

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА,
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ОТЧЕТ
по производственной технологической (проект-
но-технологической) практике
ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток

Студент
группы БЭУ-22-ХД2



В.В. Фриауф

Руководитель
канд. экон. наук, доцент

Н.Ю. Титова

Руководитель от предприятия
бухгалтер



Е.В. Терехова

Нормоконтролер
канд. экон. наук, доцент

Н.Ю. Титова

Владивосток 2025

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на производственную технологическую (проектно-технологическую) практику

Студент: Фриауф Виктория Викторовна

Группы БЭУ-22-ХД2

1. Отчет по практике должен содержать следующие разделы:

Отчет составляется в печатном виде с выполнением требований СК-СТО-ТР-04-1.005–2015 и состоит из следующих разделов:

Введение.

Во введении обосновывается цель и задачи прохождения практики.

Раздел 1. 1. Отразить полное название организации, ее реквизиты, миссию, цели и основные виды деятельности. В конце раздела необходимо представить анализ основных технико-экономических показателей, характеризующих деятельность предприятия (организации): выручка, себестоимость, прибыль от продаж, фонд оплаты труда, среднегодовая заработная плата, рентабельность основной деятельности. По результатам анализа сделать краткие выводы.

Раздел 2. Проектный (см. ФОС).

Рассчитать определенную группу показателей, характеризующих ту или иную сторону деятельности предприятия (организации), процесс использования ресурсов, эффективность деятельности, выявить тенденции изменения рассчитанных показателей, сделать выводы и в общем виде сформулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации). Результаты расчетов должны быть представлены в табличном виде (2.1. Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах и вертикальный анализ бухгалтерского баланса; 2.2. Анализ ликвидности, финансовой устойчивости, деловой активности предприятия (организации)).

Заключение.

В заключении указать выполнение поставленных во введении целей и задач практики.

2. В качестве источников информации при выполнении отчета по практике студент использует нормативную, справочную и учебную литературу (раздел 10 программы практики).

3. К защите представить: 19.07.2025 г. (самый крайний срок)

Руководитель практики Титова Н.Ю.

Задание получил «10» 06 2025 г.

«Фриауф»
(подпись)

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Студент Фриауф Виктория Викторовна

Фамилия Имя Отчество

Кафедра экономики и управления гр. БЭУ-22-ХД2

Руководитель практики Титова Наталья Юрьевна

Фамилия Имя Отчество

Инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности прошел

ФИО уполномоченного лица

(подпись уполномоченного лица, МП)

С правилами трудового распорядка ознакомлен

(подпись обучающегося)

Этапы практики	Виды работы	Срок выполнения	Отметка руководителя о выполнении
1. Подготовительный	Организационное собрание	09.06.2025	
	Инструктаж по технике безопасности		
2. Практический	Раздел 1. 1. Отразить полное название организации, ее реквизиты, миссию, цели и основные виды деятельности. В конце раздела необходимо представить анализ основных технико-экономических показателей, характеризующих деятельность предприятия (организации): выручка, себестоимость, прибыль от продаж, фонд оплаты труда, среднегодовая заработная плата, рентабельность основной деятельности. По результатам анализа сделать краткие выводы.	16.06.2025-17.07.2025	
	Раздел 2. Проектный (см. ФОС). Рассчитать определенную группу показателей, характеризующих ту или иную сторону деятельности предприятия (организации), процесс использования ресурсов, эффективность деятельности, выявить тенденции изменения рассчитанных показателей, сделать выводы и в общем виде сформулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации). Результаты расчетов должны быть представлены в табличном виде (2.1. Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах и вертикальный анализ бухгалтерского баланса; 2.2. Анализ ликвидности, финансовой устойчивости, деловой активности предприятия (организации)).		
3. Заключительный	Подготовка и сдача отчета	18.07.2025-19.07.2025	

Руководитель производственной практики
канд. экон. наук,
доцент кафедры экономики и управления

Руководитель практики от предприятия

Титова Н.Ю.

Терехова Е.В.

Отзыв-характеристика

На студента 3 курса группы БЭУ-22-ХД2 направления «Бухгалтерский учёт и анализ хозяйственной деятельности» кафедры экономики и управления ФГБОУ ВО «ВВГУ»

Фриауф Виктория Викторовна с 16.06.2025 года по 19.07.2025 года прошла производственную практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в ООО ТЭК «Алвадис» по адресу г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д.38, оф.301.

В течение всего периода практики Фриауф Виктория Викторовна зарекомендовала себя как исполнительный, ответственный, дисциплинированный и целеустремлённый сотрудник.

График работы соблюдала неукоснительно, не допускала опозданий.

Всю порученную работу Фриауф В.В. выполняла своевременно и добросовестно, стремилась приобретать новые знания, чтобы быть ещё более полезным сотрудником.

Из личных качеств можно отметить общительность, усидчивость, внимательность и умение работать в команде.

Претензий и замечаний к работе студента не было.

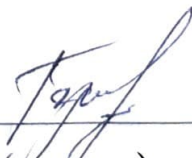
В целом работа Фриауф Виктория Викторовна заслуживает оценки «отлично».

Руководитель практики от предприятия,

Дата

09/07/25




(подпись)

Терехова Е.В.

Содержание

Введение	4
1 Особенности деятельности организации	6
2 Проектный	16
2.1 Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах и вертикальный анализ бухгалтерского баланса	16
2.2 Анализ ликвидности, финансовой устойчивости, деловой активности предприятия (организации)	19
Заключение	23
Список использованных источников	24
Приложение А. Устав ООО ТЭК «Алвадис»	26
Приложение Б. Бухгалтерская (финансовая) отчетность ООО ТЭК «Алвадис» за 2024 г.	30

Введение

В период с 16.06.2025 г. по 19.07.2025 г. я проходила производственную технологическую (проектно-технологическую) практику в ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток.

Прохождение практики способствует подготовке к принятию самостоятельных решений, умению анализировать конкретные поставленные управленческие задачи. Производственная технологическая практика позволяет студентам систематизировать имеющиеся знания в связи с новыми нормативными документами, приобрести практические навыки использования методов и приемов при анализе экономической деятельности компании и консолидировать знания теоретически.

Целью производственной технологической (проектно-технологической) практики является систематизация, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, приобретение ими практических и исследовательских навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

Для достижения цели на практике были поставлены следующие задачи:

- закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин;
- изучение организационной структуры предприятия и действующей в ней системы управления;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- принятие участия в конкретном производственном процессе или исследованиях;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проводимых практических исследований;
- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в ее отдельных разделах.

Для решения указанных задач в течение практики запланированы следующие мероприятия: составление «Паспорта организации», рассмотрение особенностей деятельности исследуемой организации, проведение поиска основных показателей деятельности организации, анализ социально-экономического состояния отрасли (сферы деятельности), к которой относится организация, анализ отчета о финансовых результатах, бухгалтерского баланса, показателей ликвидности, финансовой устойчивости и деловой активности.

Объектом рассмотрения является ООО ТЭК «Алвадис», г. Владивосток. Информационной базой практики является Устав организации, бухгалтерская и статистическая отчетность, а также другая информация касательно ООО ТЭК «Алвадис».

