

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

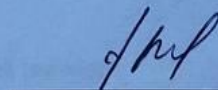
ОТЧЕТ
по учебной ознакомительной практике
ООО «ДВ-Трансавто», г. Владивосток

Студент
группы ЭБ-22-1



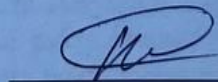
Я.П. Бобракова

Руководитель
канд. экон. наук, доцент



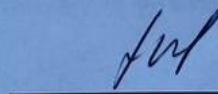
Т.А. Левченко

Руководитель от предприятия
директор



А.О. Трошина

Нормоконтролер
канд. экон. наук, доцент



Т.А. Левченко

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Кафедра экономики и управления

ЗАДАНИЕ
на учебную ознакомительную практику

Студенту: Бобраковой Ярославе Павловне
Группы: ЭБ-22-1

1. Цель учебной ознакомительной практики - получение студентами первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

2. Задачи практики:

- получение практических навыков поиска информации о деятельности организации в СПС;
- ознакомление с различными аспектами деятельности предприятия (организации) базы практики: направлениями и видами хозяйственной деятельности, организационной структурой, системой налогообложения, основными показателями хозяйственной деятельности, и др.;
- развитие навыков сбора данных для проведения расчетов экономических показателей деятельности предприятий (организаций);
- развитие навыков расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующего субъекта;
- развитие умений интерпретировать основные экономические показатели на микро- и макроуровне.

3. Отчет по учебной ознакомительной практике должен содержать следующие разделы:
Введение.

Раздел 1. Особенности деятельности, производственно-экономическая характеристика исследуемого предприятия (организации), анализ основных экономических показателей его деятельности (ОПК-3)

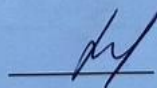
Раздел 2. Социально-экономический анализ рынка транспортных услуг Приморского края (ОПК-3)

Заключение.

Список использованных источников (не менее 10 позиций не старше 2019 года).

4. К защите представить Отчет, выполненный в письменной форме в соответствии с Требованиями к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам (СК-СТО-ТР-04-1.005-2015). К отчету прилагаются рабочий график (план), характеристика от предприятия, заверенная руководителем практики от предприятия и печатью организации.

Руководитель практики от университета
канд. экон. наук, доцент, доцент каф. ЭУ



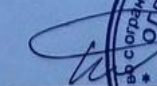
Левченко Т.А.

Задание получил. «10» июня 2024 г.

Задание согласовано:
Руководитель практики от профильной организации
Директор ООО «ДВ-Трансавто»



Бобракова Я.П.




Грошина А.О.


РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

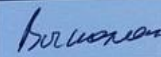
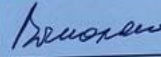
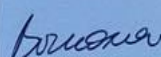
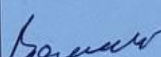
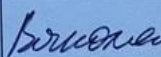
Студент – Бобракова Ярослава Павловна
Кафедра – экономики и управления гр. ЭБ-22-1

Руководитель практики – Левченко Татьяна Александровна


Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел

 Лепаев Евгений Анатольевич
(подпись уполномоченного лица, МП)

С правилами трудового распорядка ознакомлен  Бобракова Я.П.
(подпись обучающегося)


Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание	06.06.2024	
	Инструктаж по технике безопасности	10.06.2024	
2. Практический	Описать особенности деятельности, дать производственно-экономическую характеристику исследуемого предприятия (организации), провести анализ основных экономических показателей его деятельности	10.06.2024- 22.06.2024	
	Провести социально-экономический анализ рынка транспортных услуг Приморского края	24.06.2024- 06.07.2024	
3. Заключительный	Подготовка и сдача отчета	08.07.2024- 13.07.2024	

Руководитель учебной ознакомительной практики
канд. экон. наук, доцент, доцент каф. ЭУ



Левченко Т.А.

Руководитель практики от предприятия



Трошина А.О.



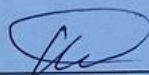
Характеристика

О прохождении учебной ознакомительной практики
Студентка группы ЭБ-22-1 Я.П. Бобракова проходила учебную ознакомительную практику в ООО «ДВ-Трансавто» с 10.06.2024г. по 13.07.2024г.

В период прохождения практики Я.П. Бобракова использовала теоретические знания и умения на практике, которые получила во время обучения в ВВГУ. Она выявила особенности деятельности ООО «ДВ-Трансавто», провела анализ основных экономических показателей ООО «ДВ-Трансавто», а также исследовала рынок транспортных услуг Приморского края.

