яхте относятся следующие (рисунок 3) [5].

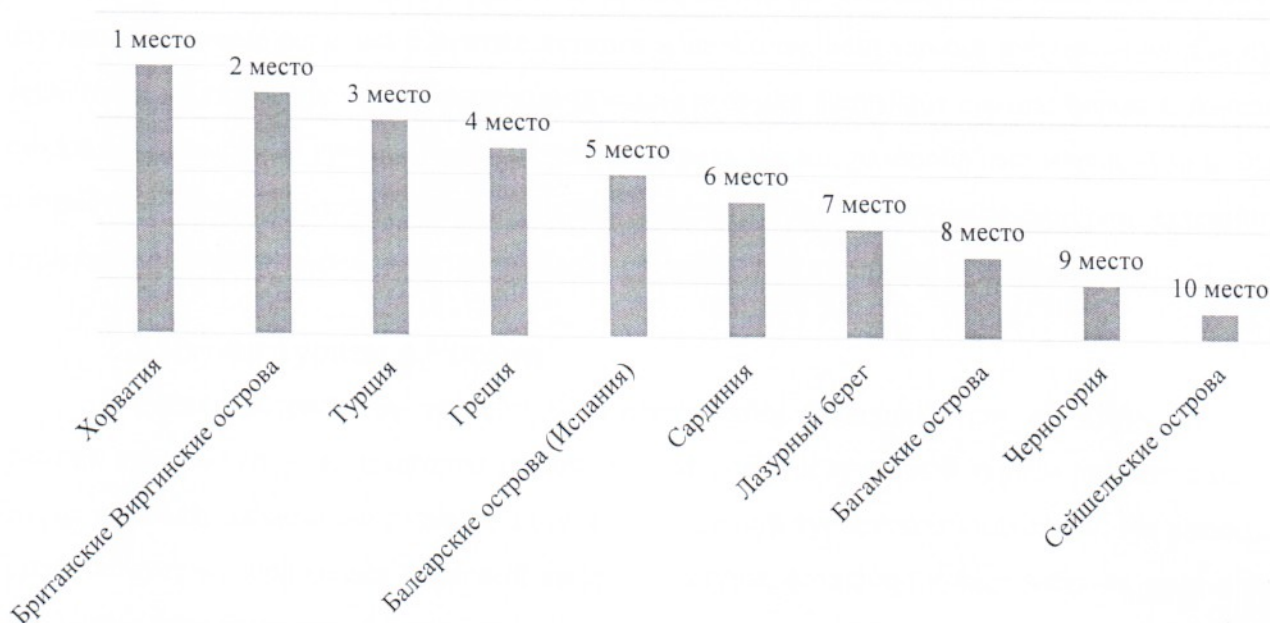


Рисунок 3 – Рейтинг направлений путешествий на яхте в мире

Составлено автором по [5]

Яхтинг в Европе по праву считается одним из самых развитых и разнообразных в мире. Именно здесь сосредоточено огромное количество яхтенных маршрутов, современных марин, сервисных баз и проверенных акваторий, подходящих как для первого знакомства с яхтингом, так и для опытных путешественников. Европейский яхтинг сочетает в себе комфорт, безопасность, богатую культуру, гастрономию и природное разнообразие.

Европа стала колыбелью современного яхтинга благодаря сочетанию географии, климата и развитой инфраструктуры. Большинство популярных яхтенных направлений находятся в пределах коротких перелётов, а переходы между портами и островами часто занимают всего несколько часов.

Основные преимущества яхтинга в Европе:

- развитая сеть марин и портов;
- высокий уровень сервиса и безопасности;
- разнообразие климатических зон;
- огромный выбор маршрутов;
- культурное и гастрономическое богатство;
- возможность путешествовать как летом, так и в межсезонье [6].

В ходе исследования было установлено, что мировой яхтенный туризм является динамично развивающимся направлением туристической индустрии. Были рассмотрены основные факторы его роста, включая развитие яхтенной инфраструктуры, цифровизацию сервисов бронирования и совершенствование международных стандартов безопасности. Также изучены ключевые регионы развития яхтинга и наиболее популярные направления для путешествий на яхтах, среди которых лидирующие позиции занимают страны Европы. Анализ показал, что высокий уровень сервиса, развитая сеть марин, разнообразие маршрутов и благоприятные природно-климатические условия делают Европу мировым центром яхтенного туризма и одним из самых привлекательных регионов для яхтенных путешествий.