1 Особенности деятельности организации

Паспорт организации – развернутая визитка ООО или ИП. Представляет собой подробную расшифровку регистрационных данных и реквизитов, детальную информацию о субъекте. Это внутренний документ, не имеющий специальной и утвержденной структуры. Требования к его оформлению не закреплены нормативно. Каждый предприниматель или компания заполняют бланк по собственному желанию. Данные из него предназначены в основном для потенциальных контрагентов, с которыми планируется сотрудничество [1].

Паспорт компании ООО ТЭК «Алвадис» представлена ниже в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Паспорт ООО ТЭК «Алвадис» [2]

Наименование показателя	Содержание показателей
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис»
Краткое наименование	ООО ТЭК «Алвадис»
Юридический и почтовый адрес	690003, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д.38, оф.301 П-303 П
ИНН/КПП	2540172745/254001001
Дата регистрации юр.лица, номер	20.02.2015 г. 25 №003800174
Регистрирующий орган	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 14 по Приморскому краю
Постановка на учет в налоговом органе	29.06.2011
ОКВЭД	52.29
ОКПО	91806370
Генеральный директор	Селиванов Максим Евгеньевич
Главный бухгалтер	Закора Оксана Сергеевна
Банковские реквизиты	р\с 40702810603200000135, ББР Банк (АО) г. Москва, БИК 044525769, к/с 30101810745250000769
e-mail	buh@alvadis.ru
Телефон/факс	+7 (914) 793-88-23 +7 (4232) 26-14-13

Сегодня ООО ТЭК «Алвадис» является активным участником российского рынка транспортно–экспедиционных услуг. Её специализация - международные контейнерные перевозки, которые включают в себя грузоперевозки по России и международные грузовые перевозки. Организация

не применяет специальных режимов налогообложения (находится на общем режиме) и относится к категории микропредприятий. В соответствии с нормативно утвержденными критериями, микропредприятием считается организация с выручкой до 120 млн. руб. в год и численностью сотрудников до 15 человек.

Основная производственная деятельность предприятия – 52.29 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками.

Сама компания ООО ТЭК «Алвадис» основана в 2007 году и зарегистрирована 29 июня 2011 года Межрайонной инспекцией ФНС № 14 по Приморскому краю, ОГРН 1112540005269, в настоящее время успешно работает и развивается на рынке контейнерных перевозок в соответствии с действующим законодательством РФ. Основным направлением деятельности компании является доставка грузов из портов стран Юго-Восточной Азии в порты Российской Федерации (Владивосток, п. Восточный, Санкт-Петербург и другие), таможенная очистка груза, отправка в регионы России.

ООО ТЭК «Алвадис» может предложить своим клиентам оптимальные решения по следующим услугам:

- 1 Международные контейнерные перевозки.
- 2 Каботажные контейнерные перевозки (Сахалин, Магадан, Чукотка, Петропавловск-Камчатский).
- 3 Железнодорожные контейнерные перевозки по России.
- 4 Автомобильные перевозки контейнеров.
- 5 Доставка «от двери до двери» (доставка контейнеров).
- 6 Страхование грузов и т.д.

Компания ООО ТЭК «Алвадис» зарекомендовала себя, как надежный перевозчик на рынке международных грузоперевозок на Дальнем Востоке. Для постоянных клиентов в Компании разработана гибкая система тарифных ставок и скидок, позволяющая найти взаимовыгодные условия сотрудничества с клиентами.

В зависимости от поставленных задач используются комбинации морских

и наземных видов перевозки, и предлагаются точные транспортные решения в соответствии со свойствами перевозимых грузов и исходными условиями контрактов.

Критериями эффективности, при выборе способа перевозки выступают: сохранность грузов, оперативность, максимальное соответствие параметрам вместимости и грузоподъемности, предельная экономия всех затрачиваемых ресурсов [3].

Анализ основных технико-экономических показателей ООО «Алвадис» за 2022-2024 гг. представлен в таблице 1.2.

Анализ технико-экономических показателей ООО «Алвадис» за 2022–2024 гг. выявил противоречивую динамику. Несмотря на снижение выручки в 2023 году на 47,09% (до 77 209 тыс. руб.), в 2024 году наблюдается частичное восстановление с ростом на 23,66% (до 95 474 тыс. руб.). Аналогичная тенденция характерна для себестоимости, что привело к стабилизации затрат на рубль продаж на уровне 0,99 руб.

Прибыль от продаж демонстрирует неустойчивость: рост на 11,43% в 2023 году сменился резким падением на 36,91% в 2024 году. Фонд оплаты труда увеличился в 2023 году на 11,11%, но в 2024 году сократился на 7,18%, что отразилось и на средней заработной плате. Численность персонала оставалась неизменной, а производительность труда повторяла динамику выручки, снизившись почти вдвое в 2023 году с последующим частичным восстановлением.

Таблица 1.2 – Анализ основных технико-экономических показателей ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг.

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения			
				Абсолютные		Темп прироста, %	
				2023/ 2022	2024/ 2023	2023/ 2022	2024/ 2023
Выручка, тыс. руб	145932	77209	95474	-68723	18265	-47,09	23,66
Полная себестоимость, тыс. руб	145299	76540	94939	-68759	18578	-47,32	24,33
Затраты на рубль продаж, руб	1,00	0,99	0,99	-0,01	0,01	-1	0,54

Прибыль от продаж, тыс. руб	761	848	535	87	-313	11,43	-36,91
Фонд оплаты труда, тыс. руб	1071	1476	1370	405	-106	11,11	-7,18

Продолжение таблицы 1.2

Среднегодовая заработная плата на 1 работника, тыс. руб	268	369	343	101	-27	11,11	-7,18
Численность, чел	4	4	4	0	0	0	0,00
Рентабельность продаж, %	0,52	1,10	0,56	0,58	-0,54	111,54	-49,09
Рентабельность основной деятельности, %	0,52	1,11	0,56	0,59	-0,55	-113,46	-49,55
Производительность труда, тыс. руб	36483	19302	23869	-17181	4 566	-47,09	23,66

Рентабельность продаж и основной деятельности резко выросла в 2023 году (на 111,54% и 113,46% соответственно), но в 2024 году снизилась почти на 50%, что указывает на потерю эффективности. Таким образом, компания столкнулась со значительными колебаниями финансовых результатов, требующими оптимизации затрат и управления доходностью.

Таким образом, ООО ТЭК «Алвадис» представляет собой динамично развивающуюся компанию на рынке транспортно-экспедиционных услуг, специализирующуюся на международных и внутренних контейнерных перевозках. Анализ её деятельности за 2022–2024 гг. выявил нестабильность финансовых показателей: резкое падение выручки и себестоимости в 2023 году с последующим частичным восстановлением в 2024 году, а также снижение прибыли от продаж и рентабельности. Несмотря на это, организация сохраняет устойчивость за счёт неизменной численности персонала и гибкой тарифной политики. Ключевыми проблемами являются высокая волатильность доходов и затрат, а также снижение эффективности в 2024 году, что требует пересмотра стратегии управления расходами и поиска новых рыночных возможностей. Компания обладает потенциалом для роста, но нуждается в оптимизации операционной деятельности и усилении контроля над финансовыми процессами.

Сегодня российская транспортная отрасль является своего рода интегрированной системой логистических и транспортных потоков, цель

которой – оптимизировать грузоперевозки, снизить издержки компаний отрасли, увеличивая тем самым их прибыль. Расширение масштабов деятельности транспортно-экспедиционных компаний – одна из наиболее характерных для современной российской экономики тенденций, продиктованная наличием множества вызовов, которые стоят сегодня перед транспортной отраслью (рисунок 1.1) [4].