Я.П. Бобракова показала хорошее качество знаний, ответственно выполняла порученные задания. Студентке соответствуют такие качества, как пунктуальность, ответственность и доброжелательность.

Руководитель практики
от ООО «ДВ-Трансавто»



МП

А.О. Трошина



Содержание

Введение	3
1 Особенности хозяйственной деятельности предприятия	4
2 Социально-экономический анализ рынка транспортных услуг Приморского края	7
Заключение	13
Список использованных источников	14
Приложение А. Бухгалтерский баланс ООО «ДВ-Трансавто»	16
Приложение Б. Отчет о финансовых результатах ООО «ДВ-Трансавто»	17

Введение

Данный документ является отчетом о прохождении учебной ознакомительной практики в ООО «ДВ-Трансавто» с 10.06.2024 г. по 13.07.2024 г.

Адрес прохождения практики: г. о. Владивостокский, п. Трудовое, ул. Лермонтова, д. 5.

Целью практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

Задачами практики являются:

- получение практических навыков поиска информации о деятельности организации в СПС;

- ознакомление с различными аспектами деятельности предприятия (организации) базы практики: направлениями и видами хозяйственной деятельности, организационной структурой, системой налогообложения, основными показателями хозяйственной деятельности, и др.;

- развитие навыков сбора данных для проведения расчетов экономических показателей деятельности предприятий(организаций);

- развитие навыков расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующего субъекта;

- развитие умений интерпретировать основные экономические показатели на микро- и макроуровне.

1 Особенности хозяйственной деятельности предприятия

ООО «ДВ-Трансавто» зарегистрировано 3 года и 2 месяца назад 13 апреля 2021 года. Основным видом деятельности организации является деятельность автомобильного грузового транспорта (код по ОКВЭД 49.41). Также зарегистрировано еще пять видов деятельности, а именно [1]:

- аренда грузового автомобильного транспорта с водителем;
- перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами;
- аренда и лизинг грузовых транспортных средств;
- торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами и санитарно-техническим оборудованием;
- перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами.

ООО «ДВ-Трансавто» зарегистрировано по адресу: Приморский край, г.о. Владивостокский, п. Трудовое, ул. Лермонтова, д. 5, офис 14. ИНН: 2502064562, ОГРН: 1212500008830, КПП: 254301001 [2].

Директор организации (лицо, имеющее право без доверенности действовать от имени юридического лица) - Трошина Анастасия Олеговна. По данным ЕГРЮЛ зарегистрированы два совладельца (учредителя) организации: Лепаев Евгений Анатольевич, Таран Павел Геннадьевич. Размер уставного капитала - 10000 рублей. ООО «ДВ-Трансавто» находится на общей системе налогообложения и состоит реестре малого и среднего бизнеса как микропредприятие [3]. В реестре недобросовестных поставщиков не числится.

По данным документа ЕФС-1 (раздел 2) среднесписочная численность ООО «ДВ-Трансавто» составляет 1 человек [4].

Организационная структура ООО «ДВ-Трансавто» включает следующие ключевые элементы [5]:

- 1) директор - Трошина Анастасия Олеговна;
- 2) учредители - Лепаев Евгений Анатольевич и Таран Павел Геннадьевич, каждый из которых владеет долей 50% в компании.

Рассмотрим основные технико-экономические показатели компании, представленные в таблице 1.1

Таблица 1.1 – Основные технико-экономические показатели ООО «ДВ-Трансавто» за 2022-2023 гг. [6]

В тысячах рублей

Показатели	На конец 2022 года	На конец 2023 года	Отклонения	
			абсолютное, (+ -)	относительное, %
Выручка	73 403	99 416	26 013	135,44
Расходы по обычной деятельности	70 500	87 633	17 133	124,30
Прибыль (убыток) от продаж	2 903	11 783	8 880	405,89
Чистая прибыль	10 562	10 818	256	102,42
Рентабельность продаж, %	3,95	11,85	7,90	299,69
Рентабельность оборотных активов, %	8,57	11,13	2,56	129,87
Среднесписочная численность персонала, чел	1	1	0	100,00
Среднемесячная з/п	19,90	31,25	11,35	157,05
Фонд оплаты труда	238,78	374,99	136,21	157,05