2.2 Яхтинг-туризм в России

В России по расчетам экспертов, на протяжении последних трех лет спрос на внутренний яхтенный туризм ежегодно удваивался. Морской и круизный туризм являются одними из наиболее динамично развивающихся направлений туристской индустрии. Их развитие способствует модернизации портовой инфраструктуры, созданию новых рабочих мест и повышению инвестиционной привлекательности прибрежных территорий. В некоторых регионах России он даже превышает предложение, поскольку еще пять лет назад внутрироссийские направления испытывали серьезные сложности с инфраструктурой. Сейчас ситуация активно меняется, идет бурное развитие марин и яхтенных стоянок, появляются все больше инвестиционных проектов по развитию береговой инфраструктуры включая яхтенные причалы, марины и порты [7].

В 2021 году была принята Концепция развития яхтенного туризма в России на период до 2030 года. Согласно документу, в стране должна появиться или обновиться инфраструк-

тура в существующих центрах яхтенного туризма. К ним относятся, например, Краснодарский и Приморский края, Республика Крым и Севастополь, Москва, Санкт-Петербург.

Основными целями Концепции развития яхтенного туризма в Российской Федерации на период до 2030 года являются популяризация и развитие яхтенного туризма на морских и речных объектах в Российской Федерации, разработка предложений по созданию сети марин (районов интенсивного яхтинга) и создание условий для расширения возможностей и повышения качественного уровня яхтенного туризма, водных видов спорта и прибрежного пассажирского судоходства, создания комфортной и доступной рекреационной среды, роста внутреннего и въездного туризма [8].

Рейтинг лучших локаций возглавляют следующие регионы (рисунок 4) [9].

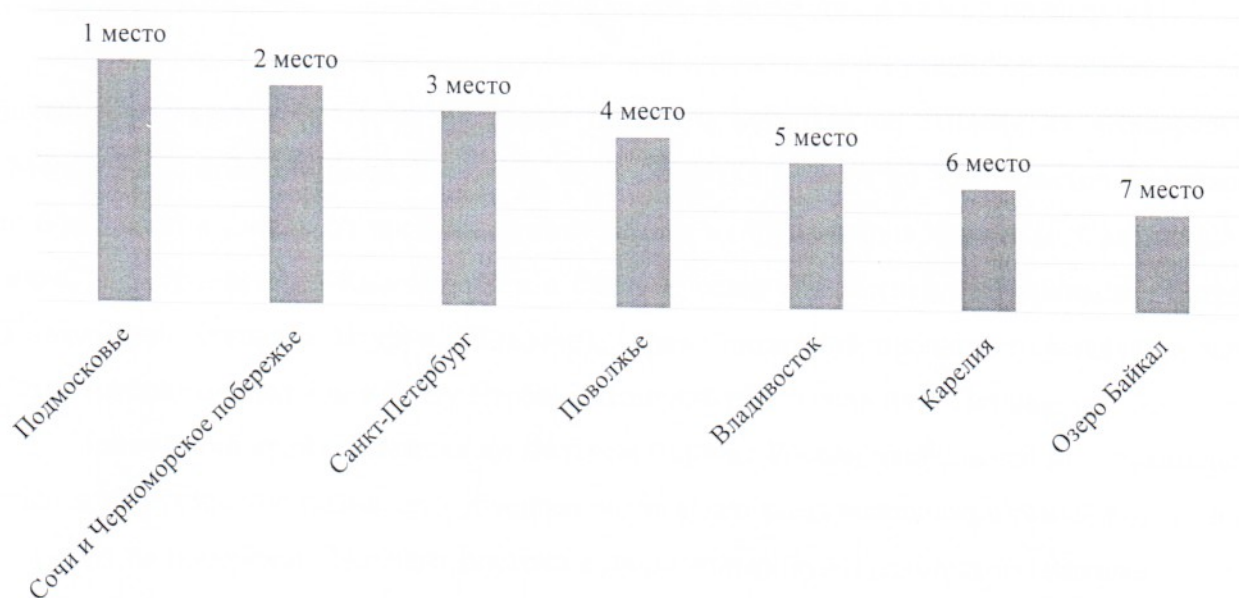


Рисунок 4 – Рейтинг направлений путешествий на яхте в России

Составлено автором по [9]

Ведущие направления для яхтинга в России сочетают как морские приключения с развитой инфраструктурой, так и уникальные речные или озерные маршруты.