Рисунок 1.1 – Социально-экономические вызовы и требования к развитию российской транспортной отрасли

Выбор оптимального вида транспорта зависит от множества факторов, таких как расстояние перевозки, объем и характер груза, срочность доставки, стоимость перевозки и наличие инфраструктуры. Для оценки эффективности использования различных видов транспорта можно использовать следующие показатели: стоимость перевозки; время и надежность доставки; экологичность; транспорта; гибкость маршрута; наличие инфраструктуры [5].

На основе анализа этих показателей можно выбрать наиболее

эффективный вид транспорта для каждого конкретного случая. Это позволит снизить затраты на транспортировку и повысить качество услуг транспортной отрасли.

В целом, величина показателей эффективности социально-экономического и отраслевого развития на каждом виде транспорта различна. Во многом она обусловлена мощностью и структурой грузопотоков, материально-технической базой, видом транспорта и рядом других факторов (таблица 1.3) [6].

Таблица 1.3 – Грузооборот по видам транспорта в России за 2022-2024 гг., млрд. тонн-км

Вид транспорта	2022 год	2023 год	2024 год	2024 год в % к	
				2022 году	2023 году
Транспорт всех отраслей экономики	5 582,1	5 550,9	5 579,0	-0,06	0,51
Железнодорожный	2 637,8	2 638,3	2 525,2	0,02	-4,29
Автомобильный	313,9	362,2	387,4	15,39	6,96
Морской	44,7	69,2	75,4	54,81	8,96
Внутренний водный	68,0	56,6	57,5	-16,76	1,59
Воздушный	2,8	1,7	1,9	-39,29	11,76
Трубопроводный	2 514,8	2 423,0	2 531,6	-3,65	4,48

Анализ грузооборота по видам транспорта в России за 2022–2024 гг. показывает разнонаправленную динамику, обусловленную отраслевой спецификой и внешними факторами. Общий грузооборот остаётся стабильным, с незначительным снижением (–0,06%) в 2024 году по сравнению с 2022-м и небольшим ростом (+0,51%) относительно 2023 года.

Железнодорожный транспорт, занимающий наибольшую долю, демонстрирует устойчивость в 2023 году (+0,02%), но в 2024-м фиксируется снижение на 4,29%, что может быть связано с изменением логистических потоков. Автомобильные перевозки, напротив, показывают стабильный рост (+15,39% за три года), что свидетельствует о развитии дорожной инфраструктуры и гибкости этого вида транспорта.

Морской транспорт демонстрирует наиболее значительный рост (+54,81% к 2022 году), вероятно, за счёт активизации внешнеторговых перевозок.

Внутренний водный и воздушный транспорты сократили грузооборот (–16,76% и –39,29% соответственно), что может объясняться ограниченной конкурентоспособностью в условиях изменяющейся логистики. Трубопроводный транспорт, несмотря на колебания (–3,65% к 2022 году), сохраняет высокие объёмы, оставаясь ключевым для экспортных поставок.

Одним из наиболее распространенных видов транспорта в России является автомобильный. Он обладает высокой маневренностью, что позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери». Однако, автомобильный транспорт имеет высокие затраты на топливо и техническое обслуживание, а также может быть подвержен пробкам и авариям на дорогах [7].

На сегодняшний день доставка грузов превратилась не только в логистическую проблему, но и повлияла на рост стоимости продукции машиностроения, приборостроения и обрабатывающей промышленности (до 50 процентов рост транспортной составляющей), а также привела к разнородной неэффективности поставок сырья и материалов.

Бизнес огромного числа транспортно-логистических компаний оказался на грани рентабельности. Разрыв цепей поставок в РФ увеличил себестоимость перевозок более чем на 17 процентов, а для большинства промышленных компаний расходы на закупку техники и запчастей выросли до 50 процентов [8]. Текущий 2024 год поставил транспортно-экспедиторский бизнес перед выбором: любым способом удерживаться на рынке, теряя свою операционную эффективность, или уходить на новые маршруты, формировать новые логистические связи, оптимизируя логистические издержки.

В современной деловой лексике, связанной с повышением эффективности отраслей экономики, все чаще находит применение понятие «экосистема отрасли экономики». Это отраслевая структурированная система, позволяющая с наименьшими издержками предложить клиентам широкий набор сервисов, основываясь на интегрированном опыте участников отрасли. Повышение эффективности транспортного комплекса Приморского края как отраслевой экосистемы – актуальная задача для реализации стратегических приоритетов

развития, определенных Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года. В основе экосистемы – процессы сетевой интерференции, то есть интегрирующего взаимодействия, в соответствии с которым предприятия транспортной отрасли создают и усиливают хозяйственные связи, решая вопросы синхронизации инвестиционных и производственных программ [9].

Значение Приморья определяется его географическим положением и транзитной функцией на основных перекрестках транспортных коридоров между Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. В соответствии со стратегическими планами развития транспортного комплекса России, грузооборот в восточном направлении (порты Дальнего Востока) увеличится по экспортным углям до 185 млн тонн к 2025 году, по экспортным зерновым грузам – до 4,5 млн тонн в год (согласно Зерновой стратегии).

Транспортная отрасль Приморского края рассматривается как большая развивающаяся экосистема предприятий, связанных схожими клиентскими, технологическими, функциональными признаками и совместным участием в инвестиционных проектах. В качестве примера можно привести синхронизацию инвестиционных и производственных программ грузоотправителей, стивидорных и транспортных компаний в восточной части побережья Уссурийского залива, где формируется крупнейший на юге Дальнего Востока портовый транспортный комплекс с суммарным грузооборотом 60-70 млн тонн в год.

Ключевую роль в организации транспортной переработки грузов на южном дальневосточном направлении играют морские порты – Восточный, Находка, Владивосток, СНП Козьмино, угольные терминалы в бухте Суходол и районе мыса Открытый (порт Вера), порты Посъет и Зарубино. Морские порты как доминирующие компании выполняют роли интеграторов системы трансмодальных и интермодальных грузовых перевозок, управляют экосистемой и координируют значительную часть бизнес-процессов в структуре экосистемы, представляя ее на уровне транспортной отрасли и на

уровне экономического региона – Южно-Приморского территориально-производственного комплекса.

Примерами координации инвестиционных программ грузоотправителей (операторов портов) с железной дорогой могут выступать проекты по строительству подъездных путей, развитию припортовых станций ОАО «РЖД» в Восточном порту и в районе строительства новых угольных терминалов в бухте Суходол и в районе мыса Открытый (бухта Беззащитная) на побережье Уссурийского залива.

Задачи обеспечения доступности между центрами групповых систем расселения Приморского края и обеспечения транспортной связности с основными региональными центрами Российской Федерации выполняют нишевые компании, осуществляющие авиаперевозки, железнодорожные и автомобильные перевозки. На морские порты Приморского края как ключевых игроков возлагается роль строителей внутрисистемных бизнес-процессов, формирования партнерских бизнес-сетей, а также акселерации технологической перестройки в отрасли, интеграции элементов интермодальных и мультимодальных перевозок в единый скоординированный процесс. Они формируют финансово-экономические и организационно-технологические связи.

Задачу по обеспечению внешних связей в системе региональных и транзитных перевозок принимают транспортно-логистические и экспедиторские компании.