Анализируя основные технико-экономические показатели ООО «ДВ-Трансавто» за 2022-2023 гг., можно сделать следующие выводы. За год выручка компании увеличилась на 35,44%, что свидетельствует о значительном росте объема продаж или повышении цен на услуги. Расходы по обычной деятельности также выросли на 24,3%, что может быть связано с увеличением затрат на материалы, услуги или заработную плату. Прибыль от продаж возросла на 405,89%, что указывает на улучшение операционной эффективности компании. Чистая прибыль выросла незначительно на 2,42%. Рентабельность продаж увеличилась на 299,69%, а рентабельность оборотных активов выросла на 29,87%, что показывает значительное улучшение

эффективности использования ресурсов компании. Среднесписочная численность персонала осталась неизменной, однако среднемесячная заработная плата увеличилась на 57.05%, что свидетельствует о значительном повышении оплаты труда сотрудников. Фонд оплаты труда вырос на 57,05%, что соответствует увеличению средней заработной платы.

В целом, ООО «ДВ-Трансавто» демонстрирует положительные изменения в основных технико-экономических показателях, включая рост выручки и прибыли от продаж, улучшение рентабельности и повышение оплаты труда сотрудников, что указывает на успешное развитие компании.

2 Социально-экономический анализ рынка транспортных услуг Приморского края

Транспорт является одной из важнейших отраслей экономики, которая играет немаловажную роль, в особенности в регионах с большой территорией. Приморский край является такой территорией, при этом в Приморском крае функционируют все основные виды транспорта, а точнее воздушный, железнодорожный, морской и автомобильный. Данными видами транспорта производится перевозка грузов внутри края, с соседними регионами и по всей России.

Рынок транспортных услуг можно назвать экономической системой, в которой формируются отношения между производителями, потребителями и другими участниками транспортной деятельности, обеспечивающие потребности населения в перевозке почты, багажа, грузов, а также отношения, возникающие при предоставлении сопутствующих транспортно-логистических услуг [7].

По данным Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края в регионе находятся 1 аэропорт (Кневичи), 6 морских портов (Владивостокский, Зарубино, Восточный, Находка, Ольга, Посьет), 10 автотранспортных предприятий, а также по территории субъекта проходят участки Дальневосточной железной дороги. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Приморского края составляет 17 146,6 км, из них:

- федеральных автомобильных дорог – 528,1 км;
- автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 6 798,7 км;
- автомобильных дорог местного значения – 9 819,9 км. [8].

Транспортно-логистический сектор по сей день остается приоритетным направлением развития экономики Приморского края и ежегодно сохраняет высокие темпы роста. Однако существует ряд проблем, возникших на фоне нестабильности экономической ситуации и снижения объёмов перевозки. К

таким проблемам можно отнести:

- в транспортной инфраструктуре малое количество и низкая доля государственно-частных и частных проектов;
- низкий уровень имеющихся транспортных коммуникаций;
- низкое обеспечение пропускных мощностей портов и железнодорожных путей.

Далее стоит рассмотреть статистические данные по рынку транспортных услуг в Приморском крае для большего понимания развития отрасли.

Среднесписочная численность работников организаций отрасли транспортных услуг в Приморском крае представлена в таблице 2.1

Таблица 2.1 – Среднесписочная численность работников организаций в отрасли транспортных услуг в Приморском крае [9]

В тысячах человек

Год	Среднесписочная численность работников	Темп роста, %
2022	66,8	-
2023	67,9	101,65

В 2023 году среднесписочная численность работников в транспортной отрасли Приморского края составила 67 900 человек, что на 1,65% больше по сравнению с 2022 годом, когда численность работников составляла 66 800 тысяч человек. Это свидетельствует о небольшом, но положительном росте занятости в данной отрасли.

Среднесписочная численность работников организаций отрасли транспортных услуг в Приморском крае представлена в таблице 2.2

Таблица 2.2 – Количество организаций в отрасли транспортных услуг в Приморском крае за 2022 - 2023 гг. [9]

В единицах

Год	Количество организаций	Темп роста, %
2022	6 707	-
2023	6 915	103,1

Количество организаций в транспортной отрасли Приморского края увеличилось с 6 707 в 2022 году до 6 915 в 2023 году, демонстрируя рост на 3,1%. Этот рост указывает на расширение бизнеса и увеличение числа компаний, предоставляющих транспортные услуги в регионе.