Проведенный анализ показывает, что яхтенный туризм в России находится на этапе активного развития и обладает значительным потенциалом роста. Устойчивое увеличение спроса на внутренние яхтенные путешествия стимулирует модернизацию береговой инфраструктуры, строительство новых марин, причалов и яхтенных стоянок. Принятие Концепции развития яхтенного туризма до 2030 года создает основу для системного развития отрасли, повышения качества туристических услуг и расширения географии яхтенных маршрутов. Развитие яхтенного туризма способствует не только росту внутреннего и въездного туризма, но и привлечению инвестиций в прибрежные территории, формированию современной рекреационной среды и повышению туристической привлекательности регионов России.

2.3 Приморский край как перспективный яхтенный регион

Яхтинг во Владивостоке имеет давнюю историю, уходящую корнями в те времена, когда хождение под парусом было не спортом, а обычными грузовыми и пассажирскими перевозками. Началом морского туризма в Приморском крае явилась организация в 1965 году 2-х недельного морского круиза к Японским островам с посещением портов Токио, Кобе, Хиросима, Нагасаки, Ниигата и Отара. С 1966 года «Интуристом» ежегодно организовывались морские круизы «По странам Юго-Восточной Азии», а Краевым советом по туризму и Владивостокским бюро путешествий и экскурсий до 1976 года – морские круизы «Из зимы в лето». Второй маршрут не предполагал высадки туристов на берег, хотя теплоход часто проходил вблизи живописных тропических островов, с борта можно было любоваться дельфинами, акулами, созерцать буйные тропические закаты и созвездия южного полушария [10].

С 1974 года Приморское бюро путешествий и экскурсий регулярно организовывало 20-дневный маршрут «По морям и землям Дальнего Востока» на теплоходах «Хабаровск», «Мария Ульянова», «Моисей Урицкий» которые брали на борт до 300 туристов. Начинаясь во Владивостоке, маршрут предусматривал заходы в города-порты Холмск (о. Сахалин), Магадан, г. Петропавловск-Камчатский и в бухту Русская (Камчатка), на Курильские острова (Парамушир, Кунашир, Итуруп, Шикотан), через Сангарский пролив возвращался в залив Петра Великого с заходом в бухту Нарва (Хасанский район) или на о. Попова.

Приморский край отличается на Дальнем Востоке России наибольшей привлекательностью для круизного туризма. Это обусловлено тем, что здесь расположен самый крупный город-порт на побережье Дальнего Востока с наилучшими культурно-историческими ресурсами. География мировых круизных маршрутов непрерывно расширяется, все чаще их начинают совершать в Восточно-Азиатском регионе. Посещение стран с различной культурой (Япония, Корея, Китай, Россия) за один маршрут делает их привлекательными. Перспективны круизы и вдоль побережья Приморского края на север Дальнего Востока по примеру маршрутов у берегов Норвегии, Аляски, Канады.

Японское море обладает огромным потенциалом для яхтинга. Несомненно, особым этапом развития развлекательной индустрии здесь должно стать создание полноценного морского курорта. Для этих целей мы выбрали земельный участок в Хасанском округе, вблизи которого находится множество туристических достопримечательностей и природных объектов. [11].

Сегодня в порт Владивосток, являющийся вторым после Санкт-Петербурга российским портом, принимающим многопалубные круизные лайнеры, ежегодно заходят от 5 до 9 круизных судов под флагами Японии, Нидерландов, Багамских островов и других государств: «Nippon», «Mary», «AsukaII», «Zaandam», «Dawn Princess», «Amadea», «Legend of Seas» (вто-

рой по величине после Diamond Princess, в его каютах могут разместиться до 2076 пассажиров) [12].

Яхтинг в самых разных его проявлениях довольно популярен у жителей Приморского края. Явными показателями растущего интереса становятся многочисленные регаты и большая ежегодная выставка «Vladivostok Boat Show» (12+) [12].

Кроме того, благоприятный имидж Приморского края как водноспортивного туризма не только в Приморском крае, но и за рубежом создает Приморская краевая федерация парусного спорта. В ее составе восемь яхт-клубов, оснащенных швертботами, крейсерскими яхтами: «Семь футов», «Новик», яхт-клуб МГУ им. Г.И. Невельского «Навигатор», «Алые паруса», «Новые горизонты», «Владмор» во Владивостоке, «Риф» в Артёме, «Антарес» в Находке.

Государственная политика Российской Федерации направлена на развитие внутреннего и въездного туризма, создание новых рабочих мест, развитие туристской инфраструктуры и повышение туристской привлекательности регионов, что создает благоприятные условия для развития яхтенного туризма в Приморском крае [13].