Пространственная инфраструктура экосистемы отрасли транспорта формируется вдоль направлений транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2» с новым вектором выхода транзитных грузопотоков в восточную прибрежную зону Уссурийского залива. Согласно Стратегии социально-экономического развития Приморского края, предполагается создание в границах Владивостокской агломерации сети высокотехнологичных транспортных узлов (мультимодальных центров), обеспечивающих диверсификацию точек отгрузки [11].

Примером выступает реализация на территории Шкотовского муниципального района Приморского края проекта (линейки проектов) по созданию универсального комплекса хранения и транспортной переработки угля, нефтепродуктов, охлаждаемых и контейнерных грузов [12].

Суммарная оценочная стоимость заявленных инвестиционных проектов в 2021-2023 годах уже составила 16239,37 млн рублей. Показательным является синхронизация процесса строительства и операционного цикла 1-й очереди угольных терминалов с развитием современной скоростной автодороги, модернизацией и развитием пристанционных участков железной дороги на участках станций Шкотово, Смоляниново, Петровка, Стрелковая.

С учетом выполнения производственных программ грузоотправителями к 2025 году через угольные терминалы на территории Шкотовского района будет отгружаться свыше 40 млн тонн угля ежегодно, а общий грузооборот к 2030 году с учетом нефтепродуктов, контейнерных и охлаждаемых грузов может составить 60-70 млн тонн в год. С учетом строительства современной скоростной автодороги, модернизации и развития пристанционных участков железной дороги перспективным представляется размещение в границах района складских таможенных комплексов, обеспечивающих деятельность резидентов ТОСЭР «Большой Камень», ТОСЭР «Надеждинский», ТОСЭР «Михайловский».

Изучение феномена отраслевых экосистем на данном этапе как никогда имеет значение, так как способствует поиску прикладных инструментов повышения конкурентоспособности российской экономики.

Таким образом, попытка рассматривать транспортный комплекс Приморья как развивающуюся отраслевую экосистему будет иметь успех лишь в том случае, если это решает проблемы развития отрасли в целом. Феномен экосистемы имеет значение, если сетевое взаимодействие дает возможность оптимизировать издержки на предоставление услуг и создать условия для технологической и инфраструктурной акселерации отрасли. Очевидно, что усиление хозяйственно-экономических связей предприятий транспортной

отрасли способствует комплексному решению проблем синхронности в реализации инвестиционных и производственных программ стивидорных и транспортных компаний.

2 Проектный

2.1. Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах и вертикальный анализ бухгалтерского баланса

В соответствии с индивидуальным заданием на практику одной из ключевых задач является проведение анализа бухгалтерской (финансовой) отчетности компании. Для начала проведем горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах деятельности ООО ТЭК «Алвалис» за 2022-2024 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1 – Горизонтальный анализ отчета о финансовых результатах ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг., тыс. руб

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения			
				Абсолютные		Темп прироста, %	
				2023/ 2022	2024/ 2023	2023/ 2022	2024/ 2023
Выручка	145 932	77 209	95 474	-68 723	18 265	-47,09	23,66
Расходы по обычной деятельности	145 171	76 361	94 939	-68 810	18 578	-47,40	24,33
Прочие доходы	1	0	0	-1	0	-100,00	-
Прочие расходы	128	179	176	51	-3	39,84	-1,68
Налоги и прибыль (доходы)	127	146	93	19	-53	14,96	-46,30
Чистая прибыль	507	523	523	16	-257	3,16	-49,14

Анализ динамики финансовых показателей ООО ТЭК «Алвадис» за три года выявил значительное сокращение выручки в 2023 году (–47,09%), что привело к аналогичному снижению расходов (–47,40%). В 2024 году наблюдается частичное восстановление: выручка выросла на 23,66%, а расходы увеличились на 24,33%, что свидетельствует о сохранении высокой нагрузки на себестоимость.

Прочие доходы отсутствуют в 2023–2024 гг., тогда как прочие расходы выросли в 2023 году на 39,84%, но незначительно снизились (–1,68%) в 2024-м.

Несмотря на резкое падение выручки, чистая прибыль в 2023 году увеличилась на 3,16% за счет сокращения налоговой нагрузки (рост налогов на 14,96% при снижении базы налогообложения). Однако в 2024 году чистая прибыль сократилась на 49,14%, что связано с ростом расходов и отсутствием

прочих доходов.

Далее проведем горизонтальный анализ бухгалтерского баланса ООО ТЭК «Алвалис» за 2022-2024 гг. (таблица 2.2).

Горизонтальный анализ бухгалтерского баланса ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг. свидетельствует о значительном сокращении масштабов деятельности предприятия. Наблюдается резкое уменьшение валюты баланса на 53,56% за анализируемый период, что в первую очередь обусловлено сокращением оборотных активов - денежные средства уменьшились на 79,51% в 2023 году и продолжили снижаться в 2024 году, достигнув критически низкого уровня. Дебиторская задолженность сократилась более чем вдвое, а запасы уменьшились на 20,94% к 2024 году, что указывает на свертывание операционной деятельности.

Таблица 2.2 – Горизонтальный анализ бухгалтерского баланса
ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг., тыс. руб.

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения			
				Абсолютные		Темп прироста, %	
				2023/ 2022	2024/ 2023	2023/ 2022	2024/2023
Запасы	524	487	385	-37	-102	-7,06	-20,94
Денежные средства и денежные эквиваленты	654	134	21	-520	-113	-79,51	-84,33
Финансовые и другие оборотные активы (дебиторская задолженность)	40 546	18 756	18 572	-21 790	-184	-53,74	-0,98
Баланс	41 724	19 377	18 978	-22 347	-399	-53,56	-2,06
Капитал и резервы	554	1 077	1 343	523	266	94,40	24,70
Кредиторская задолженность	41 170	18 300	17 635	-22 870	-665	-55,55	-3,63
Баланс	41 724	19 377	18 978	-22 347	-399	-53,56	-2,06

При этом отмечается положительная динамика роста собственного капитала – увеличение на 94,4% в 2023 году и дальнейший рост на 24,7% в 2024 году, что может свидетельствовать о реструктуризации бизнеса. Параллельно произошло существенное снижение кредиторской задолженности (на 55,55%), что уменьшило финансовые обязательства компании.

Далее перейдем к вертикальному анализу бухгалтерского баланса

ООО ТЭК «Алвалис» за 2022-2024 гг. (таблица 2.3).

Таблица 2.3 – Вертикальный анализ бухгалтерского баланса
ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг., %

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения абсолютные	
				2023/2022	2024/2023
Запасы	1,26	2,51	2,03	1,26	-0,48
Денежные средства и денежные эквиваленты	1,57	0,69	0,11	-0,88	-0,58
Финансовые и другие оборотные активы (дебиторская задолженность)	97,18	96,80	97,86	-0,38	1,07
Баланс	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00
Капитал и резервы	1,33	5,56	7,08	4,23	1,52
Кредиторская задолженность	98,67	94,44	92,92	-4,23	-1,52
Баланс	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00

Вертикальный анализ бухгалтерского баланса ООО ТЭК «Алвадис» выявил существенные структурные изменения в финансовом положении предприятия за 2022-2024 гг. Наблюдается выраженная диспропорция в составе активов, где дебиторская задолженность занимает доминирующее положение, увеличив свою долю с 97,18% до 97,86%, что свидетельствует о чрезмерной зависимости компании от контрагентов и создает значительные риски ликвидности. При этом доля наиболее ликвидных активов – 0 денежных средств – сократилась с 1,57% до критических 0,11%, что существенно ограничивает ликвидность предприятия.