Индекс промышленного производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в Приморском крае представлен в таблице 2.3

Таблица 2.3 – Индекс промышленного производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в Приморском крае [9]

Год	Индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	Темп роста, %
2020	98,9	-
2021	106,3	107,5
2022	115,4	108,6
2023	122,7	106,3

Индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в Приморском крае показывает устойчивый рост на протяжении четырех лет. Этот стабильный рост может свидетельствовать о повышении спроса на автотранспортные средства и их комплектующие, а также об увеличении производственных мощностей и улучшении производственной эффективности в отрасли.

Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта в Приморском крае представлены в таблице 2.4

Таблица 2.4 – Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта в Приморском крае [9]

В миллионах тонн

Год	2020	2021	2022	2023
Перевезено грузов	17,2	19,5	24,4	24,1
Грузооборот, млн. т-км	1 176	1 267	1 276	1 425

В 2023 году объем перевозок грузов составил 241 млн тонн, что незначительно ниже уровня 2022 года (24,4 млн тонн). Однако, грузооборот увеличился с 1 276 млн т-км в 2022 году до 1 425 млн т-км в 2023 году, что

свидетельствует о повышении эффективности транспортировки грузов и увеличении средних расстояний перевозок.

Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования в Приморском крае представлены в таблице 2.5

Таблица 2.5 – Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования в Приморском крае [9]

В миллионах человек

Год	2020	2021	2022	2023
Перевезено пассажиров	51,3	72,7	80,6	89,0
Пассажирооборот, млн. пасс.-км	736	1 066	1 071	1 255

Число перевезенных пассажиров автобусным транспортом общего пользования в Приморском крае продолжало расти и достигло 890 млн человек в 2023 году, что на 10,4% больше по сравнению с 2022 годом (806 млн человек). Пассажирооборот также увеличился с 1,071 млн пасс.-км в 2022 году до 1,255 млн пасс.-км в 2023 году, демонстрируя стабильное повышение спроса на пассажирские перевозки.

Следует отметить, что транспортно-логистическая система Приморского края, в большей мере образована небольшими операторами рынка и, в зависимости от уровня интеграции и координации их логистической деятельности, можно выделить три основных уровня логистических посредников региона: узкофункциональные логистические посредники: 1PL, 2PL и 3PL — провайдеры. Провайдеров 3PL-уровня имеется незначительное количество, да и они в полной мере не отвечают этому статусу. Операторов 4PL-уровня в Приморском крае пока нет вообще [10]. Приоритетную долю занимают компании узкого профиля, осуществляющие железнодорожные и автомобильные перевозки, а морскими и авиаперевозками занимаются крупные компании.

Важным фактором, влияющим на развитие рынка транспортных услуг в Приморском крае, является реализация целого ряда крупных инфраструктурных проектов, в числе которых: создание международных

транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, открытие Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития (ТОР).

Приоритетным направлением развития транспортно-логистической деятельности региона является увеличение объемов железнодорожных перевозок транзитных грузов стран АТР по территории Приморского края по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2» (международный транзит) из Китая через Владивостокский морской торговый порт в Южную Корею, Японию и на юг КНР.

Основными внешнеторговыми партнерами Приморского края традиционно выступают три страны – Китай, Республика Корея и Япония. На их долю приходится почти 85 % всего товарооборота края: Китай – 5,1 млрд долл. США, или более 48 % стоимости товарооборота Приморского края. Республика Корея – 2,3 млрд долл. США, или 21,5 %. Увеличение стоимости в 1,7 раза, или на 970,7 млн долл. США. Япония – 1,6 млрд долл. США, или 15 % внешнеторгового оборота края. Увеличение стоимости на 29,1 %, или на 356,9 млн долл. США [11].

Таким образом, проведенное исследование показало, что на развитие рынка транспортно-логистических услуг влияет целый ряд факторов, как внешнего, так и внутреннего характера, в числе которых: нестабильность экономической обстановки, ввод запретительных санкций, слабое развитие транспортно-логистической инфраструктуры, несоответствие современным требованиям портовых сооружений, неспособность предприятий транспорта предложить клиентам качественный сервис, устаревание и физический износ транспортных средств и др. В силу недостаточно развитой инфраструктуры используются далеко не все транспортно-логистические возможности Приморского края. Вместе с тем, рынок транспортно-логистических услуг региона постепенно развивается и на данный момент реализуется государственная программа «Развитие транспортного комплекса Приморского края 2020-2027». В целом можно сказать, что транспортная отрасль в Приморском крае демонстрирует положительную динамику. Увеличение

численности работников, количества организаций и рост производственных индексов свидетельствуют о развитии и расширении отрасли. Несмотря на небольшие колебания в объемах перевозок грузов, общая тенденция указывает на стабильное развитие и улучшение эффективности транспортных услуг.