Перспективы развития яхтенного туризма в Приморском крае включают:

- строительство современных марин;
- организацию зимнего хранения судов;
- развитие слип-инфраструктуры;
- упрощение пограничных процедур;
- развитие образовательных программ.

Строительство современных марин является одним из ключевых направлений развития яхтенного туризма. Создание современных стояночных комплексов с необходимой инфраструктурой позволит увеличить количество принимаемых судов, повысить уровень безопасности их размещения и создать комфортные условия для владельцев яхт и туристов.

Организация зимнего хранения судов также играет важную роль в развитии отрасли. Создание специализированных площадок и ангаров для хранения яхт позволит обеспечить сохранность судов в межнавигационный период, а также расширить спектр услуг, предоставляемых яхтенными клубами и маринами.

Развитие слип-инфраструктуры предусматривает строительство и модернизацию специальных сооружений для спуска и подъема маломерных судов. Наличие современных слипов повысит доступность водного туризма и создаст более благоприятные условия для эксплуатации яхт.

Упрощение пограничных процедур является важным фактором повышения привлекательности Приморского края для иностранных яхтсменов. Совершенствование порядка

оформления документов и сокращение времени прохождения необходимых процедур будут способствовать увеличению числа зарубежных туристов, прибывающих в регион морским путем.

Развитие образовательных программ предполагает подготовку квалифицированных специалистов в сфере яхтенного туризма, организацию курсов по управлению маломерными судами, а также проведение обучающих мероприятий для работников туристической отрасли. Это позволит повысить качество предоставляемых услуг и обеспечить устойчивое развитие яхтенного туризма в регионе. Для успешного развития яхтинга в Приморском крае на 2025 год требуются совместные усилия органов государственной власти и представителей частного сектора. Приоритетными направлениями должны стать ликвидация инфраструктурного дефицита, совершенствование нормативно-правовой базы и реализация программ стимулирования спроса. Реализация указанных мер позволит создать условия для формирования в Приморском крае современного конкурентоспособного яхтенного кластера международного уровня.

Заключение

Яхтенный туризм в Приморском крае является перспективным направлением развития туристской отрасли, обладающим значительным природным, экономическим и рекреационным потенциалом. Еще несколько лет назад яхтинг воспринимался преимущественно как элитарный вид отдыха, однако сегодня он становится все более доступным и востребованным среди различных категорий населения. Развитие внутреннего туризма в России, рост интереса к активным видам отдыха и уникальное географическое положение Приморского края способствуют популяризации яхтенного туризма в регионе.

Яхтенный туризм представляет собой не только форму активного отдыха, но и важный фактор развития экономики, инфраструктуры и индустрии гостеприимства. Проведение регат, морских фестивалей и других водноспортивных мероприятий способствует привлечению туристов, развитию малого и среднего бизнеса, созданию новых рабочих мест и повышению инвестиционной привлекательности региона. Владивосток, как крупнейший порт Дальнего Востока, имеет все предпосылки для формирования современного яхтенного центра международного уровня.

К яхтингу приобщаются люди разных возрастов и профессий, поскольку данный вид туризма сочетает в себе спорт, отдых, путешествия и возможность знакомства с природными и культурными объектами. Рост интереса к морскому туризму связан с изменением образа жизни современного человека, стремлением к новым впечатлениям, активному отдыху и экологичным формам туризма.

Несмотря на значительный потенциал, развитие яхтенного туризма в Приморском крае сдерживается рядом проблем, среди которых недостаточное количество современных марин и стояночных мест, нехватка инфраструктуры для хранения и обслуживания судов, а также сложность административных и пограничных процедур. Для успешного развития отрасли необходимы совместные усилия государства и частного бизнеса, направленные на модернизацию инфраструктуры, повышение уровня безопасности и создание комфортных условий для туристов и яхтсменов.

Таким образом, развитие яхтинга в Приморском крае может стать одним из приоритетных направлений туристской отрасли региона. Реализация существующего потенциала позволит укрепить позиции Приморья как центра морского туризма на Дальнем Востоке России, повысить туристическую привлекательность региона и обеспечить его дальнейшее социально-экономическое развитие.