В пассивах баланса отмечается положительная тенденция роста собственного капитала с 1,33% до 7,08%, однако его доля остается недостаточной для обеспечения финансовой устойчивости. Параллельно сохраняется высокая зависимость от заемных источников финансирования, о чем свидетельствует доля кредиторской задолженности, которая, несмотря на снижение с 98,67% до 92,92%, продолжает преобладать в структуре пассивов.

2.2. Анализ ликвидности, финансовой устойчивости, деловой активности предприятия (организации)

Далее перейдем к анализу финансовых показателей, рассчитанных на данных бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах. В таблице 2.4 представлен коэффициентный анализ ликвидности за 2022-2024 гг.

Таблица 2.4 – Коэффициентный анализ ликвидности
ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг

Показатель	Норматив	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения абсолютные	
					2023/2022	2024/2023
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,02	0,01	0,00	-0,01	-0,01
Коэффициент быстрой ликвидности	> 0,8	1,00	1,03	1,05	0,03	0,02
Коэффициент текущей ликвидности	> 1,5	1,01	1,06	1,08	0,05	0,02

Анализ коэффициентов ликвидности ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг. демонстрирует проблемное состояние платежеспособности предприятия. Коэффициент абсолютной ликвидности, отражающий способность компании погашать текущие обязательства за счет наиболее ликвидных активов, не только не достигает нормативного значения ($>0,2$), но и снизился с 0,02 до 0,00, что свидетельствует о критическом недостатке денежных средств.

Несмотря на некоторый рост коэффициентов быстрой и текущей ликвидности (с 1,00 до 1,05 и с 1,01 до 1,08 соответственно), их значения остаются близкими к нижней границе нормативных показателей. Улучшение этих показателей обусловлено преимущественно высокой долей дебиторской задолженности в структуре активов, что не может рассматриваться как положительная тенденция, учитывая риск невозврата средств дебиторами.

Сложившаяся ситуация указывает на серьезные проблемы с краткосрочной платежеспособностью компании. Сохранение текущей динамики может привести к возникновению кассовых разрывов и ухудшению финансовой устойчивости предприятия в ближайшей перспективе.

Далее перейдем к анализу показателей финансовой устойчивости ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг. (таблица 2.5).

Анализ показателей финансовой устойчивости ООО ТЭК «Алвадис» выявляет существенные структурные проблемы в финансировании деятельности предприятия. Коэффициент автономии, несмотря на положительную динамику роста с 0,01 до 0,07, остается значительно ниже нормативного значения ($>0,5$), что свидетельствует о крайне низкой доле собственного капитала в структуре финансирования. Параллельное снижение коэффициента финансовой зависимости с 0,99 до 0,93 подтверждает сохраняющуюся высокую зависимость компании от внешних источников финансирования.

Таблица 2.5 – Анализ показателей финансовой устойчивости
ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг.

Показатель	Норматив	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения абсолютные	
					2023/2022	2024/2023
Коэффициент автономии	$> 0,5$	0,01	0,06	0,07	0,04	0,02
Коэффициент финансовой зависимости	$< 0,5$	0,99	0,94	0,93	-0,04	-0,02
Коэффициент соотношения заемных и собственных средств	$< 1,0$	74,31	16,99	13,13	-57,32	-3,86
Коэффициент долгосрочной устойчивости	$> 0,7$	0,01	0,06	0,07	0,04	0,02
Коэффициент обеспеченности запасов собственным оборотным капиталом	$> 0,1$	1,06	2,21	3,49	1,15	1,28
Коэффициент маневренности собственного капитала	0,2-0,5	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Значительное улучшение коэффициента соотношения заемных и собственных средств (с 74,31 до 13,13) обусловлено преимущественно резким сокращением кредиторской задолженности, а не существенным увеличением собственного капитала. Коэффициент обеспеченности запасов собственным оборотным капиталом демонстрирует устойчивый рост (с 1,06 до 3,49), превышающий нормативные значения, что может быть связано с резким сокращением объема запасов при одновременном увеличении собственного капитала.

Коэффициент маневренности собственного капитала стабильно поддерживается на максимальном уровне (1,00), что указывает на полное использование собственных средств для финансирования оборотных активов. Однако такая ситуация в условиях крайне низкой доли собственного капитала в общей структуре финансирования не может рассматриваться как положительная, так как ограничивает финансовую гибкость предприятия.

В завершении проведем анализ деловой активности ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг. (таблица 2.6).

Анализ деловой активности ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг. выявил нестабильную динамику эффективности использования ресурсов предприятия. В 2023 году наблюдалось существенное замедление оборачиваемости по всем показателям: коэффициент оборачиваемости оборотных активов снизился с 3,52 до 2,53, дебиторской задолженности - с 4,04 до 2,60, а кредиторской - с 3,52 до 2,57. Это привело к увеличению продолжительности операционного цикла с 91 до 143 дней, что свидетельствовало о временном ухудшении эффективности управления активами.

Таблица 2.6 – Анализ деловой активности ООО ТЭК «Алвадис» за 2022-2024 гг

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	Изменения абсолютные	
				2023/2022	2024/2023
Коэффициент оборачиваемости оборотных активов	3,52	2,53	4,98	-0,99	2,45
Коэффициент оборачиваемости запасов	350,65	151,06	217,75	-199,59	66,69
Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности	4,04	2,60	5,12	-1,43	2,51
Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности	3,52	2,57	5,28	-0,95	2,72
Период оборота оборотных активов, в днях	104	144	73	41	-71
Период оборота запасов, в днях	1	2	2	1	-1
Период оборота дебиторской задолженности, в днях	90	140	71	50	-69
Период оборота кредиторской задолженности, в днях	104	142	69	39	-73
Операционный цикл, в днях	91	143	73	51	-70
Финансовый цикл, в днях	-12	0	4	13	3

Однако в 2024 году ситуация кардинально изменилась - все показатели оборачиваемости значительно улучшились, превысив уровни 2022 года. Коэффициент оборачиваемости оборотных активов вырос до 4,98, дебиторской задолженности - до 5,12, а кредиторской - до 5,28. Это позволило сократить операционный цикл до 73 дней, что на 18 дней меньше, чем в 2022 году. Особенно заметно ускорилась оборачиваемость дебиторской задолженности (с 140 до 71 дня) и кредиторской задолженности (с 142 до 69 дней).

Финансовый цикл, который в 2022 году составлял - 12 дней (благоприятная ситуация), в 2023 году достиг нулевой отметки, а в 2024 году составил 4 дня, что указывает на незначительное ухудшение условий финансирования текущей деятельности. Показатели оборачиваемости запасов остаются на высоком уровне (1-2 дня), что свидетельствует об эффективном управлении товарно-материальными ценностями.

Таким образом, анализ ООО ТЭК «Алвадис» выявил кризисное финансовое состояние. В 2022-2024 гг. произошло резкое сокращение масштабов деятельности - выручка упала на 47%, баланс уменьшился на 53%. Структура активов крайне несбалансирована: 97,86% составляет дебиторская задолженность при мизерных денежных средствах (0,11%). Финансовая устойчивость подорвана – доля собственного капитала (7,08%) недостаточна, а кредиторская задолженность (92,92%) чрезмерна. Показатели ликвидности критически низки, особенно коэффициент абсолютной ликвидности (0,00). Несмотря на некоторое улучшение оборачиваемости в 2024 году, положительный финансовый цикл свидетельствует о проблемах в расчетах. Требуется срочные меры по оздоровлению финансов: оптимизация активов, увеличение капитала и ликвидности. Без радикальных изменений компания рискует потерять платежеспособность.