Заключение

Учебная ознакомительная практика была пройдена студентом ВВГУ группы ЭБ-22-1 Я.П. Бобраковой в ООО «ДВ-Трансавто» с 10.06.2024 по 13.07.2024.

В результате прохождения учебно-ознакомительной практики были достигнуты следующие результаты:

- получены первичные профессиональные умения и навыки по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

- собрана, структурирована и проанализирована информация, раскрывающую особенности деятельности ООО «ДВ-Трансавто»;

- составлен «Паспорт организации»: основные реквизиты (название, форма собственности, отрасль, год основания, действующие лица, количество сотрудников, местонахождение, дочерние компании), основные виды деятельности, организационная структура, особенности организационно-правовой формы, система налогообложения;

- проанализированы основные технико-экономические показатели хозяйственной деятельности за два последних отчетных года (выручка, расходы, численность персонала, фонд заработной платы, стоимость основных средств, прибыль);

- проведен социально-экономический анализ рынка транспортных услуг Приморского края, к которой относится ООО «ДВ-Трансавто».

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства 2024. – Текст: электронный // Федеральная налоговая служба: [сайт]. – URL: rmsp.nalog.ru (дата обращения 17.06.2024)
- 2 ООО «ДВ-Трансавто» – Текст: электронный // Спарк: [сайт]. – URL: <https://spark-interfax.ru/primorski-krai-vladivostok/ooo-dv-transavto-inn-2502064562-ogrn-1212500008830-c037694b7bcf7af9e053219aa8c03f08> (дата обращения 17.06.2024)
- 3 ООО «ДВ-Трансавто» – Текст: электронный // СБИС: [сайт]. – URL: <https://sbis.ru/contragents/2502064562/254301001> (дата обращения 17.06.2024).
- 4 ООО «ДВ-Трансавто» – Текст: электронный // Всероссийский бизнес центр: [сайт]. – URL: <https://vbankcenter.ru/contragent/1212500008830> (дата обращения 17.06.2024)
- 5 ООО «ДВ-Трансавто» – Текст: электронный // Чеcco: [сайт]. – URL: <https://checko.ru/company/dv-transavto-1212500008830> (дата обращения 17.06.2024)
- 6 ООО «ДВ-Трансавто» – Текст: электронный // Государственный информационный ресурс бухгалтерской (финансовой) отчетности: [сайт]. – URL: <https://bo.nalog.ru/organizations-card/11571416> (дата обращения 17.06.2024)
- 7 Как проводить исследования на рынке транспортных услуг. – Текст: электронный // Автор статьи – Руслан М. [сайт]. – URL: <https://zaochnik.com/spravochnik/marketing/marketungovie-issledovaniya/marketingovye-issledovaniya-rynka-transportnyh-usl/> (дата обращения 18.06.2024)
- 8 Министерство транспорта Российской Федерации. – URL: https://mintrans.gov.ru/transport_of_russian/4/44 (дата обращения 18.06.2024)
- 9 Приморский край в цифрах, краткий статистический сборник – Текст: электронный // Федеральная служба государственной статистики: [сайт]. – URL:

<https://25.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9%20%D0%B2%20%D1%86%D0%B8%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%85%202023.pdf> (дата обращения 18.06.2024)

10 Транспорт. Основные показатели. 2024: стат. Сборник. – Текст: электронный // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю: [сайт]. – Владивосток, 2024. – URL: <https://25.rosstat.gov.ru/folder/28575> (дата обращения 19.06.2024).

11 Издательство «Морские вести России». – Текст: электронный // Главный редактор – Кузнецов Анатолий Иванович [сайт]. – URL: <https://morvesti.ru/exclusive/103056/> (дата обращения 20.06.2024).

Приложение А. Бухгалтерский баланс ООО «ДВ-Трансавто»

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2023 г.