Список использованных источников

- 1 Зорин И. В. Энциклопедия туризма: – Текст: электронный / И. В. Зорин, В. А. Квартальнов // Gigabaza.ru: [сайт]. – 2021. – № 368. – URL: <https://gigabaza.ru/doc/62154-pall.html> (дата обращения: 26.03.2026).
- 2 Житенёва С.Ю. Российский энциклопедический словарь «Туризм». – Текст: электронный / Житенёва С.Ю // Институт наследия: [сайт]. – 2018. – № 491. – URL: https://heritage-institute.ru/wp-content/uploads/2018/09/37_2018_rossijskij-enciklopedicheskij-slovar_turizm.pdf (дата обращения: 26.03.2026).
- 3 Макаренко Н. Типы яхт и их классификация. – Текст: электронный / Макаренко Н. // GO YACHTING: [сайт]. – 2024. – 9 марта. – URL: <https://goyachting.kz/blog/typy-jaht-i-ih-klassifikacija-ru>. (дата обращения: 26.03.2026).
- 4 Классификация яхт. – Текст: электронный // Fairline Russia [сайт]. – URL: <https://fairline-russia.com/klassifikaciya-yaht/>. (дата обращения: 26.03.2026).
- 5 Чартерные направления: лучшие направления для яхтенного отдыха. – Текст: электронный // Yachts Invest. – URL: <https://yachtsinvest.com/ru/service/charter-destinations/>. (дата обращения: 26.03.2026).
- 6 Европа – классическое сердце яхтинга – Текст: электронный // Sail Tours. – 2026. – 7 февраля. – URL: <https://www.sail-tours.com/articles/yachting-destinations/europe> (дата обращения: 26.03.2026).
- 7 Александрова А.Ю. География туризма: учебник – Текст: электронный / А. Ю. Александрова // BOOK.ru: [сайт]. – 2022. – № 592. – URL: <https://book.ru/book/963114?ysclid=mqtk3c75yi212074816> (дата обращения: 26.03.2026).
- 8 Об утверждении Концепции развития яхтенного туризма в Российской Федерации на период до 2030 года: распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 окт. 2021г. №2897-р. – Текст: электронный // СПС «Гарант» – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/402838909/> (дата обращения: 26.03.2026).
- 9 Где в России кататься на яхте. – Текст: электронный // путевка.ком. – 2024. – 22 августа. – URL: <https://www.putevka.com/blog/gde-v-rossii-katatsya-na-yakhte>. (дата обращения: 26.03.2026).
- 10 Деркачева Л.Н. Морской туризм в Приморском крае: состояние и направления развития – Текст: электронный / Л. Н. Деркачева // Вестник Национальной академии туризма. – 2014. – № 3 (31). – URL: <https://togudv.ru/media/vestnik/articles-2015/225-234.pdf> (дата обращения: 26.03.2026).

11 В Приморье рассказали о перспективах развития яхтенного туризма. – Текст: электронный // Правительство Приморского края. – 2023. – 12 июля. – URL: https://primorsky.ru/news/283608/?sphrase_id=6631733 (дата обращения: 26.03.2026).

12 Парусный туризм в регионе почувствовал спад, но продолжает держаться на плаву. – Текст: электронный // Новости на PrimaMedia. – 2024. – 13 мая. – URL: <https://primamedia.ru/news/2488100/> (дата обращения: 26.03.2026).

13 Об основах туристской деятельности в Российской Федерации: Федеральный закон от 24 нояб. 1996 г. № 132-ФЗ (ред. от 29.12.2025). // СПС «Консультант Плюс». – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12462/ (дата обращения: 26.03.2026).

14 Маркетплейс авторских путешествий. – Текст: электронный // YouTravel.me. – URL: <https://youtravel.me/tours/67195/> (дата обращения: 26.03.2026).

15 Яхтинг во Владивостоке. – Текст: электронный // Open Travel DV. – URL: <https://opentraveldv.ru/ekskursii-vladivostok/yahting-vladivostok/> (дата обращения: 26.03.2026).

Приложение А

(обязательное)

Экскурсии в Приморском крае

Таблица А.1 – Экскурсии в Приморском крае

Название экскурсии	Стоимость, руб.	Продолжительность
Яхтинг во Владивостоке. Залив Петра Великого	от 107 100 Р	7 дней
На парусной яхте — вокруг островов Владивостока	62 000 Р	9 часов
Морской вояж по островам: рыбалка, тюлени, купание и обед от шефа	50 000 Р	6 часов
Аренда парусной яхты Salona 37 (прокат)	8 000 Р	1 час
Яхтинг во Владивостоке: обучение и прогулка	5 999 Р	2 часа

Составлено автором по [14,15]