Заключение

Обобщая все вышесказанное, и подводя итог производственной технологической (проектно-технологической) практики, объектом прохождения которой послужило предприятие – ООО ТЭК «Алвадис», можно сказать, что поставленная передо мной цель была достигнута, а задачи – выполнены в полном объеме. В ходе практики я изучила структуру предприятия, его внутренние документы, рассмотрела особенности специализации ООО ТЭК «Алвадис», провела поиск основных показателей деятельности организации, составила «Паспорт организации», а также проанализировала социально-экономическое состояние отрасли, к которой относится данное предприятие. В рамках проектной части получены практические навыки горизонтального анализа отчета о финансовых результатах, вертикального анализа бухгалтерского баланса, оценки показателей ликвидности, финансовой устойчивости и деловой активности.

Поставленное руководителем выпускающей кафедры индивидуальное задание в рамках производственной технологической (проектно-технологической) практики было выполнено, а также оценено руководителем практики от организации на достойном уровне. Полученные знания во время теоретического очного обучения в университете, безусловно, помогли в решении стоящих задач и достижении цели практики – получение первичных профессиональных умений и навыков по сбору, анализу и обработке данных, необходимых для решения профессиональных задач, с использованием типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

Таким образом, знания и навыки, приобретенные мною в период данной практики, станут фундаментом для дальнейшего приобретения новых компетенций, а также помогут мне в изучении новых экономических дисциплин на моём следующем курсе обучения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 ППТ.РУ. Что такое карточка предприятия: правила заполнения и образец [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ppt.ru/forms/uchet/kartochka-ip-ooo?ysclid=lxuifmkefx324225585>.

2 Rusprofile. ООО ТЭК «Алвадис» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rusprofile.ru/id/5580367>.

3 Chinalogist. ТЭК Алвадис [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://chinalogist.ru/company/tek-lvadis>.

4 Бартенев Д.С. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предприятий нефтяной отрасли / Д.С. Бартенев, А.А. Мигел // Russian Economic Bulletin. – 2023. – Т. 3, № 1. – С. 75-79.

5 Мамметэсенова А., Гыратлыев С. Анализ эффективности использования различных видов транспорта [Электронный ресурс] // Всемирный ученый. – 2024. – №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-effektivnosti-ispolzovaniya-razlichnyh-vidov-transporta>.

6 Официальный сайт Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru>.

7 Мартиросян С.К., Непарко М. В. Анализ современного состояния транспортно-логистических систем Российской Федерации [Электронный ресурс] // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2024. – №3-2 (109). – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sovremennogo-sostoyaniya-transportno-logisticheskikh-sistem-rossiyskoy-federatsi>.

8 Журавлева Н. А., Шавшуков В. М., Чеченова Л. М. Систематизация и уточнение индексов эффективности транспортной логистики в управлении цепями поставок // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – Вып. 4. – С. 126.

9 Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года – проект [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya>.

10 Долгосрочная стратегия развития зернового комплекса России до 2035 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://government.ru/docs/37668/>.

11 Бухвальд Е. М., Иванов О. Б. Транспорт и решение задач пространственной интеграции российской экономики // ЭТАП: Экономическая теория, анализ, практика. – 2024. – № 1. – С. 7–24.

12 Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bazanpra.ru/pravitelstvo-rf-strategiia-ot28092012>.

Приложение А.
Устав ООО ТЭК «Алвадис»