Организация ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДВ-ТРАНСАВТО"
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Вид экономической деятельности Деятельность автомобильного грузового транспорта
Организационно-правовая форма / форма собственности Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность
Единица измерения: тыс. руб.
Местонахождение (адрес) 690910, Приморский край, г.о. Владивостокский, п Трудовое, ул Лермонтова, д. 5, офис 14

Дата (число, месяц, год)	Коды	
По ОКПО	0710001	
ИНН	2502064562	
по ОКВЭД 2	49.41	
по ОКОПФ/ОКФС	12300	16
по ОКЕИ	384	

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2023 г. ¹	На 31 декабря 2022 г. ²	На 31 декабря 2021 г. ³
	АКТИВ				
	Материальные внеоборотные активы ⁴	1150	153 958	-	-
	Нематериальные, финансовые и другие внеоборотные активы ⁵	1170	-	-	-
	Запасы	1210	6 358	116 438	47 918
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 724	6 770	710
	Финансовые и другие оборотные активы ⁶	1230	3 577	59 461	15 204
	БАЛАНС	1600	165 617	182 669	63 832
	ПАССИВ				
	Капитал и резервы ¹⁰	1300	15 964	-	10
	Долгосрочные заемные средства	1410	-	118 847	-
	Другие долгосрочные обязательства	1450	95 913	-	-
	Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	53 740	63 822	63 822
	Другие краткосрочные обязательства	1550	-	-	-
	БАЛАНС	1700	165 617	182 669	63 832

Руководитель _____ Трошина А.О.
(подпись) (расшифровка подписи)

" 31 " мая 2024 г.

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"	
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	Идентификатор: ddbb43e6-8b7a-4c51-8d87-49212ddf547c
ООО "ДВ-ТРАНСАВТО", ТРОШИНА АНАСТАСИЯ ОЛЕГОВНА, ДИРЕКТОР	31.05.24 23:06 Сертификат 0199315B006EBOC287424FD148BFC0D6C9 (MSK)
ДЕКЛАРАЦИЯ МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ № 12 ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ , Кашина Наталья Александровна, ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬНИКА	01.06.24 22:09 Сертификат 0F74E4372E601CCC41BD5EE647706142 (MSK)

Приложение Б. Отчет о финансовых результатах ООО «ДВ-Трансавто»

Отчет о финансовых результатах за 2023 г.

	Дата (число, месяц, год)	Форма по ОКУД	Коды	
Организация <u>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДВ-ТРАНСАВТО"</u>			0710002	
Идентификационный номер налогоплательщика		По ОКПО		
Вид экономической деятельности <u>Деятельность автомобильного грузового транспорта</u>		ИНН	2502064562	
Организационно-правовая форма / форма собственности <u>Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность</u>		по ОКВЭД 2	49.41	
Единица измерения: тыс. руб.		по ОКФС/ОКФС	12300	16
		по ОКЕИ	384	

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 2023 г. ¹	На 2022 г. ²
	Выручка ⁷	2110	99 416	73 403
	Расходы по обычной деятельности ⁸	2120	(87 633)	(70 500)
	Проценты к уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	-	8 070
	Прочие расходы	2350	(459)	(411)
	Налог на прибыль (доходы) ⁹	2410	(506)	(-)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	10 818	10 562

Руководитель _____ Трошина А.О.
(подпись) (расшифровка подписи)

" 31 " мая 2024 г.

Примечания

1. Указывается отчетный год.
2. Указывается предыдущий год.
3. Указывается год, предшествующий предыдущему.
4. Включая основные средства, незавершенные капитальные вложения в основные средства.
5. Включая результаты исследований и разработок, незавершенные вложения в нематериальные активы, исследования и разработки, отложенные налоговые активы.
6. Включая дебиторскую задолженность.
7. За минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
8. Включая себестоимость продаж, коммерческие и управленческие расходы.
9. Включая текущий налог на прибыль, изменение отложенных налоговых обязательств и активов.
10. Некоммерческая организация вместо показателей "Капитал и резервы" включает показатели "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества и иные целевые фонды".

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"	Идентификатор: ddbb43e6-8b7a-4c51-8d87-49212ddf547c	
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ		
ООО "ДВ-ТРАНСАВТО", ТРОШИНА АНАСТАСИЯ ОЛЕГОВНА, ДИРЕКТОР	31.05.24 23:06 (MSK)	Сертификат 0199315B006EBC287424FD148BFC0D6C9
ДЕКЛАРАЦИЯ МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ № 12 ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ, Кашина Наталья Александровна, ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬНИКА	01.06.24 22:09 (MSK)	Сертификат 0F74E4372E601CCC41BD5EE647706142