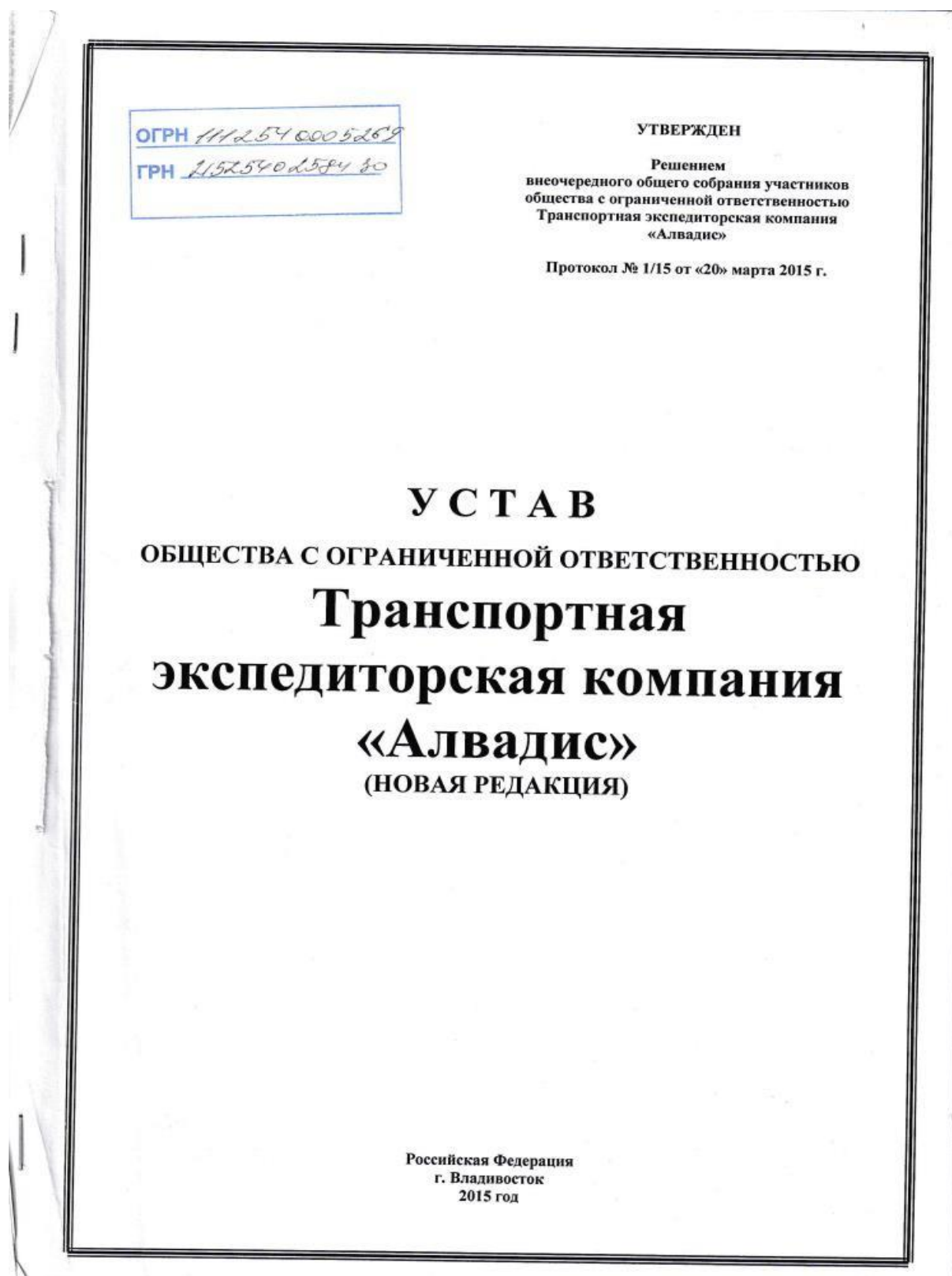


Рисунок А.1 – Устав ООО ТЭК «Алвадис»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВА.....	3
3. ЦЕЛЬ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	3
4. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА.....	5
5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА И ЕГО УЧАСТНИКОВ.....	5
6. ФИЛИАЛЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.....	5
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА.....	6
8. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ.....	6
8.1. Уставный капитал и доли участников.....	6
8.2. Увеличение уставного капитала общества.....	7
8.3. Увеличение уставного капитала общества за счет его имущества (собственных средств).....	7
8.4. Увеличение уставного капитала общества за счет дополнительных вкладов его участников.....	7
8.5. Увеличение уставного капитала общества на основании заявления участника (участников) о внесении дополнительных вкладов.....	8
8.6. Увеличение уставного капитала общества за счет вкладов третьих лиц, принимаемых в общество.....	8
8.7. Уменьшение уставного капитала.....	9
9. ПЕРЕХОД ДОЛИ (ЧАСТИ ДОЛИ) УЧАСТНИКА ОБЩЕСТВА В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ОБЩЕСТВА И ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ. ЗАЛОГ ДОЛИ (ЧАСТИ ДОЛИ).....	10
10. ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ ДОЛИ ИЛИ ЧАСТИ ДОЛИ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ.....	11
11. ВЫХОД УЧАСТНИКА ИЗ ОБЩЕСТВА. ПОРЯДОК И ПОСЛЕДСТВИЯ ВЫХОДА УЧАСТНИКА ИЗ ОБЩЕСТВА.....	12
12. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ.....	12
13. СТРУКТУРА ОРГАНОВ ОБЩЕСТВА.....	13
14. ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ.....	13
14.1. Компетенция общего собрания участников и порядок принятия решений.....	13
14.2. Решения общего собрания участников.....	13
14.3. Порядок созыва общего собрания участников (совместное присутствие участников общества для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование).....	14
14.4. Порядок принятия решения общего собрания участников путем проведения заочного голосования (опросным путем).....	15
14.5. Порядок проведения общего собрания участников (совместное присутствие участников общества для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование).....	15
14.6. Очередное и внеочередное общее собрание участников.....	16
14.7. Протокол общего собрания участников.....	17
15. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА.....	17
16. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ. ФОНДЫ ОБЩЕСТВА.....	18
17. ВНЕШНИЙ АУДИТ.....	18
18. СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА.....	18
19. ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ОБЩЕСТВА. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.....	19
20. РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОБЩЕСТВА.....	19

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис», именуемое в дальнейшем «общество», зарегистрировано 29 июня 2011 г. ИФНС России по Фрунзенскому району г. Владивостока, о чем в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись за основным государственным регистрационным номером 1112540005269.

Решением внеочередного общего собрания участников общества (Протокол № 1/15 от «20» марта 2015 г.) утверждена новая редакция устава общества.

1.2. Общество создано без ограничения срока его деятельности.

1.3. В случае если общество состоит из одного участника, положения настоящего устава применяются постольку, поскольку настоящим уставом не предусмотрено иное и поскольку это не противоречит существу соответствующих отношений.

2. ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВА

2.1. Фирменное наименование общества:

• на русском языке:

- полное – общество с ограниченной ответственностью Транспортная экспедиторская компания «Алвадис»;

- сокращенное – ООО ТЭК «Алвадис».

• на английском языке:

- полное – Transport forwarding company «Alvadis» Limited Liability Company;

- сокращенное – ТЕК «Alvadis» LLC.

2.2. Место нахождения общества: Российская Федерация, Приморский край, г. Владивосток.

3. ЦЕЛЬ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

3.1. Целью общества является извлечение прибыли.

3.2. Общество имеет гражданские права и несет гражданские обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных федеральными законами.

3.3. Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется федеральными законами, общество может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии).

3.4. Общество осуществляет следующие основные виды деятельности:

- 1) организация перевозок грузов, деятельность транспортно-экспедиционных агентств, транспортно-экспедиционное обслуживание грузов на всех видах транспорта, включая: прием групповых и индивидуальных партий груза (включая подбор грузов и группировку партий груза); подготовку транспортной документации и путевых листов; организацию групповой отправки грузов сухопутным, воздушным или водным транспортом (включая сбор и распределение грузов);
- 2) деятельность по оказанию транспортных услуг по перевозке различных грузов сухопутным, водным, воздушным транспортом, включая перевозку автомобильным грузовым специализированным транспортом;
- 3) осуществление и оказание иных транспортных услуг, иной деятельности, относящихся к грузовым и пассажирским перевозкам;
- 4) услуги по ответственному хранению и складированию всех видов грузов на товарных складах общего назначения, на складах-холодильниках, в бункерах, на открытых площадках, терминалах и т.п.; аренда (предоставление в аренду) складских помещений, терминалов; техническое обслуживание склада, организация охраны, предоставление персонала, покупка, ремонт и обслуживание спецтехники и т.д.;
- 5) краткосрочное, среднесрочное и долгосрочное хранение габаритных и негабаритных грузов в складах и на открытых площадках; осуществление погрузочно-разгрузочных работ различной сложности, в т.ч. механизированных, с выездом к заказчику; ведение складского учета движения товара, остатков, управление запасами; доставка товара различными видами транспорта, встреча, сопровождение, получение, раскредитование партий грузов; оформление сопроводительных документов при отгрузке и приемке грузов на хранение; страхование грузов; обработка грузов (сортировка товара, комплектация заказов, маркировка, отбраковка и переупаковка, утилизация, уничтожение брака, штрихкодирование, упаковка, термоупаковка, паллетирование) и др.;
- 6) прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта;
- 7) прочая вспомогательная деятельность железнодорожного транспорта;
- 8) прочая вспомогательная деятельность автомобильного транспорта;
- 9) прочая вспомогательная деятельность водного транспорта;
- 10) прочая вспомогательная деятельность морского транспорта;
- 11) эксплуатация дорожных сооружений (мостов, туннелей, путепроводов и т.п.);
- 12) эксплуатация гаражей, стоянок для автотранспортных средств, велосипедов и т.п.;
- 13) сдача внаем собственного недвижимого имущества;
- 14) капиталовложения в ценные бумаги;
- 15) капиталовложения в собственность;

Устав ООО ТЭК «Алвадис»

Рисунок А.3 – Устав ООО ТЭК «Алвадис»

- 16) предоставление денежных ссуд под залог недвижимого имущества;
- 17) строительство зданий и сооружений;
- 18) торговля автотранспортными средствами;
- 19) рекламная деятельность;
- 20) прочая вспомогательная транспортная деятельность;
- 21) научно-производственная строительная деятельность;
- 22) строительство и ремонт автомобильных дорог, автомагистралей, шоссе, дорожные работы по восстановлению;
- 23) капитальный и текущий ремонт помещений;
- 24) художественное оформление и дизайн;
- 25) выполнение строительно-монтажных работ, подготовка строительной площадки, земляные работы;
- 26) экспорт и импорт технологий ноу-хау, товаров и услуг;
- 27) разработка и внедрение новых технологий, услуг, информации, ноу-хау;
- 28) информационно-консультационные услуги;
- 29) маркетинговый и инженерный лизинг;
- 30) решение организационно-правовых, экономических, управленческих проблем, связанных с повышением эффективности производства, экономией сырья, материалов и энергоресурсов, улучшения потребностей населения в товарах и услугах;
- 31) проведение работ в области создания информационных технологий программного обеспечения и продуктов;
- 32) изучение конъюнктуры мирового рынка, поиск потенциальных партнёров среди зарубежных и отечественных компаний для установления деловых связей, изучение возможностей для развития новых форм хозяйственных связей между предпринимателями и разработка соответствующих проектов;
- 33) сбор, предварительная проработка коммерческих предложений российских и зарубежных фирм;
- 34) оказание российским и иностранным предпринимателям помощи в разработке технико-экономических обоснований, учредительных документов для создания совместных производств;
- 35) финансирование на коммерческой основе производства товаров и услуг;
- 36) предоставление социальных услуг;
- 37) деятельность такси;
- 38) деятельность по организации азартных игр;
- 39) прочая деятельность по организации отдыха и развлечений, не включенная в другие группировки;
- 40) издательская деятельность;
- 41) предоставление прочих персональных услуг;
- 42) предоставление прочих услуг;
- 43) оптовая торговля лесоматериалами;
- 44) оптовая торговля обувью;
- 45) оптовая торговля санитарно-техническим оборудованием;
- 46) оптовая торговля прочими строительными материалами;
- 47) оптовая торговля крупами;
- 48) прочая оптовая торговля;
- 49) неспециализированная оптовая торговля замороженными пищевыми продуктами;
- 50) неспециализированная оптовая торговля незамороженными пищевыми продуктами, напитками и табачными изделиями;
- 51) оптовая торговля переработанными овощами, фруктами и орехами;
- 52) оптовая торговля мясом и мясом птицы, включая субпродукты;
- 53) оптовая торговля сахаристыми кондитерскими изделиями, включая шоколад;
- 54) оптовая торговля мучными кондитерскими изделиями;
- 55) деятельность агентов по оптовой торговле пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями;
- 56) розничная торговля в неспециализированных магазинах незамороженными пищевыми продуктами, включая напитки, табачными изделиями;
- 57) прочая розничная торговля в неспециализированных магазинах;
- 58) деятельность ресторанов и кафе;
- 59) деятельность баров;
- 60) поставка продукции общественного питания;
- 61) прокат, предоставление в аренду (в т.ч. аренда) сухопутных транспортных средств и оборудования, включая: легковые автомобили, грузовые автомобили, мотоциклы, картинги, велосипеды; спецтехнику, строительные машины и оборудование; грузовые контейнеры, тягачи, прицепы, полуприцепы и др.;
- 62) прокат инвентаря и оборудования для проведения досуга и отдыха;
- 63) предоставление в аренду (в т.ч. аренда) внутренних водных транспортных средств с экипажем; предоставление маневровых услуг;
- 64) предоставление в аренду (в т.ч. аренда) воздушного транспорта с экипажем;
- 65) аренда (предоставление в аренду) сухопутных транспортных средств и оборудования, включая: грузовые контейнеры, грузовые автомобили, тягачи, прицепы и полуприцепы, железнодорожный подвижной состав, водный транспорт, а также спецтехнику, строительные машины и оборудование;

Приложение Б.
Бухгалтерская (финансовая) отчетность ООО ТЭК
«Алвадис» за 2024 г.

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2024 г.

Организация ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТРАНСПОРТНАЯ
ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ "АЛВАДИС"

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками

Организационно-правовая форма / форма собственности Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 690003, Приморский край, Владивосток г, Верхнепортовая ул, дом № 38, офис 301 П-303
П

Дата (число, месяц, год)

По ОКПО 91806370

ИНН 2540172745

по ОКВЭД 2 52.29

по ОКОПФ/ОКФС 12300 16

по ОКЕИ 384

Форма по ОКУД 0710001

Коды

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2024 г. ¹	На 31 декабря 2023 г. ²	На 31 декабря 2022 г. ³
	АКТИВ				
	Материальные внеоборотные активы ⁴	1150	-	-	-
	Нематериальные, финансовые и другие внеоборотные активы ⁵	1170	-	-	-
	Запасы	1210	385	487	524
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	21	134	654
	Финансовые и другие оборотные активы ⁶	1230	18 572	18 756	40 546
	БАЛАНС	1600	18 978	19 377	41 724
	ПАССИВ				
	Капитал и резервы ¹⁰	1300	1 343	1 077	554
	Долгосрочные заемные средства	1410	-	-	-
	Другие долгосрочные обязательства	1450	-	-	-
	Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	17 635	18 300	41 170
	Другие краткосрочные обязательства	1550	-	-	-
	БАЛАНС	1700	18 978	19 377	41 724

Руководитель _____ Селиванов М.Е.
(подпись) (расшифровка подписи)

* 19 * мая 2025 г.

Рисунок Б.1 – Бухгалтерский баланс ООО ТЭК «Алвадис»

Отчет о финансовых результатах
за 2024 г.

Организация ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТРАНСПОРТНАЯ
ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ "АЛВАДИС"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками
Организационно-правовая форма / форма собственности
Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность
Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)
По ОКПО
ИНН
по ОКВЭД 2
по ОКОПФ/ОКФС
по ОКЕИ

Коды	
0710002	
91806370	
2540172745	
52.29	
12300	16
384	

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 2024 г. ¹	На 2023 г. ²
	Выручка ⁷	2110	95 474	77 209
	Расходы по обычной деятельности ⁸	2120	(94 939)	(76 361)
	Проценты к уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	-	-
	Прочие расходы	2350	(176)	(179)
	Налог на прибыль (доходы) ⁹	2410	(93)	(146)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	266	523

Руководитель
(подпись)

Селиванов М.Е.
(расшифровка подписи)

" 19 " мая 2025 г.

Примечания

1. Указывается отчетный год.
2. Указывается предыдущий год.
3. Указывается год, предшествующий предыдущему.
4. Включая основные средства, незавершенные капитальные вложения в основные средства.
5. Включая результаты исследований и разработок, незавершенные вложения в нематериальные активы, исследования и разработки, отложенные налоговые активы.
6. Включая дебиторскую задолженность.
7. За минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
8. Включая себестоимость продаж, коммерческие и управленческие расходы.
9. Включая текущий налог на прибыль, изменение отложенных налоговых обязательств и активов.
10. Некоммерческая организация вместо показателей "Капитал и резервы" включает показатели "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества и иные целевые фонды".

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

Идентификатор: 61f345ee-86a2-415b-bcd5-e6f3e6ce27f8

Документ подписан электронной подписью

Идентификатор: 61f345ee-86a2-415b-bcd5-e6f3e6ce27f8

ООО ТЭК "АЛВАДИС", СЕЛИВАНОВ МАКСИМ ЕВГЕНЬЕВИЧ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

19.05.25 15:26
(MSK)

Сертификат 02B16E3400A0B2289E4AEC0BEBE49F4007

ДЕКЛАРАЦИЯ МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ № 14 ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ,
Кошечкина Полина Олеговна, Начальник

19.05.25 17:43
(MSK)

Сертификат 5ECE6CBF843EA5A117BA395DD3DDEC04

Рисунок Б.2 – Отчет о финансовых результатах ООО ТЭК «Алвадис»